

-騒音・振動-

4 交通量調査

「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時並びに「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時に、騒音測定時の交通条件として測定した。

(1) 測定方法

- (ア) 「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時は騒音測定地点付近で、毎時10分間手動カウンターで、走行方向別、車種別に計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。
- (イ) 「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時は騒音測定地点付近で、毎時10分間ビデオ撮影を行い、走行方向別、車種別に計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。
平均車速は、大型・小型2分類、各10台の計測を行ない平均走行速度を求めた。

(2) 車種の分類

車種は、4車種分類（大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車類、二輪車）で行い、ナンバープレートの番号等により分類した。大まかな概要は表6のとおりである。

分類	内容
大型車Ⅰ	・最大積載量5 t 以上 ・車両重量 8 t 以上 ・乗車定員30名以上 ダンプ、コンクリートミキサー車、観光バスなど
大型車Ⅱ	・最大積載量5 t 未満 ・車両重量 8 t 未満 ・乗車定員11名以上29名以下 冷蔵冷凍車、塵芥車、マイクロバスなど
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車
二輪車	自動二輪車、原動機付自転車

※大型車Ⅰは、バスを除き車両前部に走行速度点灯ランプがある。

-騒音・振動-

(3) 測定結果

交通量及び平均走行速度の測定結果は表一七、車種別の交通量・混入率の測定結果は、表一八とおりでである。

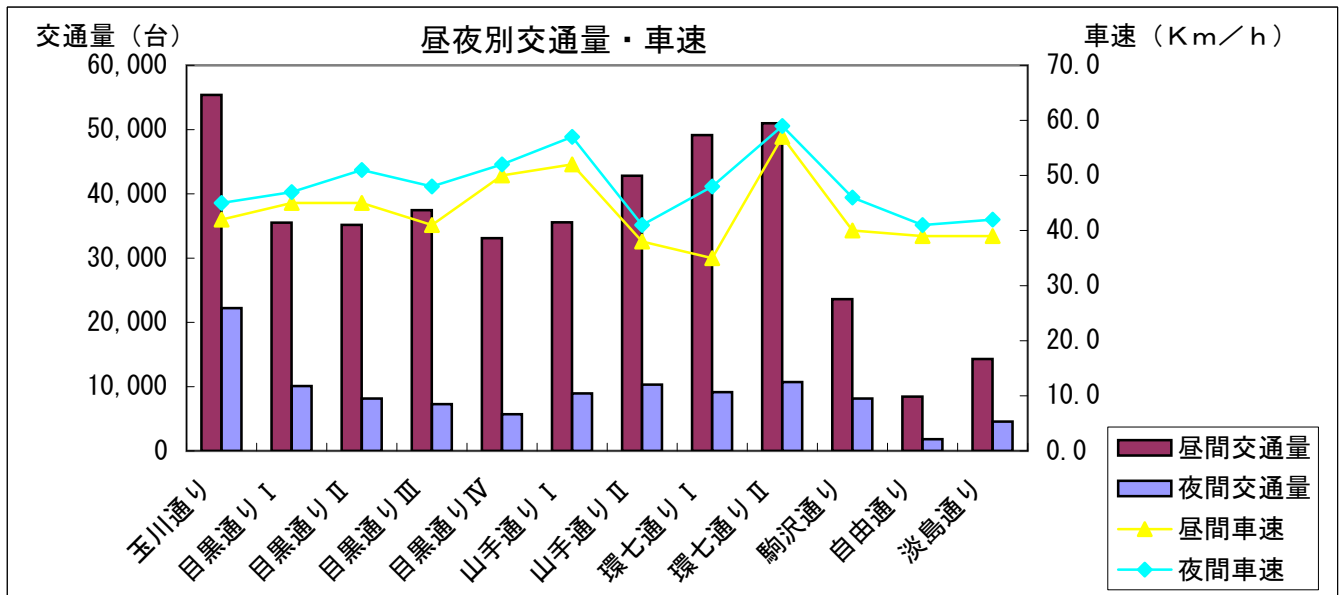
交通量の道路別では、玉川通りが最も多く、次いで環七通りであった。

平均走行速度は、全測定時で昼間に比較し夜間が速い。道路別では、山手通り、環七通りに速い地点があった。

車種別では、環七通りの大型車の交通量が他の道路と比較して多い。

表一七 平成24年度交通量測定結果

対象道路 測定地点	測定 月日	騒音測定区分	交通量(台)			平均車速(km/h)			
			昼間	夜間	全日	昼間	夜間	全日	
玉川通り 東山3-1-19	2/14 ~15	常時 監視	55,380	22,212	77,592	42	45	44	
目黒通り	I 目黒2-9-3	11/27 ~28	騒音 振動	35,508	10,092	45,600	45	47	46
	II 碑文谷4-16-18	11/27 ~28	騒音 振動	35,172	8,148	43,320	45	55	50
	III 八雲2-9-12	11/27 ~28	騒音 振動	37,470	7,272	44,742	41	48	45
	IV 八雲3-25-8	2/14 ~15	常時 監視	33,102	5,712	38,814	50	52	51
山手通り	I 青葉台4-1-11	2/14 ~15	常時 監視	35,556	8,934	44,490	52	57	55
	II 中目黒4-1-2	11/27 ~28	騒音 振動	42,816	10,314	53,130	38	41	40
環七通り	I 南2-9-7	11/27 ~28	騒音 振動	49,140	9,144	58,284	35	48	42
	II 柿の木坂2-4-3	2/14 ~15	常時 監視	50,982	10,698	61,680	57	59	58
駒沢通り 上目黒1-3-9	2/14 ~15	常時 監視	23,610	8,142	31,752	40	46	43	
自由通り 八雲5-14	11/27 ~28	騒音 振動	8,448	1,806	10,254	39	41	40	
淡島通り 大橋2-18-1	2/14 ~15	常時 監視	14,286	4,566	18,852	39	42	41	
測定値平均			35,123	8,920	44,043	44	48	46	



表一八 平成24年度車種別交通量測定結果

対象道路 測定地点	測定 月日	騒音測定 区分	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計
			上段：台数／下段：混入率				
玉川通り 東山3-1-19	2/14 ~15	常時 監視	2,898 3.7%	4,974 6.4%	65,826 84.8%	3,894 5.0%	77,592
目黒通り	I 目黒2-9-3	11/27 ~28	騒音 1,938 4.3%	騒音 2,268 5.0%	騒音 39,180 85.9%	騒音 2,214 4.9%	45,600
		II 碑文谷4-16-18	11/27 ~28	騒音 1,140 2.6%	騒音 3,738 8.6%	騒音 36,348 83.9%	騒音 2,094 4.8%
	III 八雲2-9-12	11/27 ~28	騒音 1,812 4.0%	騒音 3,360 7.5%	騒音 37,620 84.1%	騒音 1,950 4.4%	44,742
		IV 八雲3-25-8	2/14 ~15	常時 1,146 3.0%	常時 2,790 7.2%	常時 33,678 86.8%	常時 1,200 3.1%
山手通り	I 青葉台4-1-11	2/14 ~15	常時 1,026 2.3%	常時 4,950 11.1%	常時 35,682 80.2%	常時 2,832 6.4%	44,490
		II 中目黒4-1-2	11/27 ~28	騒音 1,248 2.3%	騒音 5,010 9.4%	騒音 43,176 81.3%	騒音 3,696 7.0%
環七通り	I 南2-9-7	11/27 ~28	騒音 5,982 10.3%	騒音 8,622 14.8%	騒音 39,900 68.5%	騒音 3,780 6.5%	58,284
		II 柿の木坂2-4-3	2/14 ~15	常時 4,968 8.1%	常時 8,670 14.1%	常時 44,196 71.7%	常時 3,846 6.2%
駒沢通り 上目黒1-3-9	2/14 ~15	常時 監視	432 1.4%	1,476 4.6%	27,930 88.0%	1,914 6.0%	31,752
自由通り 八雲5-14	11/27 ~28	騒音 振動	378 3.7%	420 4.1%	8,796 85.8%	660 6.4%	10,254
淡島通り 大橋2-18-1	2/14 ~15	常時 監視	1,008 5.3%	900 4.8%	15,618 82.8%	1,326 7.0%	18,852
		測定値平均	1,998 4.5%	3,932 8.9%	35,663 81.0%	2,451 5.6%	44,043

※車種別混入率は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。

