

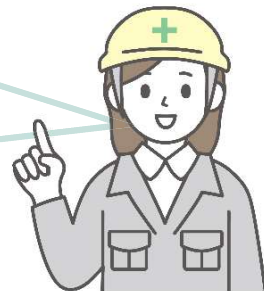
## 01

### 令和5年度の 交通安全対策の整備工事について

環状七号線から目黒通りに抜ける一方通行の道路等、下記の路線で歩行者の安全性確保を目的に、交通安全対策の整備工事を行います。

また、駅東西の商店街の鷹番通りから碑文谷公園通りは、舗装の劣化が著しいことから再整備を行います。

工事中はご迷惑をおかけしますが、ご協力の程よろしくお願ひします。



#### <工事箇所>



●整備例（路側帯のカラー化、イメージ狭さく）



#### 【工事期間】

●駅東西の商店街※

2024年1月中旬～3月下旬  
※夜間工事となります。

●令和5年度整備路線

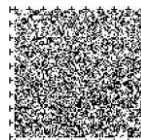
2024年1月下旬～3月下旬

## 02

### 補助26号線（目黒中央町）について

令和5年11月9日開催の地区懇談会において、補助26号線の交差点について安全対策の要望がありました。

現在、警察、東京都、目黒区にて、安全対策の検討を行っています。





# 03

## 令和6年度の交通安全対策整備路線について



整備工事は、歩行者の安全性確保を目的として、中央町さくらプラザの西側の通りの一部において行います。今後、整備内容を具体化し、沿道住民や交通管理者等と協議・調整を進めていきます。



※令和6年度の整備を目指して歩道改良等の検討を進めておりました鷹番小学校西側の東西通りの一部のほか、鷹番小学校北側の通りにつきましては、令和7年度の整備を目指して、引き続き、関係団体や交通管理者等と協議・調整を進めていきます...

### 【主な整備内容】

- 路側帯（歩行空間）の「カラー化」による歩行空間の明確化
- 「あんしん歩行エリア」の標識設置



## 学芸大学駅高架下リニューアルプロジェクト 高架下の空間が少しずつリニューアルしています！

老朽化した高架下建物の補修や、高架下の暗いイメージの改善を望む声、周辺のまちづくりを契機として、本プロジェクトが始動しています。店舗やアトリエ等を備えた複合施設、ベンチ、オープンスペースの整備、照明の改善等を行います。

令和5年度から工事を行い、令和6年度に順次オープンします。詳細は、GAKUDAI KOUKASHITA（学大高架下）のホームページをご参照ください。



### コラム/ No.006

## 学芸大学商店連合会が創立60周年を迎えました！

学芸大学駅周辺の6つの商店街からなる学芸大学商店連合会は、令和5年度に創立60周年を迎えました。これからも地元へ愛され、地元と会話のできる商店街として、様々な取り組みを行っていきます。



## 高架下から学大を考える会（★）が碑文谷公園で「GAKUDAI PARK MARKET」を11月25日、26日に開催しました。

今年度、目黒区が公民連携による公園の魅力アップの実証実験として実施した碑文谷公園トライアルサウンディング（公園の暫定利用）の枠組みの中で、【GAKUDAI PARK MARKET】を11月25日、26日に開催しました。

当日は、天候があまり良くないなか、30代～40代を中心に、親子連れや高齢者の方等、多くの方に来場いただきました。

### 【開催概要】

日時：11月25日(土)、26日(日)午前10時～午後5時まで  
 (25日は午後6時～午後8時まで屋外映画上映)  
 場所：碑文谷公園の池のあるエリア（碑文谷6-9-11）  
 内容：キッチンカー、古着やアンティーク雑貨の販売、屋外映画上映など  
 主催：高架下から学大を考える会/（東急株式会社）  
 企画運営：todo、omusubi不動産  
 協力：学芸大学商店街連合会、FOOD&COMPANY、Aauvi



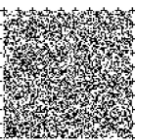
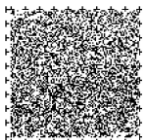
キッチンカーエリアの様子



古着やアンティーク雑貨・加工食品の販売の様子

### ★「高架下から学大を考える会」とは...

東急株式会社による東急東横線学芸大学駅周辺の高架下リニューアル事業に伴い、地域住民や事業者と共に、高架下の使い方やまちづくりのアイデアを考える会です。これまで、まちを練り歩きアイデアを集める「ideaCARAVAN」や、テーマ別に住民同士で対話する「学大未来作戦会議」、まちを掘り下げるコミュニケーションツール「学大コモン」等様々なプロジェクトを展開してきました...





# 04

## 押しちゃりキャンペーンは 10 年目を迎えました！



商店街が中心となった『学芸大学街づくりの会』では、学芸大学西口・東口を中心に人と自転車、自転車同士の接触事故を防止するため、平成 26(2014)年 10 月から定期的に「押しちゃりキャンペーン」を実施しています。令和 5 年度で 10 年目を迎えました。

これまでの成果で、駅コンコース内を自転車に乗ったまま通行する人が、当初（平成 26 年）は 1 時間当たり 71 人でしたが、現在（令和 5 年）は 1 時間当たり 1 人になり、コンコース内を自転車で通行する人数が減り、以前よりも安全になりました！

これからも、自転車の押し歩きへのご協力をお願いします。



- ・毎月第 1 月曜日（※）  
午後 3 時から 4 時  
押しちゃり：自転車の押し歩きを  
促進するための愛称  
※日時を変更する月もあります。

令和 5 (2023) 年 9 月実施の「規模拡大！押しちゃりキャンペーン」の様子

No.007  
コラム

### 令和 5 (2023) 年 11 月に「押しちゃりキャンペーン」の取組について川崎市から視察に来られました！

令和 5 (2023) 年 11 月 6 日に学芸大学で定期的  
に実施している「押しちゃりキャンペーン」の取組につ  
いて、川崎市から視察に来られました。

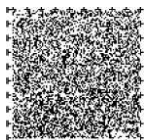
川崎駅前でも同様の取組を実施しており、「押しちゃり  
キャンペーン」に関する課題の共有や川崎駅と学芸大学  
駅の取組方法の違い等について意見交換を実施しまし  
た。引き続き、「押しちゃりキャンペーン」に関する情報  
交換等を実施していきます。



当日の意見交換の様子

#### 【当日の主なご意見】

- ・過去に学芸大学駅周辺に住んでいた頃と比べると、現在の学芸大学駅前は、歩行者が通行しやすい環境になっているので、継続して取組を実施していただきたい。
- ・学芸大学商店街では、過去には朝当番制で放置自転車対策に取り組んでいた。



問い合わせ先：目黒区都市整備部都市整備課街づくり調整係  
電話 5722-6846

