

## 4章 分野別整備計画

### 1 整備計画1 安全・安心で、災害に強い市街地の形成

■ハード事業 ●ソフト事業

#### 実施中または実施予定の事業及びそれらと連携した取り組み

- 特定整備路線としての補助46号線の整備
- 補助46号線整備と一体的に進める沿道まちづくりの推進
- 補助46号線沿道建築物の不燃化促進
- 通学路・裏通りの交通安全対策の推進
- 木造住宅密集地域整備事業等の活用
  - ・建て替えの促進
  - ・共同化の促進
  - ・オープンスペースの確保
- 公共施設における雨水流出抑制の推進
- 民間建築物の耐震化の促進
- 共同化に向けた専門家派遣による勉強会等の実施
- 樹木等の保全や屋上緑化、壁面緑化等の促進

#### 行政が主体となって進める取り組み

- 電線類の地中化（補助46号線）
- 自転車走行環境の検討（補助46号線）
- 立会川緑道の再整備の検討
- 安全・安心な歩行環境の形成（目黒区交通バリアフリー推進基本構想の推進）
- 放置自転車対策の啓発等の実施

#### 行政と住民等が連携して進める取り組み

- 狭あい道路の整備・隅切りの改善
- 地区防災道路沿道の整備に向けた検討
- 道路状空間の整備に向けた検討
- 道路状空間の整備に合わせた買い物がしやすい歩行環境の検討
- 道路状空間の整備等に合わせた共同化検討の促進
- 共同化に合わせたオープンスペースの確保
- 地区防災道路沿道建築物の不燃化促進
- 防災・防犯機能の充実
- 地区計画の策定
- 自転車運転者のルールの遵守とマナーの向上

#### 住民等が主体となって進める取り組み

- 民有地のみどりの保全・創出による雨水流出抑制の推進
- 民間施設における雨水流出抑制の推進
- 地域の実態に沿ったルール検討の推進（商店街等）
  - ・商品のせり出し禁止
  - ・自転車利用 等
- 地域の活動による防災・防犯性の向上
  - ・防災訓練の実施 等

# ■整備計画図 1 : 安全・安心で、災害に強い市街地の形成

■ハード事業 ●ソフト事業

