



『学芸大学駅周辺地区整備計画』及び『学芸大学駅周辺地区交通バリアフリー整備計画』の実現に向けて！！

『交通安全対策の検討案』がまとまりました。

■ 説明会を開催します ■

目黒区では現在、学芸大学駅周辺地区の大きな課題の一つである、“安心・安全・快適な歩行ネットワークを形成”するため、国の補助制度である『あんしん歩行エリア形成事業』を活用した取り組みを進めています。昨年11月には、「交通安全対策の考え方（案）」（「学大街づくり通信」NO.4参照）をお示しするとともに説明会を開催し、たくさんの皆さんからご意見・ご要望をいただきました。

この度、皆さんからのご意見等を反映させた『交通安全対策の検討案』をとりまとめました。この『検討案』は、今後、対策の具体化に向けた公安委員会等との協議を進めていくための基本となるものです。

そこで、『検討案』の内容や今後の進め方などについて地区の皆さんにご理解いただくため、説明会を開催いたします。どうぞご参加ください。

なお、具体的な整備は、「整備順序の考え方」（裏面参照）に基づき対象箇所を選定し、平成23年度から順次進めていきます。各年度の具体的な整備にあたっては、整備箇所の関係住民の皆さんに対して事前説明等を行っていきます。皆さんのご理解・ご協力をお願いいたします。

※「あんしん歩行エリア」とは

学芸大学駅周辺地区が指定を受けた「あんしん歩行エリア」とは、「交通安全施設等整備事業の推進に関する法律」で、国土交通省及び警察庁が、歩行者や自転車の安全通行の確保のために、総合的な安全対策を面的に進める地区として選定したエリアのことです。

★ 説明会

○日 時：平成22年3月24日(水) 午後7時～8時30分頃

○会 場：鷹番区センター 2階 第3、4会議室

／参加ご希望の方は、当日会場へお越しください。

問い合わせ先：目黒区都市整備部都市整備課街づくり調整係 電話 5722-9714

「交通安全対策の考え方（案）」に対して いただいたご意見等をご紹介します。



昨年11月の説明会及びメール・郵送などでいただいたご意見・ご要望の一部をご紹介します。

日ごろから感じている交通危険箇所をはじめ、交通安全対策についての考え方など、幅広いご意見等をたくさんいただきました。ありがとうございました。

○交通危険箇所について

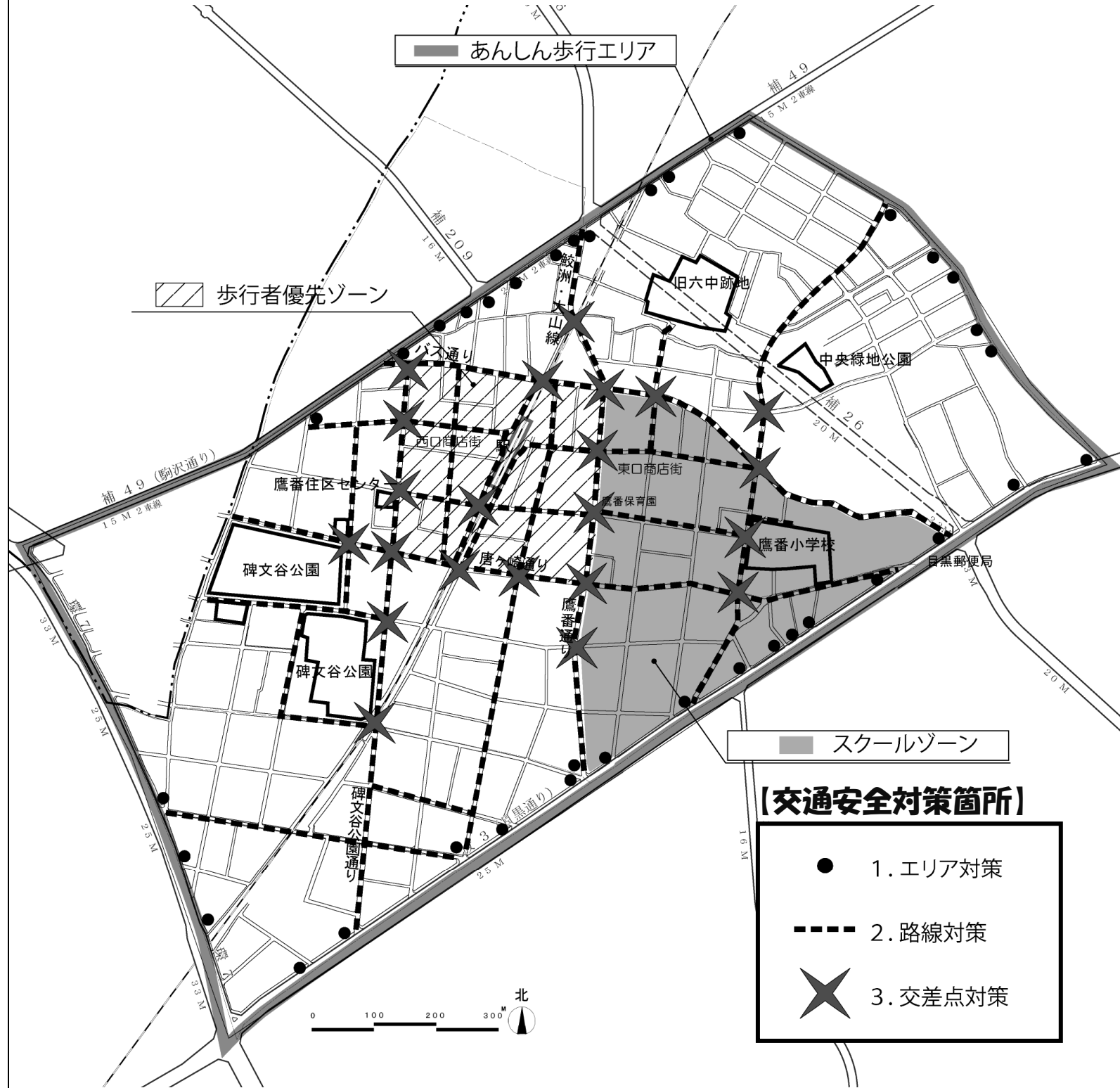
- ・夜間、客待ちタクシーが歩道に停まっていて車道を歩かなくてはいけないので、危険だ。（バス通り（駅前バス停から薬局まで））
- ・自転車は、左側通行が基本だが、逆走していて危険。対策が必要。（バス通り（医院の五差路から目黒郵便局の間））
- ・鷹番通りの交通量が近年増えている、何らかの対応策が必要。
- ・碑文谷公園の南東角の複雑な交差点は、自転車と歩行者の信号無視がとても多い。歩行者用信号がないことが原因と思う。
- ・東口から西口に抜ける改札前は、自転車に乗ったままの通り抜けが多く、ヒヤッとすることが多い。進入禁止にすることはできないか？

○交通安全対策について

- ・横断歩道が設置され、設置前よりは良くなったが、横断歩道の幅が狭い。歩行者は斜めに渡っているのが広げた方がよい。（鮫洲大山線ガード下交差点）
- ・買い物等で人が多いピーク時間に、自転車がスピードを出していて危険。自転車のスピード抑制に対する声かけ等をして欲しい。
- ・鷹番通りには、2箇所しか信号設置場所がないため、自動車がスピードを出している。安全対策として、信号を設置した方がよい。（鷹番通り交差点（医院前交差点））
- ・商店・銀行等の前やわき道・電車ガード下に駐輪スペースを確保して欲しい。自転車の利用促進は社会的に必要である。

交通安全対策の検討案

※いただいたご意見等を反映した案を作成しました。



※今後、公安委員会等と対策の具体化に向けた協議を順次進めていきます。

★ 整備順序の考え方

交通危険箇所の安全対策は、以下の「整備順序の考え方」に基づき対象箇所を選定し、順次進めていきます。

- 1) 自動車交通が集中し、かつ、通過交通比率が高い路線
- 2) 歩行者が集中する「歩行者優先ゾーン」や児童への注意が特に必要となる「スクールゾーン」に接する路線とそのゾーン内側の路線
- 3) ヒヤリハット地図等により、危険度が高いとの指摘が多い路線や交差点

【交通安全対策の例】

1. エリア対策

あんしん歩行エリア入口での「エリア標識」の新設や「最高速度規制標識」等による運転者への注意喚起

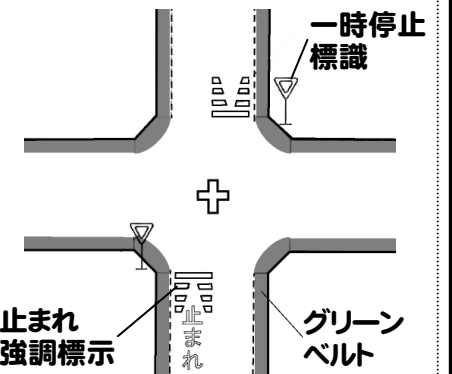
最高速度
規制標識



エリア標識

2. 路線対策-1

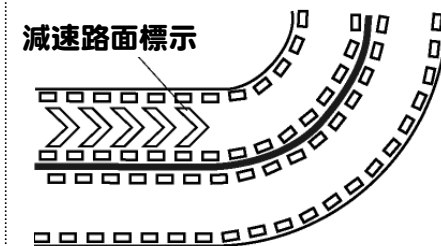
「グリーンベルト」による歩行者空間の明確化



2. 路線対策-2

「減速路面標示」による車のスピード抑制

減速路面標示



3. 交差点対策

車道や交差点手前での「イメージ狭さく」等による車のスピード抑制、注意喚起

イメージ狭さく

