

-騒音・振動-

4 交通量調査

「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時並びに「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時に、騒音測定時の交通条件として測定した。

(1) 測定方法

- (ア) 「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別にカウンターで計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。
- (イ) 「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別にカウンターで計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。
- 平均車速は、方向別、大型・小型の2分類、各10台の計測を行ない平均走行速度を求めた。

(2) 車種の分類

車種は、4車種分類（大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車類、二輪車）で行い、ナンバープレートの番号等により分類した。概要は表—6のとおりである。

分類	内容
大型車Ⅰ	・最大積載量5 t 以上 ・車両重量8 t 以上 ・乗車定員30名以上 ダンプ、コンクリートミキサー車、観光バスなど
大型車Ⅱ	・最大積載量5 t 未満 ・車両重量8 t 未満 ・乗車定員11名以上29名以下 冷蔵冷凍車、塵芥車、マイクロバスなど
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車
二輪車	自動二輪車、原動機付自転車

-騒音・振動-

(3) 測定結果

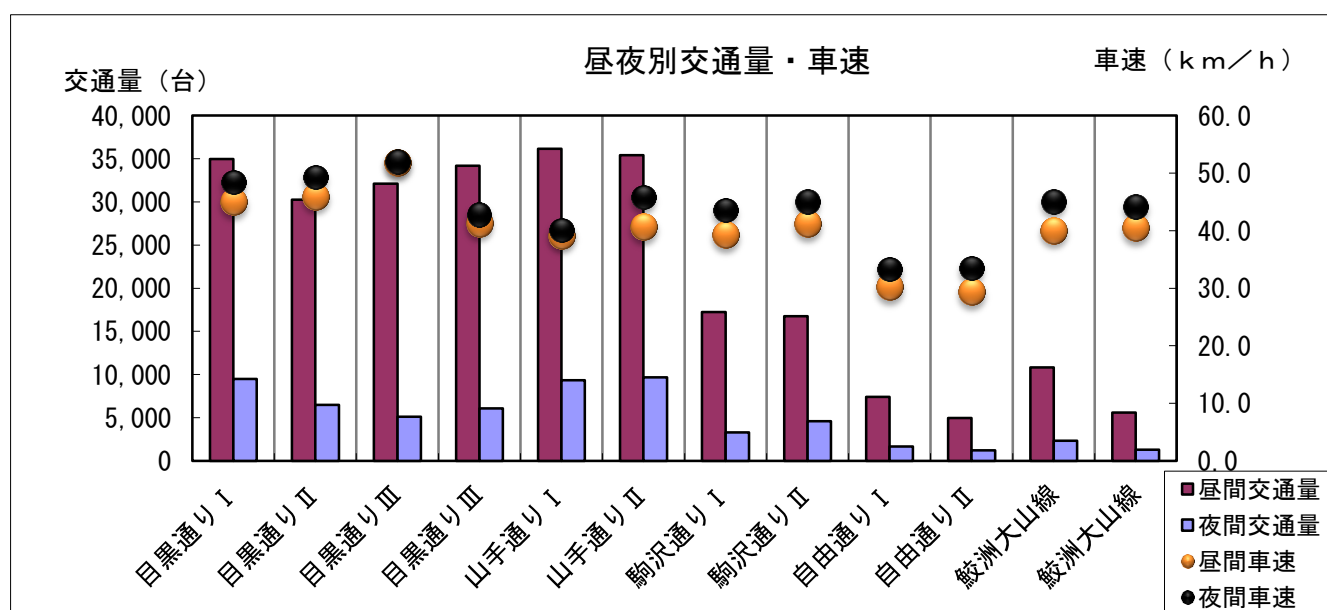
交通量及び平均走行速度の測定結果は表一七、車種別の交通量・混入率の測定結果は、表一八とおりでである。

交通量の道路別では、山手通りが最も多かった。

平均走行速度は、全測定時で昼間に比較し夜間が速い。道路別では、目黒通りが速かった。

表一七 平成29年度交通量測定結果

対象道路 測定地点	測定 月日	騒音測 定区分	交通量(台)			平均車速(km/h)			
			昼間	夜間	全日	昼間	夜間	全日	
目黒通り	I 目黒2-8	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	34,986	9,492	44,478	45	48	-
	II 碑文谷2-11	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	30,246	6,474	36,720	46	49	-
	III 中根1-25	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	32,106	5,094	37,200	52	52	-
	IV 八雲1-12	11/29 ~30	常時 監視	34,200	6,066	40,266	41	43	42
山手通り	I 駒場1-1	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	36,174	9,330	45,504	39	40	-
	II 東山1-4	11/29 ~30	常時 監視	35,412	9,654	45,066	41	46	42
駒沢通り	I 東が丘1-5	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	17,256	3,294	20,550	39	44	-
	II 五本木3-18	11/29 ~30	常時 監視	16,758	4,572	21,330	41	45	43
自由通り	I 八雲5-14	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	7,392	1,656	9,048	30	33	-
	II 自由が丘1-16	11/29 ~30	常時 監視	4,956	1,200	6,156	29	34	30
都道 鮫洲 大山線	I 目黒本町3-20	11/29 ~30	常時 監視	10,806	2,340	13,146	40	45	42
	II 五本木2-37	11/29 ~30	常時 監視	5,598	1,272	6,870	41	44	42



表一 平成29年度車種別交通量測定結果

対象道路 測定地点		測定 月日	騒音測定 区分	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
				上段：台数／下段：混入率				
目黒通り	I 目黒2-8	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	2,070 4.7%	2,646 5.9%	38,256 86.0%	1,506 3.4%	44,478
	II 碑文谷2-11	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	1,170 3.2%	2,352 6.4%	31,644 86.2%	1,554 4.2%	36,720
	III 中根1-25	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	1,158 3.1%	2,922 7.9%	32,010 86.0%	1,110 3.0%	37,200
	IV 八雲1-12	11/29 ~30	常時 監視	1,206 3.0%	3,036 7.5%	34,572 85.9%	1,452 3.6%	40,266
山手通り	I 駒場1-1	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	1,314 2.9%	3,198 7.0%	38,556 84.7%	2,436 5.4%	45,504
	II 東山1-4	11/29 ~30	常時 監視	1,344 3.0%	2,334 5.2%	38,808 86.1%	2,580 5.7%	45,066
駒沢通り	I 東が丘1-5	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	312 1.5%	1,662 8.1%	17,544 85.4%	1,032 5.0%	20,550
	II 五本木3-18	11/29 ~30	常時 監視	372 1.7%	1,602 7.5%	18,108 84.9%	1,248 5.9%	21,330
自由通り	I 八雲5-14	1/30~2/1 2/8~9	騒音 振動	330 3.6%	540 6.0%	7,704 85.1%	474 5.2%	9,048
	II 自由が丘1-16	11/29 ~30	常時 監視	36 0.6%	312 5.1%	5,376 87.3%	432 7.0%	6,156
都道 大田線	I 目黒本町3-20	11/29 ~30	常時 監視	108 0.8%	1,248 9.5%	10,830 82.4%	960 7.3%	13,146
	II 五本木2-37	11/29 ~30	常時 監視	156 2.3%	540 7.9%	5,736 83.5%	438 6.4%	6,870

※車種別混入率は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。