

第1 監査の概要

1 監査のテーマ

地球温暖化対策に向けた庁用車の活用に係る現状把握について

2 テーマ設定の趣旨

令和3年10月22日、「地球温暖化対策推進法」（平成10年法律第117号）に基づく政府の総合計画である「地球温暖化対策計画」の改訂が閣議決定された。

今後、地球温暖化対策に係る国や都の施策が明確になるものと考えているが、その中で、区が管理する庁用車の更新に関しても、それらの施策を有効に生かすことはもとより、庁用車の効果的な管理を一層充実させ、総量管理の面からも貢献していく必要がある。

区には多くの庁用車があるが、各所管による使用目的に応じた管理としており、保有する所管、購入時期、運行の形態、管理方法等は様々である。

そこで、平成21年度の行政監査（庁用車の管理・運用について）の結果を踏まえつつ、今後の動向を見据え、庁用車の意義やあり方についての整理を行うきっかけとするために、庁用車の現状を調査し利用の実態を検証する。

3 監査の対象

令和3年10月1日現在、区が保有する庁用車（所有及びリース）を対象とする。

4 監査の着眼点

- (1) 庁用車の種類や導入時期はコストを含めてどのようなものであるか。
- (2) 庁用車の維持管理（車検を含む）はコストを含めて適切に行われているか。
- (3) 庁用車の利用頻度や走行距離は所管ごとに差はあるか。
- (4) 庁用車の燃料について、使用量及び経費は顕著な増減傾向があるか。
- (5) 庁用車を保有する課以外の課も、その庁用車を利用することができるか。利用できる場合、利用頻度はどれ位か。
- (6) 庁用車は効率的に利用されているか。

5 監査の実施期間

令和3年10月29日（金）から令和4年3月22日（火）まで

6 監査の方法

全課に対し様式1の提出を求め、庁用車の保有・利用状況、利用意向等についてアンケート調査を行い、さらに保有所管課に対しては様式2から様式4まで及び関係書類の提出を求めて調査を行うとともに、必要に応じて関係職員への説明聴取により検証する。また、環境保全課に対し、目黒区環境マネジメントシステムでの取組データ

等の提出を求めるとともに、必要に応じて関係職員への説明聴取により検証する。

第2 調査の結果

1 庁用車の利用状況や利用意向等概況（全課対象）

全課に対して行った庁用車の保有や利用の概況、その他自転車等の保有や利用の概況に係る調査結果（結果の一覧は10～11ページ参照）は、主に次のとおりであった。なお、比率を明記している場合、百分率で表示し、原則として小数点以下第2位を四捨五入している。

（1）庁用車に係る保有状況等

庁用車を保有しているのは22の所管課である。なお、所有やリースの具体的な所属別・車種別の状況については、別表1のとおりであり、後に述べる。

なお、保有しない35の所管課では、主な理由として、「他課の庁用車の利用で十分」（30課（85.7%））、「庁用車を利用する業務が無い」（4課（11.4%））と回答した。

（2）庁用車における貸出し対応の状況

庁用車を保有する所管課において、目黒区庁用車利用要綱（以下「要綱」という。）第10条に基づき他課への貸出し対応をとっているのは14課（63.6%）で、その台数は20台（26.3%）であった。

（3）保有車の低公害・低燃費対応状況

保有する庁用車の低公害・低燃費対応については、12課の52台（68.4%）が該当していた。

（4）他課の貸出車の利用状況等

貸出車を利用している所管課は33課（57.9%）で、制度の存在を知っているものの利用していない所管課の24課のうち、21課（87.5%）では「必要がない」ことを理由としていた。

（5）総務課が管理する集中管理車の利用状況等

要綱第9条に基づき集中管理車を利用している所管課が50課（87.7%）あり、知っているが利用していない所管課（6課、10.5%）の理由としては、「自転車等を利用」が1課（16.7%）、「公共交通機関を利用」が1課（16.7%）で、それ以外は「その他」（4課、66.7%）となっていた。

（6）庁用車の更新に係る検討状況等

更新を検討したのは15の所管課（26.3%）で、その全てが環境への配慮も検討していた。

（7）自転車及び原動機付自転車の保有状況

自転車を保有する所管課は、33課（57.9%）で142台あり、そのうち98台（69.0%）は電動アシスト付きであった。

また、原動機付自転車については、10課（17.5%）で29台を保有していた。

(8) 平成21年度行政監査の調査における庁用車数等の変化

平成21年度行政監査の調査では、平成21年3月31日現在、庁用車はリース車を除き92台が保有されていた。今回の調査による令和3年10月1日現在の保有状況は、64台が所有され、12台がリースとなっていた。

平成21年度行政監査において、所有する庁用車の稼働率の状況や他課の貸出車の利用などを考慮し、保有し続けることの是非を含めた検討が意見・要望としてあげられていたところであった。令和3年度の調査では、リースを含めても全体の保有状況は76台であり、17.4%の減少が図られた。

年式が経過した庁用車の更新にあたっては、その是非を含めて検討されたこと、また、平成21年度調査結果との数的な比較はできないものの、他課の貸出車や総務課の集中管理車をはじめ、自転車及び原動機付自転車の活用、環境に配慮した自動車導入の検討がされている状況がうかがえた。

2 庁用車に係る配置、維持管理、運用及び安全管理の状況について

(1) 庁用車の配置状況について

ア 令和3年10月1日現在、所有車64台、リース車12台の庁用車を配置している。所属別・車種別の保有状況（所有・リース別）は、別表1のとおりである。

イ 車種別の経過年数の状況は別表2-1のとおりである。

庁用車の年式で5年ごとに括ると、20年を超える車両は所有車1台のみである。また、所有車では、10年超15年以下の台数（21台）が最も多く、更新の検討をすべき車両も多いことがうかがえる。次に多いのは、5年以下の19台であるがそのうち14台は特殊車両である。リース車は、5年以下が多くを占める。

ウ 所有車における車種別の経過年数に係る令和2年度と平成20年度の比較の状況は別表2-2のとおりである。

経過年数5年以下のものが多く特殊車両を除いた比較では、令和2年度では10年超15年以下が多く（21台）、平成20年度では5年以下が多い（23台）。

エ 車種別・走行距離別の台数は、別表3-1のとおりである。

令和2年度では、特殊車両を除き、3,000キロメートル以下のものが多い。

なお、令和2年度から平成30年度までの過去3年分の実績を調査したが、所有車では、記録の保持を過去1年度分としていた所管課が多かったことから、不明の欄を設けた。また、令和2年度については、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う所管課の事業の変更等により、通常とは異なる運行状況になっていることも想定されたが、従前に比べて実績が増減する傾向もまちまちであることもうかがえたため、参考に記載することとした。

オ 所有車における車種別・走行距離別に係る令和2年度等と平成20年度の比較の状況は別表3-2（参考）のとおりである。

5,000キロメートルを超える走行距離が多い特殊車両を除いた比較では、令和2年度では3,000キロメートル以下のものが多く（計34台）、平成20年度ではどの区分でも一定の台数があった。

（2）庁用車の維持管理状況について

ア 台帳の整備状況

要綱第15条で自動車運転日誌について規定している。庁用車を所有するすべての所管課で運転日誌が整備されているものの、記入内容や管理責任者・配車主任の確認が不十分な状況であることや、運転日誌が所定の様式と異なる状況が多く見受けられた。また、台帳の保存期間は、関係法令等に基づき1年間としている所管課の例が多かった。

なお、運転業務の委託やリースによる庁用車では、実施報告書形式のものなど独自の台帳になっている例もあった。

イ 点検整備の状況

要綱第17条において、管理責任者は道路運送車両法第48条に規定する定期点検整備（自動車の車種等に応じて3月、6月、1年の期間ごとに行うもの。以下「定期点検整備」という。）を実施しなければならないとされているが、所有車について定期点検整備が未実施又は一部未実施の所管課が18課中2課あった。

（3）庁用車の運用状況について

ア 運行状況

（ア）所属別・車種別の運行状況は別表4-1、登録年別・車種別の運行状況は別表5のとおりで、所有車とリース車それぞれで集計した。

なお、所属別・車種別の運行状況に関しては、別表4-2（参考）として、経年の集約を行い、その変化の傾向を把握することとした。また、所有車については、平成20年度の数値が把握できた車種について参考に記載した。令和2年度と平成20年度の比較に関しては、稼働率では増減の変化が一定見られる事例があり、また、1日あたりの走行距離では同等な事例も多い。

また、登録年別・車種別（別表5）では、所有車において、登録年数が経過したものの中で、稼働率が高い軽自動車の事例が一部、見受けられた。

（イ）他所管課への貸出し状況

他所管課への貸出しを可能としている車両は、所有車とリース車を合わせて計20台（26.3%）あり、普通車で2台、小型車で3台、軽自動車で15台であった。自所管課での利用割合が高い車両が多かったが、他所管課への貸出し実績が5割を超える車両も数台あった。

なお、平成20年度の実績では、所有車において総計29台（31.5%）あ

り、普通車で4台、小型車で4台、軽自動車で21台であった。貸出し対応車の比率は、令和2年度よりも若干高い。

イ 経費の状況

所属別・車種別の経費の状況は別表6-1、登録年別・車種別の経費の状況は別表7のとおりで、所有車とリース車のそれぞれで集計した。

なお、所有車の所属別・車種別の運行状況に関しては、別表6-2（参考）として、経年の集約を行い、その変化の傾向を把握することとした。また、所有車については、平成20年度の数値が把握できた車種について参考に記載した。経費の場合、定期点検整備の実施年度が一律でないことなどから単純な比較ができるものではないことを前提に、参考として記載したものである。概して普通車よりも軽自動車に関する経費は安価になっている傾向にある。車両の更新に際しては、経費面を含めて利用に適した車種の見極めも重要であることが確認できた。

(4) 庁用車の安全管理の状況について

ア 交通事故の状況

令和2年度までの3か年の交通事故の状況は、別表8のとおりで、所有車とリース車それぞれで集計した。事故全般をみると、区側に過失責任のある事故が多く、また、所有所管課では過失責任の割合を把握できていない事例も4割ほどあった。リース車では、人身事故はないものの、区側に全面的過失がある事例が、不明を除いて全てであった。

なお、所有車については、平成21年度行政監査の調査に基づく数値を参考に掲載した。令和2年度までの3か年状況と比較して件数総数は同様であるものの、人身事故の割合は低く、区側の過失割合が無い事例が6割以上であった。

イ 運転者講習会等

警視庁が実施している運転者講習会には、所有とリースを含めた保有所管課の22課のうち8課が職員を参加させていた。また、必要に応じて希望者が受講する形態をとる所管課もあり、その中で、保有所管課のうち3課では所属長が積極的な勧奨を行っていた。

ほかにも、交通安全週間をとらえた注意喚起、安全運転管理者からの指導、日常的な点検、運転委託の場合の受託者による研修などが行われていた。

ウ 安全運転管理者等の配置

要綱第5条及び第6条に規定する安全運転管理者等については、道路交通法等の規定に則って概ね適正に配置されているが、独自の規定となっている所管課の事例もあった。

エ ドライブレコーダーの設置

11の所管課で合計45台に設置されていた。また、ドライブレコーダーの運

用基準は、いずれも適切に整備されていた。

オ その他

交通安全週間では車両にステッカーを貼付して注意を喚起することや、乗車前の点検等日常的な安全確認の実施など、安全運転のための取組が、各所管課において行われていた。

3 平成21年度行政監査における指摘事項の改善状況等について

平成21年度行政監査での指摘事項と同様な事例が一部に見られた。主に3つあり、ひとつは管理責任者等への運転後の報告や決裁の励行が不十分だったことである。これは令和2年度にも多く見られた。他のふたつは定期点検整備での未実施と運転日誌の不備であるが、これらは令和2年度も見られたものの、減少していた。

第3 監査の結果

1 指摘事項について

監査の結果、次のような事例が見受けられたので指摘する。

(1) 運転日誌（保有所管課使用及び貸出車利用）の整備

要綱に定められた所定の様式と異なる運転日誌を使用し、これに関して事業等の事情に応じた独自の規定を設けていない事例が見受けられた。

(防災課、建築課、清掃事務所)

(2) 運転終了後の運転日誌による管理責任者への報告と決裁等

要綱に定められた所定の報告内容に関して記入が不十分な事例、管理責任者等の決裁が終了の都度実施されていない事例及び決裁欄を設けていない様式を運転日誌としていた事例が見受けられた。

なお、管理責任者等の決裁という形の確認方法については、全庁的な押印廃止の取組に伴い、今後、規定の再整備が想定されるが、報告に基づく確認の励行は必要である。

(秘書課、施設課、防災課、地域振興課、生活衛生課、高齢福祉課、子育て支援課、都市整備課、土木管理課、みどり土木政策課、道路公園課、建築課、清掃事務所、教育政策課、学校運営課、八雲中央図書館)

(3) 定期点検整備の状況

定期点検整備を実施していない事例（一部車両の未実施を含む）が見受けられた。

(道路公園課、教育政策課)

2 意見・要望事項について

指摘とするまでには至らないが、登録から10年を経過している庁用車も多いため、区として、効率的で効果的な庁用車の利用と保有を図り、さらに地球温暖化対策推進

の観点からも更新の検討が求められることを踏まえ、次のとおり意見・要望を述べる。

(1) 庁用車の保有に係る更なる精査について

令和2年度の保有数は、平成20年度から一定の縮減がされてきた。これは、平成21年度行政監査における意見・要望事項で述べた、稼働日数が著しく少ない車両に関して、他課の利用を積極的に促すことや保有し続けることの是非の検討をすること、また、年式が経過して稼働率の著しく低い車両に関して、保有し続けることの是非の検討をすることを踏まえた結果であることがうかがえた。

車両の年式が経過したことに伴う更新の検討においては、稼働率や経費的な側面（車検経費や保険料を含む）を踏まえ、事業の展開で必要とされる自動車の利用需要のほか、原動機付自転車や自転車による補完的対応の可否などを総合的に勘案しながら、保有の是非について、さらに精査をしていくよう努められたい。

なお、今回の調査においては、低公害・低燃費対応の車両が76台中52台（68.4%）であった。今後、更新を行う場合にも、地球温暖化対策に向けて活用可能な補助等の情報を把握し、より有利な条件のものを選択するよう努められたい。

（庁用車保有所管課、環境保全課）

(2) 貸出車及び集中管理車の利用の促進について

自動車利用による業務の遂行が必要な場合であっても、利用頻度の見直しから、貸出車や集中管理車の利用で充足できるものであるかという観点で業務の見直しを図るとともに、その利用促進に努められたい。

なお、現在、庁内グループウェアにおいて、総務課の集中管理車に係る利用予約状況を全課が把握できるようになっている。今後は、利用状況の把握だけでなく、利用の予約申請と承認等についても、電子的な手続きが図れないかも含めて、利用の促進策に係る検討に努められたい。その際に、貸出車への応用策についても留意されたい。

（庁用車保有所管課、総務課、環境保全課）

(3) 庁用車に係る安全管理の徹底について

令和2年度までの3か年の交通事故の状況をみると、平成21年度行政監査の調査結果に比べて、区側に過失責任のある事故が多く、また、人身事故の件数が増えており、事故を発生させた所管課において過失責任の割合を把握できていない事例も増えていた。

庁用車に係る安全運転の徹底を改めて図るとともに、事故が発生した場合の法令に基づく適切な処理及び必要な報告を要綱第18条に基づき迅速に行うよう、庁用車の運転に関わる職員に対し注意喚起されたい。そして、保有所管課において区側の過失責任に係る原因を確認し、再発防止と安全運転につなげる方策を検討されたい。

また、貸出車の管理を行う保有所管課では、貸出しの際の安全運転や車両に係

る故障等の防止など、注意喚起や事後対応に係る負担も生じている。貸出車の利用に当たっては、貸出し側の負担が少しでも増えることのないよう、慎重な運転が求められる。利用課において安全管理の徹底がされるよう、全庁的な注意喚起も含めて努められたい。

なお、運行や安全管理の状況を日常的に把握する運転日誌による報告や点検がより効率的に励行できるための工夫も必要であり、押印廃止を契機に、電子的な事務処理の活用も含めて、多様な検討に努められたい。

(庁用車保有所管課、貸出車保有所管課、総務課)

(4) 原動機付自転車及び自転車の効率的・効果的な保有と利用の促進について

調査の結果から、原動機付自転車では10所管課(17.5%)で29台、自転車では33所管課(57.9%)で142台の保有があり、有効に活用されていることがうかがえたが、一方で、駐輪のスペース確保に苦慮する事態が想定される。

特に、自転車については、電動アシスト対応のものが98台(69.0%)あり、運転における身体的な負担が軽減される一方で、充電電池の定期交換や屋外保管による自転車の劣化など管理に係る経費の把握や、安全確保への積極的な取組も求められるところである。

区では、目黒区自転車の安全な利用の促進に関する条例(以下「条例」という。)を令和2年10月1日に施行した。条例制定の背景には、坂道や交差点が多く平均幅員が狭いなどの区道の状況があること、電動アシスト自転車などスピードの出る自転車利用の多さ、交通ルールやマナー無視の状態が見受けられることなどがある。区内での自転車利用の現状に鑑み、庁用自転車を保有する所管課のみでなく、条例の目的に沿い安全運転等が一層徹底されるよう、全庁的な注意喚起等にも努められたい。

(総務課、人事課、土木管理課)

(5) 更新時の必要性判断に向けた稼働状況や維持管理経費に係る数値の蓄積について

庁用車の使用に係る稼働状況や維持管理経費の状況については、自動車運転日誌、決算の資料及び事故の報告書に基づき、一定の把握が可能になっている。しかし、全庁的な集約機能については、環境保全の側面からの一部のデータにとどまっている。また、運転日誌の文書保存の年限については、道路交通法や業務委託に係る関係法令等に則るほかは、各所管課の文書管理の定めによるところである。

今後、庁用車の更新時にその後の保有の是非を判断する基礎的データとして、数年程度の保有ができるようにすることは有用と思われる。庁用車利用に係る要綱を定める所管課及び目黒区環境マネジメントシステムにおいてエネルギー消費の状況を把握する所管課が連携し、効率的な数値の蓄積と集約に係る方策について検討し、全庁的に活用することができるように努められたい。

(総務課、環境保全課)

第4 まとめ

今回の監査の結果、庁用車の使用に関する要綱に沿った管理や運用がおおむねされていたことを確認できた。また、平成21年度行政監査の結果に基づく意見・要望事項を受けた見直しが図られていたことを、保有台数の点から確認できた。

庁用車の効率的・効果的な利用を促進し、さらに保有台数を精査していくことは、今後も大切なことであるので、引き続き取り組まれない。

区では、令和4年2月1日、脱炭素社会の実現に向けて、2050年の二酸化炭素排出量を実質ゼロとするゼロカーボンシティの実現を目指すことを表明したところである。平成21年度行政監査において、地球温暖化防止の観点から、環境配慮型車両の計画的な導入を進められたいと述べたが、今後は、さらに地球温暖化対策が求められることを踏まえての取組を進められたい。なお、利便性が高まる新たな移動手段の登場もあると思われるが、導入の検討に当たっては、保有及び整備に係る経費や安全管理の側面も含めて総合的に判断していくように留意されたい。

最後に、職員による交通事故及び交通違反を未然に防止するために貸出車を含め自動車及び自転車等の運転に携わる職員に対して、これまで以上に道路交通法を順守し、交通安全に資する効果的な対策を実施されたい。

以 上

全課アンケート結果 「庁用車利用等概況」(令和3年10月現在)

調査対象課：57課

1 庁用車保有状況	該当課		備考
あり	22	38.6%	(76台)
なし	35	61.4%	1-2へ続く
計	57		
1-2 保有しない理由	該当課		
ア 利用の業務が無い	4	11.4%	
イ 他課の車利用で十分	30	85.7%	
ウ 経費の確保が困難	0	0.0%	
エ 駐車スペースの確保が困難	0	0.0%	
オ 保有に係る事務手続きが困難	0	0.0%	
カ その他(総務課の集中管理車利用のため)	1	2.9%	
計	35		
(参考)貸出し対応車状況	該当課		備考
あり	14	63.6%	(20台)
なし	8	36.4%	
計	22		
(参考)保有車の低公害・低燃費対応状況	該当課		備考
あり	12	54.5%	(52台)
なし	10	45.5%	
計	22		

2 他課の貸出車の利用状況	該当課		備考
ア 利用している	33	57.9%	
イ 存在を知っているが利用しない	24	42.1%	2-2へ続く
ウ 存在を知らないので利用しない	0	0.0%	
計	57		
2-2 貸出車の不利用の理由	該当課		
ア 利用したいときに空きがない	0	0.0%	
イ 利用の仕方がわからない	0	0.0%	
ウ 保有の所管課がわからない	0	0.0%	
エ 必要がない	21	87.5%	
オ その他(総務課の集中管理車を利用、運転手がいらない、利用予定だったが利用しなかった)	3	12.5%	
計	24		

注：比率は小数第2位を四捨五入

3 総務課の集中管理車の利用状況	該当課		備考
ア 利用している	50	87.7%	
イ 知っているが利用しない	6	10.5%	3-2へ続く
ウ 知らないので利用しない	1	1.8%	
計	57		
3-2 集中管理車を利用しない理由	該当課		
ア 利用したいときに空きがない	0	0.0%	
イ 利用の仕方がわからない	0	0.0%	
ウ 公共交通機関を利用	1	16.7%	
エ 自転車等を利用	1	16.7%	
オ 利用の業務が無い	0	0.0%	
カ その他（自所属の保有車で足りる）	4	66.7%	
計	6		

4 短期間のリース実績	該当課	
あり	1	1.8%
なし	56	98.2%
計	57	

5 庁用車買替え（リース含む）の検討状況	該当課		備考
あり	15	26.3%	5-2へ続く
なし	42	73.7%	
計	57		
5-2 買換え等の際の環境配慮検討状況	該当課		
ア 考慮する	15	100.0%	
イ 考慮しない	0	0.0%	
ウ その他	0	0.0%	
計	15		

6 自転車の保有状況	該当課		備考
あり	33	57.9%	(142台) 6-2へ続く
なし	24	42.1%	
計	57		
6-2 保有自転車の電動アシスト状況	台数		
あり	98	69.0%	
なし	44	31.0%	
計	142		

7 原動機付自転車の保有状況	該当課		備考
あり	10	17.5%	(29台)
なし	47	82.5%	
計	57		

注：比率は小数第2位を四捨五入

別表1 所属別・車種別の保有状況

(1) 所有車(令和3年10月1日現在)

(単位:台)

所 属	台数	普 通		小 型		軽		特 殊
		乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	
総務部	11							
総務課	7	4		2	1			
施設課	4	1					3	
危機管理部	4							
防災課	4	1			1		2	
区民生活部	3							
地域振興課	1						1	
スポーツ振興課	2		1				1	
健康福祉部	6							
生活衛生課	2					2		
高齢福祉課	3	1				1	1	
生活福祉課	1						1	
都市整備部	9							
都市整備課	1					1		
土木管理課	1							1
道路公園課	6		2		2		2	
建築課	1						1	
環境清掃部	26							
環境保全課	1						1	
清掃事務所	25	1					4	20
教育委員会	5							
教育政策課	1						1	
学校運営課	2	2						
生涯学習課	1						1	
八雲中央図書館	1						1	
計	64	10	3	2	4	4	20	21
車種別構成比	100%	15.6%	4.7%	3.1%	6.3%	6.3%	31.3%	32.8%

注:車種別構成比は、小数第2位を四捨五入

【区分定義】

普通	小型規格のうち、一つでも超えるものがあるもの。
小型	排気量2,000cc以下、長さ4.7m以下、幅1.7m以下、高さ2.0m以下
軽	排気量660cc以下、長さ3.4m以下、幅1.48m以下、高さ2.0m以下
特殊	特殊な構造、用途を有する車両(ショベルローダー、清掃車等)

(2) リース車 (令和3年10月1日現在)

(単位：台)

所 属	台数	普 通		小 型		軽		特殊
		乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	
企画経営部	1							
秘書課	1	1						
危機管理部	1							
防災課	1							1
子育て支援部	2							
子育て支援課	2				2			
都市整備部	7							
土木管理課	4					3	1	
みどり土木政策課	2						2	
道路公園課	1							1
区議会事務局	1							
区議会事務局	1	1						
計	12	2	0	0	2	3	3	2
車種別構成比	100%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	25.0%	25.0%	16.7%

注：車種別構成比は、小数第2位を四捨五入

【区分定義】

普通	小型規格のうち、一つでも超えるものがあるもの。
小型	排気量 2,000 cc以下、長さ 4.7m以下、幅 1.7m以下、高さ 2.0m以下
軽	排気量 660 cc以下、長さ 3.4m以下、幅 1.48m以下、高さ 2.0m以下
特殊	特殊な構造、用途を有する車両（ショベルローダー、清掃車等）

別表 2—1 車種別の経過年数の状況

(1) 所有車 (令和3年10月1日現在)

(単位：台)

種別	用途	台数	登録から経過した年数				
			～5	～10	～15	～20	20超
普通	乗用	10	1	2	6	0	1
	貨物	3	0	0	3	0	0
小型	乗用	2	0	0	2	0	0
	貨物	4	2	1	1	0	0
軽	乗用	7	1	2	3	1	0
	貨物	17	1	4	6	6	0
特殊		21	14	6	0	1	0
計		64	19	15	21	8	1

(2) リース車 (令和3年10月1日現在)

(単位：台)

種別	用途	台数	リース登録から経過した年数				
			～5	～10	～15	～20	20超
普通	乗用	2	2	0	0	0	0
	貨物	0	0	0	0	0	0
小型	乗用	0	0	0	0	0	0
	貨物	2	2	0	0	0	0
軽	乗用	3	3	0	0	0	0
	貨物	3	2	1	0	0	0
特殊		2	2	0	0	0	0
計		12	11	1	0	0	0

別表 2—2 (参考) 所有の車種別の経過年数の状況 (令和 2 年度及び平成 2 0 年度比較)

(単位: 台)

種別	用途	年度	台数	登録から経過した年数				
				～ 5	～ 1 0	～ 1 5	～ 2 0	2 0 超
普通	乗用	R 2	10	1	2	6	0	1
		H 2 0	9	3	1	2	3	0
	貨物	R 2	3	0	0	3	0	0
		H 2 0	4	3	0	1	0	0
小型	乗用	R 2	2	0	0	2	0	0
		H 2 0	9	3	1	3	2	0
	貨物	R 2	4	2	1	1	0	0
		H 2 0	9	0	5	4	0	0
軽	乗用	R 2	17	1	4	3	1	0
		H 2 0	2	0	0	0	2	0
	貨物	R 2	13	1	0	6	6	0
		H 2 0	38	14	12	6	4	2
特殊	R 2	21	14	6	0	1	0	
	H 2 0	21	10	8	2	0	1	
計	R 2	64	19	15	21	8	1	
	H 2 0	92	33	27	18	11	3	

別表3—1 車種別・年間走行距離別の台数

(1) 所有車

【2年度】

(単位：台)

種別	用途	台数	年間走行距離 (k m)						
			～1,000	～2,000	～3,000	～4,000	～5,000	5,000超	不明
普通	乗用	10	3	2	4	0	1	0	0
	貨物	3	3	0	0	0	0	0	0
小型	乗用	2	0	0	0	0	0	2	0
	貨物	4	0	3	1	0	0	0	0
軽	乗用	7	0	3	1	1	0	2	0
	貨物	17	1	7	6	3	0	0	0
特殊		21	1	0	1	0	1	18	0
計		64	8	15	13	4	2	22	0

【元年度】

(単位：台)

種別	用途	台数	年間走行距離 (k m)						
			～1,000	～2,000	～3,000	～4,000	～5,000	5,000超	不明
普通	乗用	10	1	1	3	2	0	1	2
	貨物	3	0	1	0	0	0	0	2
小型	乗用	2	0	0	0	0	0	2	0
	貨物	4	0	2	0	2	0	0	0
軽	乗用	7	0	1	3	0	0	0	3
	貨物	17	0	5	2	4	0	0	6
特殊		21	2	0	0	0	0	9	10
計		64	3	10	8	8	0	12	23

注：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

【30年度】

(単位：台)

種別	用途	台数	年間走行距離 (k m)						
			～1,000	～2,000	～3,000	～4,000	～5,000	5,000超	不明
普通	乗用	10	1	1	3	3	0	0	2
	貨物	3	0	1	0	0	0	0	2
小型	乗用	2	0	0	0	0	0	2	0
	貨物	4	0	2	0	1	0	0	1
軽	乗用	7	0	1	2	1	0	0	3
	貨物	17	0	3	3	4	0	0	7
特殊		21	1	0	0	0	1	7	12
計		64	2	8	8	9	1	9	27

注：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

(2) リース車

【2年度】

(単位：台)

種別	用途	台数	年間走行距離 (k m)						
			～1,000	～2,000	～3,000	～4,000	～5,000	5,000超	不明
普通	乗用	2	0	0	0	0	1	1	0
	貨物	0	0	0	0	0	0	0	0
小型	乗用	0	0	0	0	0	0	0	0
	貨物	2	1	0	1	0	0	0	0
軽	乗用	3	0	0	0	1	1	1	0
	貨物	3	0	1	2	0	0	0	0
特殊		2	1	0	0	0	0	1	0
計		12	2	1	3	1	2	3	0

【元年度】

(単位：台)

種別	用途	台数	年間走行距離 (k m)						
			～1,000	～2,000	～3,000	～4,000	～5,000	5,000超	不明
普通	乗用	2	0	0	0	0	0	2	0
	貨物	0	0	0	0	0	0	0	0
小型	乗用	0	0	0	0	0	0	0	0
	貨物	2	1	0	0	1	0	0	0
軽	乗用	3	0	0	0	2	0	1	0
	貨物	3	0	0	0	2	1	0	0
特殊		2	2	0	0	0	0	0	0
計		12	3	0	0	5	1	3	0

注：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

【30年度】

(単位：台)

種別	用途	台数	年間走行距離 (k m)						
			～1,000	～2,000	～3,000	～4,000	～5,000	5,000超	不明
普通	乗用	2	0	0	0	0	0	2	0
	貨物	0	0	0	0	0	0	0	0
小型	乗用	0	0	0	0	0	0	0	0
	貨物	2	0	1	0	1	0	0	0
軽	乗用	3	0	0	0	0	0	0	3
	貨物	3	0	0	0	0	0	0	3
特殊		2	1	0	0	0	0	0	1
計		12	1	1	0	1	0	2	7

注：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

別表3-2 (参考) 所有の車種別・年間走行距離別の台数(経年及び平成20年度比較)

(単位:台)

種別	用途	年度	台数	年間走行距離(km)						
				~1,000	~2,000	~3,000	~4,000	~5,000	5,000超	その他
普通	乗用	R2	10	3	2	4	0	1	0	0
		R元	10	1	1	3	2	0	1	2
		H30	10	1	1	3	3	0	0	2
		H20	6	1	2	0	1	2	0	—
	貨物	R2	3	3	0	0	0	0	0	0
		R元	3	0	1	0	0	0	0	2
		H30	3	0	1	0	0	0	0	2
		H20	4	1	1	0	1	0	1	—
小型	乗用	R2	2	0	0	0	0	0	2	0
		R元	2	0	0	0	0	0	2	0
		H30	2	0	0	0	0	0	2	0
		H20	8	0	2	3	0	1	2	—
	貨物	R2	4	0	3	1	0	0	0	0
		R元	4	0	2	0	2	0	0	0
		H30	4	0	2	0	1	0	0	1
		H20	7	1	2	2	1	1	0	—
軽	乗用	R2	7	0	3	1	1	0	2	0
		R元	7	0	1	3	0	0	0	3
		H30	7	0	1	2	1	0	0	3
		H20	2	1	1	0	0	0	0	—
	貨物	R2	17	1	7	6	3	0	0	0
		R元	17	0	5	2	4	0	0	6
		H30	17	0	3	3	4	0	0	7
		H20	37	2	4	9	9	4	9	—
特殊	R2	21	1	0	1	0	1	18	0	
	R元	21	2	0	0	0	0	9	10	
	H30	21	1	0	0	0	1	7	12	
	H20	18	3	0	0	2	0	13	—	
計	R2	64	8	15	13	4	2	22	0	
	R元	64	3	10	8	8	0	12	23	
	H30	64	2	8	8	9	1	9	27	
	H20	82	9	12	14	14	8	25	—	

注:令和2年度、令和元年度、平成30年度の数値については、令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

別表4—1 所属別・車種別の運行状況

(1) 所有車

【2年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

所 属	車種	保有 台数	確認 台数	稼働基準 日 数	年 間 稼働日数	稼働率	年 間 走行距離	1日あたり 走行距離
総務部		11						
総務課	普通	4	4	972	352	36.2%	11,126	31.6
	小型	3	3	729	460	63.1%	15,232	33.1
施設課	普通	1	1	243	54.5	22.4%	841	15.4
	軽	3	3	729	471.5	64.7%	6,568	13.9
危機管理部		4						
防災課	普通	1	1	243	63	25.9%	745	11.8
	小型	1	1	243	47	19.3%	1,023	21.8
	軽	2	2	486	323.5	66.6%	5,257	16.3
区民生活部		3						
地域振興課	軽	1	1	243	188	77.4%	2,895	15.4
スポーツ振興課	普通	1	1	243	40.5	16.7%	962	23.8
	軽	1	1	243	126.5	52.1%	2,778	22.0
健康福祉部		6						
生活衛生課	軽	2	2	486	185	38.1%	3,658	19.8
高齢福祉課	普通	1	1	243	29.5	12.1%	1,002	34.0
	軽	2	2	486	140	28.8%	2,764	19.7
生活福祉課	軽	1	1	243	40.5	16.7%	1,140	28.1
都市整備部		9						
都市整備課	軽	1	1	243	74.5	30.7%	1,390	18.7
土木管理課	特殊	1	1	243	230.5	94.9%	6,057	26.3
道路公園課	普通	2	2	486	10.5	2.2%	369	35.1
	小型	2	2	486	248.5	51.1%	4,922	19.8
	軽	2	2	486	241.5	49.7%	6,750	28.0
建築課	軽	1	1	243	77.5	31.9%	1,470	19.0
環境清掃部		26						
環境保全課	軽	1	1	243	147	60.5%	1,820	12.4
清掃事務所	普通	1	1	243	155	63.8%	903	5.8
	軽	4	4	972	990	101.9%	22,356	22.6
	特殊	20	20	4,860	4,648	95.6%	243,479	52.4
教育委員会		5						
教育政策課	軽	1	1	243	142	58.4%	2,696	19.0
学校運営課	普通	2	2	486	41	8.4%	5,585	136.2
生涯学習課	軽	1	1	243	89	36.6%	1,410	15.8
八雲中央図書館	軽	1	1	243	64	26.3%	1,216	19.0
合計 平均値(太枠内)	普通	13	13	3,159	746	23.6%	21,533	28.9
	小型	6	6	1,458	755.5	51.8%	21,177	28.0
	軽	24	24	5,832	3,300.5	56.6%	64,168	19.4
	特殊	21	21	5,103	4,878.5	95.6%	249,536	51.2

1：稼働基準日数は、1台あたり令和2年度の区役所の開庁日数243日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

【元年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

所 属	車種	保有 台数	確認 台数	稼働基準 日 数	年 間 稼働日数	稼働率	年 間 走行距離	1日あたり 走行距離
総務部		11						
総務課	普通	4	0	—	—	—	—	—
	小型	3	0	—	—	—	—	—
施設課	普通	1	0	—	—	—	—	—
	軽	3	0	—	—	—	—	—
危機管理部		4						
防災課	普通	1	1	241	71	29.5%	1,008	14.2
	小型	1	1	241	50.5	21.0%	1,324	26.2
	軽	2	2	482	336	69.7%	5,539	16.5
区民生活部		3						
地域振興課	軽	1	1	241	213	88.4%	3,066	14.4
スポーツ振興課	普通	1	0	—	—	—	—	—
	軽	1	0	—	—	—	—	—
健康福祉部		6						
生活衛生課	軽	2	0	—	—	—	—	—
高齢福祉課	普通	1	1	241	76	31.5%	825	10.9
	軽	2	2	482	327	67.8%	3,804	11.6
生活福祉課	軽	1	0	—	—	—	—	—
都市整備部		9						
都市整備課	軽	1	1	241	112	46.5%	2,190	19.6
土木管理課	特殊	1	1	241	234	97.1%	6,391	27.3
道路公園課	普通	2	0	—	—	—	—	—
	小型	2	2	482	227	47.1%	4,639	20.4
	軽	2	1	241	147	61.0%	2,600	17.7
建築課	軽	1	1	241	81	33.6%	1,681	20.8
環境清掃部		26						
環境保全課	軽	1	1	241	159	66.0%	1,880	11.8
清掃事務所	普通	1	0	—	—	—	—	—
	軽	4	0	—	—	—	—	—
	特殊	20	10	2,410	2,233	92.7%	155,282	69.5
教育委員会		5						
教育政策課	軽	1	0	—	—	—	—	—
学校運営課	普通	2	2	482	62	12.9%	8,953	144.4
生涯学習課	軽	1	0	—	—	—	—	—
八雲中央図書館	軽	1	0	—	—	—	—	—
合計 平均値（太枠内）	普通	13	4	964	209	21.7%	10,786	51.6
	小型	6	3	723	277.5	38.4%	5,963	21.5
	軽	24	9	2,169	1,375	63.4%	20,760	15.1
	特殊	21	11	2,651	2,467	93.1%	161,673	65.5

1：稼働基準日数は、1台あたり令和元年度の区役所の開庁日数241日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両37台は除外

4：保有台数については、令和2年度の保有車種のを転記

【30年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

所 属	車種	保有 台数	確認 台数	稼働基準 日 数	年 間 稼働日数	稼働率	年 間 走行距離	1日あたり 走行距離
総務部		11						
総務課	普通	4	0	—	—	—	—	—
	小型	3	0	—	—	—	—	—
施設課	普通	1	0	—	—	—	—	—
	軽	3	0	—	—	—	—	—
危機管理部		4						
防災課	普通	1	0	—	—	—	—	—
	小型	1	0	—	—	—	—	—
	軽	2	0	—	—	—	—	—
区民生活部		3						
地域振興課	軽	1	1	244	215	88.1%	3,285	15.3
スポーツ振興課	普通	1	0	—	—	—	—	—
	軽	1	0	—	—	—	—	—
健康福祉部		6						
生活衛生課	軽	2	0	—	—	—	—	—
高齢福祉課	普通	1	1	244	53	21.7%	474	8.9
	軽	2	2	488	386	79.1%	4,452	11.5
生活福祉課	軽	1	0	—	—	—	—	—
都市整備部		9						
都市整備課	軽	1	1	244	143.5	58.8%	2,713	18.9
土木管理課	特殊	1	0	—	—	—	—	—
道路公園課	普通	2	0	—	—	—	—	—
	小型	2	1	244	105	43.0%	1,356	12.9
	軽	2	1	244	172	70.5%	2,879	16.7
建築課	軽	1	0	—	—	—	—	—
環境清掃部		26						
環境保全課	軽	1	1	244	181	74.2%	2,140	11.8
清掃事務所	普通	1	0	—	—	—	—	—
	軽	4	0	—	—	—	—	—
	特殊	20	9	2,196	2,020	92.0%	140,286	69.4
教育委員会		5						
教育政策課	軽	1	0	—	—	—	—	—
学校運営課	普通	2	2	488	51	10.5%	6,395	125.4
生涯学習課	軽	1	0	—	—	—	—	—
八雲中央図書館	軽	1	0	—	—	—	—	—
合計 平均値(太枠内)	普通	13	3	732	104	14.2%	6,869	66.0
	小型	6	1	244	105	43.0%	1,356	12.9
	軽	24	6	1,464	1,097.5	75.0%	15,469	14.1
	特殊	21	9	2,196	2,020	92.0%	140,286	69.4

1：稼働基準日数は、1台あたり平成30年度の区役所の開庁日数244日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両45台は除外

4：保有台数については、令和2年度の保有車種のを転記

別表4-1 (続) 所属別・車種別の運行状況

(2) リース車

【2年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

所 属	車種	保有 台数	確認 台数	稼働基準 日 数	年 間 稼働日数	稼働率	年 間 走行距離	1日あたり 走行距離
企画経営部		1						
秘書課	普通	1	1	243	362	149.0%	11,256	31.1
危機管理部		1						
防災課	特殊	1	1	243	16.5	6.8%	362	21.9
子育て支援部		2						
子育て支援課	小型	2	2	486	180.5	37.1%	3,127	17.3
都市整備部		7						
土木管理課	軽	4	4	972	663	68.2%	14,124	21.3
みどり土木政策課	軽	2	2	486	264	54.3%	5,662	21.4
道路公園課	特殊	1	1	243	204	84.0%	7,044	34.5
区議会事務局		1						
区議会事務局	普通	1	1	243	244	100.4%	3,910	16.0
合計 平均値（太枠内）	普通	2	2	486	606	124.7%	15,166	25.0
	小型	2	2	486	180.5	37.1%	3,127	17.3
	軽	6	6	1,458	927	63.6%	19,786	21.3
	特殊	2	2	486	220.5	45.4%	7,406	33.6

1：稼働基準日数は、1台あたり令和2年度の区役所の開庁日数243日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

【元年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

所 属	車種	保有 台数	確認 台数	稼働基準 日 数	年 間 稼働日数	稼働率	年 間 走行距離	1日あたり 走行距離
企画経営部		1						
秘書課	普通	1	1	243	361	148.6%	13,659	37.8
危機管理部		1						
防災課	特殊	1	1	243	33	13.6%	737	22.3
子育て支援部		2						
子育て支援課	小型	2	1	243	114	46.9%	772	6.8
都市整備部		7						
土木管理課	軽	4	3	729	461.5	63.3%	12,434	26.9
みどり土木政策課	軽	2	0	—	—	—	—	—
道路公園課	特殊	1	0	—	—	—	—	—
区議会事務局		1						
区議会事務局	普通	1	1	243	274	112.8%	9,419	34.4
合計 平均値（太枠内）	普通	2	2	486	635	130.7%	23,078	36.3
	小型	2	1	243	114	46.9%	772	6.8
	軽	6	3	729	461.5	63.3%	12,434	26.9
	特殊	2	1	243	33	13.6%	737	22.3

1：稼働基準日数は、1台あたり令和元年度の区役所の開庁日数241日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両4台は除外

4：保有台数については、令和2年度の保有車種のことを転記

【30年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

所 属	車種	保有 台数	確認 台数	稼働基準 日 数	年 間 稼働日数	稼働率	年 間 走行距離	1日あたり 走行距離
企画経営部		1						
秘書課	普通	1	1	244	361	148.0%	13,665	37.9
危機管理部		1						
防災課	特殊	1	1	244	31.5	12.9%	786	25.0
子育て支援部		2						
子育て支援課	小型	2	1	244	169	69.3%	1,077	6.4
都市整備部		7						
土木管理課	軽	4	0	—	—	—	—	—
みどり土木政策課	軽	2	0	—	—	—	—	—
道路公園課	特殊	1	0	—	—	—	—	—
区議会事務局		1						
区議会事務局	普通	1	1	244	282	115.6%	7,627	27.0
合計 平均値（太枠内）	普通	2	2	488	643	131.8%	21,292	33.1
	小型	2	1	244	169	69.3%	1,077	6.4
	軽	6	0	—	—	—	—	—
	特殊	2	1	244	31.5	12.9%	786	25.0

1：稼働基準日数は、1台あたり平成30年度の区役所の開庁日数244日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両8台は除外

4：保有台数については、令和2年度の保有車種のことを転記

別表4-2 (参考) 所属別・車種別の運行状況 (経年の集約)

(1) 所有車 (20年度比較含む)

(単位: 台、%、km/日)

所 属	車種	確認台数				稼働率				1日あたり走行距離			
		R2	R元	H30	H20	R2	R元	H30	H20	R2	R元	H30	H20
総務部													
総務課	普通	4	0	0	3	36.2%	—	—	48.7%	31.6	—	—	33.5
	小型	3	0	0	5	63.1%	—	—	51.2%	33.1	—	—	32.6
施設課	普通	1	0	0	—	22.4%	—	—	—	15.4	—	—	—
	軽	3	0	0	3	64.7%	—	—	83.1%	13.9	—	—	18.4
危機管理部													
防災課	普通	1	1	0	—	25.9%	29.5%	—	—	11.8	14.2	—	—
	小型	1	1	0	2	19.3%	21.0%	—	75.5%	21.8	26.2	—	9.0
	軽	2	2	0	1	66.6%	69.7%	—	64.2%	16.3	16.5	—	10.3
区民生活部													
地域振興課	軽	1	1	1	1	77.4%	88.4%	88.1%	53.9%	15.4	14.4	15.3	20.3
	普通	1	0	0	1	16.7%	—	—	24.8%	23.8	—	—	31.2
スポーツ振興課	軽	1	0	0	1	52.1%	—	—	51.6%	22.0	—	—	27.2
健康福祉部													
生活衛生課	軽	2	0	0	4	38.1%	—	—	25.4%	19.8	—	—	18.5
高齢福祉課	普通	1	1	1	1	12.1%	31.5%	21.7%	21.0%	34.0	10.9	8.9	34.0
	軽	2	2	2	3	28.8%	67.8%	79.1%	58.2%	19.7	11.6	11.5	15.0
生活福祉課	軽	1	0	0	1	16.7%	—	—	—	28.1	—	—	—
都市整備部													
都市整備課	軽	1	1	1	1	30.7%	46.5%	58.8%	70.0%	18.7	19.6	18.9	20.9
土木管理課	特殊	1	1	0	—	94.9%	97.1%	—	—	26.3	27.3	—	—
道路公園課	普通	2	0	0	—	2.2%	—	—	—	35.1	—	—	—
	小型	2	2	1	—	51.1%	47.1%	43.0%	—	19.8	20.4	12.9	—
	軽	2	1	1	—	49.7%	61.0%	70.5%	—	28.0	17.7	16.7	—
建築課	軽	1	1	0	1	31.9%	33.6%	—	60.3%	19.0	20.8	—	26.0
環境清掃部													
環境保全課	軽	1	1	1	1	60.5%	66.0%	74.2%	39.1%	12.4	11.8	11.8	20.3
清掃事務所	普通	1	0	0	—	63.8%	—	—	—	5.8	—	—	—
	軽	4	0	0	9	101.9%	—	—	115.6%	22.6	—	—	27.5
	特殊	20	10	9	15	95.6%	92.7%	92.0%	92.7%	52.4	69.5	69.4	53.6
教育委員会													
教育政策課	軽	1	0	0	1	58.4%	—	—	78.0%	19.0	—	—	18.3
学校運営課	普通	2	2	2	—	8.4%	12.9%	10.5%	—	136.2	144.4	125.4	—
生涯学習課	軽	1	0	0	1	36.6%	—	—	43.2%	15.8	—	—	12.4
八雲中央図書館	軽	1	0	0	1	26.3%	—	—	55.3%	19.0	—	—	18.1
合計 平均値 (太枠内)	普通	13	4	3	5	23.6%	21.7%	14.2%	—	28.9	51.6	66.0	—
	小型	6	3	1	7	51.8%	38.4%	43.0%	—	28.0	21.5	12.9	—
	軽	24	9	6	29	56.6%	63.4%	75.0%	—	19.4	15.1	14.1	—
	特殊	21	11	9	15	95.6%	93.1%	92.0%	—	51.2	65.5	69.4	—

注: 別表4-1のうち、確認台数、稼働率、1日あたり走行距離について、令和2年度、令和元年度、平成30年度分を集約

(2) リース車

(単位：台、%、km/日)

所 属	車種	確認台数			稼働率			1日あたり走行距離		
		R2	R元	H30	R2	R元	H30	R2	R元	H30
企画経営部										
秘書課	普通	1	1	1	149.0%	148.6%	148.0%	31.1	37.8	37.9
危機管理部										
防災課	特殊	1	1	1	6.8%	13.6%	12.9%	21.9	22.3	25.0
子育て支援部										
子育て支援課	小型	2	1	1	37.1%	46.9%	69.3%	17.3	6.8	6.4
都市整備部										
土木管理課	軽	4	3	0	68.2%	63.3%	—	21.3	26.9	—
みどり土木政策課	軽	2	0	0	54.3%	—	—	21.4	—	—
道路公園課	特殊	1	0	0	84.0%	—	—	34.5	—	—
区議会事務局										
区議会事務局	普通	1	1	1	100.4%	112.8%	115.6%	16.0	34.4	27.0
合計 平均値(太枠内)	普通	2	2	2	124.7%	130.7%	131.8%	25.0	36.3	33.1
	小型	2	1	1	37.1%	46.9%	69.3%	17.3	6.8	6.4
	軽	6	3	0	63.6%	63.3%	—	21.3	26.9	—
	特殊	2	1	1	45.4%	13.6%	12.9%	33.6	22.3	25.0

注：別表4—1のうち、確認台数、稼働率、1日あたり走行距離について、令和2年度、令和元年度、平成30年度分を集約

別表5 登録年別・車種別の運行状況

(1) 所有車

【2年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

登録年	車種	確認台数	稼働基準日数	年間稼働日数	稼働率	年間走行距離	1日あたり走行距離
平成11年	普通	1	243	54.5	22.4%	841	15.4
平成13年	軽	2	486	215.5	44.3%	4,188	19.4
	特殊	1	243	0	0.0%	0	0.0
平成14年	軽	2	486	206	42.4%	3,912	19.0
平成15年	軽	1	243	114	46.9%	3,325	29.2
平成17年	軽	2	486	197.5	40.6%	3,411	17.3
平成18年	普通	3	729	73.5	10.1%	1,114	15.2
	軽	5	1,215	703	57.9%	12,093	17.2
平成19年	小型	3	729	551	75.6%	16,392	29.7
	軽	1	243	310	127.6%	6,148	19.8
平成20年	普通	4	972	199	20.5%	7,555	38.0
平成21年	普通	1	243	62.5	25.7%	2,373	38.0
	軽	2	486	128.5	26.4%	2,836	22.1
平成22年	普通	1	243	157	64.6%	4,944	31.5
	軽	1	243	310	127.6%	3,276	10.6
平成23年	軽	1	243	108.5	44.7%	2,063	19.0
	特殊	2	486	620	127.6%	16,884	27.2
平成24年	普通	2	486	44.5	9.2%	3,803	85.5
平成25年	特殊	1	243	310	127.6%	9,299	30.0
平成26年	軽	2	486	128.5	26.4%	2,663	20.7
	特殊	3	729	457.5	62.8%	20,097	43.9
平成27年	小型	1	243	91	37.4%	1,931	21.2
	軽	3	729	368.5	50.5%	4,692	12.7
平成28年	特殊	3	729	731	100.3%	51,514	70.5
平成29年	小型	2	486	113.5	23.4%	2,854	25.1
	軽	1	243	200.5	82.5%	3,236	16.1
	特殊	3	729	879	120.6%	50,975	58.0
平成30年	軽	1	243	310	127.6%	12,325	39.8
	特殊	3	729	893	122.5%	43,622	48.8
平成31年 令和元年	特殊	1	243	310	127.6%	11,551	37.3
令和2年	普通	1	243	155	63.8%	903	5.8
	特殊	3	729	598	82.0%	43,255	72.3
令和3年	特殊	1	243	80	32.9%	2,339	29.2
計 平均値 (太枠内)	普通	13	3,159	746	23.6%	21,533	28.9
	小型	6	1,458	755.5	51.8%	21,177	28.0
	軽	24	5,832	3,300.5	56.6%	64,168	19.4
	特殊	21	5,103	4,878.5	95.6%	249,536	51.2

1：稼働基準日数は、1台あたり令和2年度の区役所の開庁日数243日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

3：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

【元年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

登録年	車種	確認台数	稼働基準日数	年間稼働日数	稼働率	年間走行距離	1日あたり走行距離
平成11年	普通	0	—	—	—	—	—
平成13年	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	1	241	9	3.7%	140	15.6
平成14年	軽	0	—	—	—	—	—
平成15年	軽	1	241	147	61.0%	2,600	17.7
平成17年	軽	2	482	247	51.2%	4,448	18.0
平成18年	普通	1	241	71	29.5%	1,008	14.2
	軽	3	723	453	62.7%	6,627	14.6
平成19年	小型	1	241	153	63.5%	3,265	21.3
	軽	0	—	—	—	—	—
平成20年	普通	1	241	28	11.6%	2,936	104.9
平成21年	普通	0	—	—	—	—	—
	軽	1	241	187	77.6%	2,428	13.0
平成22年	普通	0	—	—	—	—	—
	軽	0	—	—	—	—	—
平成23年	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	0	—	—	—	—	—
平成24年	普通	2	482	110	22.8%	6,842	62.2
平成25年	特殊	0	—	—	—	—	—
平成26年	軽	1	241	140	58.1%	1,376	9.8
	特殊	3	723	763	105.5%	43,161	56.6
平成27年	小型	1	241	74	30.7%	1,374	18.6
	軽	0	—	—	—	—	—
平成28年	特殊	3	723	844	116.7%	58,882	69.8
平成29年	小型	1	241	50.5	21.0%	1,324	26.2
	軽	1	241	201	83.4%	3,281	16.3
	特殊	2	482	562	116.6%	39,156	69.7
平成30年	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	1	241	281	116.6%	19,680	70.0
平成31年 令和元年	特殊	0	—	—	—	—	—
令和2年	普通	0	—	—	—	—	—
	特殊	1	241	8	3.3%	654	81.8
計 平均値 (太枠内)	普通	4	964	209	21.7%	10,786	51.6
	小型	3	723	277.5	38.4%	5,963	21.5
	軽	9	2,169	1,375	63.4%	20,760	15.1
	特殊	11	2,651	2,467	93.1%	161,673	65.5

1：稼働基準日数は、1台あたり令和元年度の区役所の開庁日数241日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両36台及び令和3年購入の車両は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

5：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

【30年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

登録年	車種	確認台数	稼働基準日数	年間稼働日数	稼働率	年間走行距離	1日あたり走行距離
平成11年	普通	0	—	—	—	—	—
平成13年	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	1	244	7	2.9%	87	12.4
平成14年	軽	0	—	—	—	—	—
平成15年	軽	1	244	172	70.5%	2,879	16.7
平成17年	軽	1	244	143.5	58.8%	2,713	18.9
平成18年	普通	0	—	—	—	—	—
	軽	2	488	396	81.1%	5,425	13.7
平成19年	小型	0	—	—	—	—	—
	軽	0	—	—	—	—	—
平成20年	普通	1	244	29	11.9%	3,084	106.3
平成21年	普通	0	—	—	—	—	—
	軽	1	244	230	94.3%	2,578	11.2
平成22年	普通	0	—	—	—	—	—
	軽	0	—	—	—	—	—
平成23年	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	0	—	—	—	—	—
平成24年	普通	2	488	75	15.4%	3,775	50.3
平成25年	特殊	0	—	—	—	—	—
平成26年	軽	1	244	156	63.9%	1,874	12.0
	特殊	2	488	553	113.3%	41,075	74.3
平成27年	小型	1	244	105	43.0%	1,356	12.9
	軽	0	—	—	—	—	—
平成28年	特殊	3	732	829	113.3%	57,341	69.2
平成29年	小型	0	—	—	—	—	—
	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	2	488	559	114.5%	37,251	66.6
平成30年	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	1	244	72	29.5%	4,352	60.4
計 平均値 (太枠内)	普通	3	732	104	14.2%	6,859	66.0
	小型	1	244	105	43.0%	1,356	12.9
	軽	6	1,464	1,097.5	75.0%	15,469	14.1
	特殊	9	2,196	2,020	92.0%	140,106	69.4

1：稼働基準日数は、1台あたり平成30年度の区役所の開庁日数244日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両39台及び令和元年～3年購入の車両は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

5：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

別表5（続） 登録年別・車種別の運行状況

(2) リース車

【2年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

登録年	車種	確認台数	稼働基準日数	年間稼働日数	稼働率	年間走行距離	1日あたり走行距離
平成27年	軽	1	243	120.5	49.6%	1,394	11.6
平成28年	軽	1	243	125	51.4%	2,782	22.3
	特殊	1	243	16.5	6.8%	362	21.9
平成29年	普通	2	486	606	124.7%	15,166	25.0
	小型	2	486	180.5	37.1%	3,127	17.3
	軽	1	243	139	57.2%	2,880	20.7
令和2年	軽	3	729	542.5	74.4%	12,730	23.5
	特殊	1	243	204	84.0%	7,044	34.5
計 平均値 (太枠内)	普通	2	486	606	124.7%	15,166	25.0
	小型	2	486	180.5	37.1%	3,127	17.3
	軽	6	1,458	927	63.6%	19,786	21.3
	特殊	2	486	220.5	45.4%	7,406	33.6

1：稼働基準日数は、1台あたり令和2年度の区役所の開庁日数243日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

3：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

【元年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

登録年	車種	確認台数	稼働基準日数	年間稼働日数	稼働率	年間走行距離	1日あたり走行距離
平成27年	軽	1	241	174	72.2%	3,254	18.7
平成28年	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	1	241	33	13.7%	737	22.3
平成29年	普通	2	482	635	131.7%	23,078	36.3
	小型	1	241	114	47.3%	772	6.8
	軽	0	—	—	—	—	—
令和2年	軽	2	482	287.5	59.6%	9,180	31.9
	特殊	0	—	—	—	—	—
計 平均値 (太枠内)	普通	2	482	635	131.7%	23,078	36.3
	小型	1	241	114	47.3%	772	6.8
	軽	3	723	461.5	63.8%	12,434	26.9
	特殊	1	241	33	13.7%	737	22.3

1：稼働基準日数は、1台あたり令和元年度の区役所の開庁日数241日とした。

2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両3台及び令和2年リース開始の車両は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

5：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

【30年度】

(単位：台、日、%、km、km/日)

登録年	車種	確認台数	稼働基準日数	年間稼働日数	稼働率	年間走行距離	1日あたり走行距離
平成27年	軽	0	—	—	—	—	—
平成28年	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	1	244	31.5	12.9%	786	25.0
平成29年	普通	2	488	643	131.8%	21,292	33.1
	小型	1	244	169	69.3%	1,077	6.4
	軽	0	—	—	—	—	—
計 平均値 (太枠内)	普通	2	488	643	131.8%	21,292	33.1
	小型	1	244	169	69.3%	1,077	6.4
	軽	0	—	—	—	—	—
	特殊	1	244	31.5	12.9%	786	25.0

- 1：稼働基準日数は、1台あたり平成30年度の区役所の開庁日数244日とした。
- 2：稼働率及び1日あたり走行距離は、小数第2位を四捨五入
- 3：データ不明の車両4台及び令和2年リース開始の車両は除外
- 4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。
- 5：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

別表6—1 所属別・車種別の経費

(1) 所有車

【2年度】

(単位：台、円、km、円/km)

所 属	車種	確認 台数	燃料費	修繕費	点検経費	合 計	年 間 走行距離	1 kmあたり 運行経費
総務部								
総務課	普通	4	119,000	257,000	407,000	783,000	11,126	70.4
	小型	3	271,000	141,000	374,000	786,000	15,232	51.6
施設課	普通	1	25,000	0	166,000	191,000	841	227.1
	軽	3	94,000	40,000	97,000	231,000	6,568	35.2
危機管理部								
防災課	普通	1	9,000	22,000	19,000	50,000	745	67.1
	小型	1	14,000	58,000	76,000	148,000	1,023	144.7
	軽	2	33,000	30,000	22,000	85,000	5,257	16.2
区民生活部								
地域振興課	軽	1	38,000	7,000	11,000	56,000	2,895	19.3
スポーツ振興課	普通	1	20,000	0	146,000	166,000	962	172.6
	軽	1	40,000	0	19,000	59,000	2,778	21.2
健康福祉部								
生活衛生課	軽	2	49,000	0	93,000	142,000	3,658	38.8
高齢福祉課	普通	1	8,000	0	0	8,000	1,002	8.0
	軽	2	48,000	0	10,000	58,000	2,764	21.0
生活福祉課	軽	1	12,000	0	23,000	35,000	1,140	30.7
都市整備部								
都市整備課	軽	1	21,000	0	75,000	96,000	1,390	69.1
土木管理課	特殊	1	122,000	26,000	139,000	287,000	6,057	47.4
道路公園課	普通	2	14,000	0	175,000	189,000	369	512.2
	小型	2	92,000	68,000	27,000	187,000	4,922	38.0
	軽	2	100,000	16,000	30,000	146,000	6,750	21.6
建築課	軽	1	22,000	25,000	79,000	126,000	1,470	85.7
環境清掃部								
環境保全課	軽	1	29,000	0	113,000	142,000	1,820	78.0
清掃事務所	普通	1	23,000	0	0	23,000	903	25.5
	軽	4	363,000	0	12,000	375,000	22,356	16.8
	特殊	20	5,330,000	538,000	494,000	6,362,000	243,479	26.1
教育委員会								
教育政策課	軽	1	41,000	2,000	54,000	97,000	2,696	36.0
学校運営課	普通	2	127,000	13,000	55,000	195,000	5,585	34.9
生涯学習課	軽	1	21,000	0	0	21,000	1,410	14.9
八雲中央図書館	軽	1	19,000	151,000	29,000	199,000	1,216	163.7
合計 平均値(太枠内)	普通	13	345,000	292,000	968,000	1,605,000	21,533	74.5
	小型	6	377,000	267,000	477,000	1,121,000	21,177	52.9
	軽	24	930,000	271,000	667,000	1,868,000	64,168	29.1
	特殊	21	5,452,000	564,000	633,000	6,649,000	249,536	26.6

1：経費(千円単位で集計)の合計には任意保険料及び自動車税(軽自動車税)は含まない。

2：1kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

【元年度】

(単位：台、円、km、円/km)

所 属	車種	確認 台数	燃料費	修繕費	点検経費	合 計	年 間 走行距離	1 kmあたり 運行経費
総務部								
総務課	普通	4	170,000	0	351,000	521,000	12,576	41.4
	小型	3	348,000	283,000	248,000	879,000	21,149	41.6
施設課	小型	0	—	—	—	—	—	—
	軽	0	—	—	—	—	—	—
危機管理部								
防災課	普通	1	16,000	64,000	110,000	190,000	1,008	188.5
	小型	1	37,000	11,000	78,000	126,000	1,324	95.2
	軽	2	55,000	171,000	130,000	356,000	5,539	64.3
区民生活部								
地域振興課	軽	1	51,000	23,000	66,000	140,000	3,066	45.7
	普通	1	34,000	0	106,000	140,000	1,317	106.3
	軽	1	58,000	9,000	136,000	203,000	3,651	55.6
健康福祉部								
生活衛生課	軽	2	58,000	14,000	137,000	209,000	4,118	50.8
高齢福祉課	普通	1	9,000	0	5,000	14,000	825	17.0
	軽	2	77,000	0	0	77,000	3,804	20.2
生活福祉課	軽	0	—	—	—	—	—	—
都市整備部								
都市整備課	軽	1	38,000	0	135,000	173,000	2,190	79.0
土木管理課	特殊	1	146,000	70,000	105,000	321,000	6,391	50.2
道路公園課	普通	0	—	—	—	—	—	—
	小型	2	91,000	167,000	116,000	374,000	4,639	80.6
	軽	1	47,000	54,000	33,000	134,000	2,600	51.5
建築課	軽	1	28,000	0	0	28,000	1,681	16.7
環境清掃部								
環境保全課	軽	1	33,000	0	88,000	121,000	1,880	64.4
清掃事務所	普通	0	—	—	—	—	—	—
	軽	0	—	—	—	—	—	—
	特殊	10	4,381,000	836,000	495,000	5,712,000	155,282	36.8
教育委員会								
教育政策課	軽	1	56,000	48,000	0	104,000	3,406	30.5
学校運営課	普通	2	209,000	40,000	226,000	475,000	8,953	53.1
生涯学習課	軽	1	26,000	0	115,000	141,000	1,462	96.4
八雲中央図書館	軽	1	21,000	0	0	21,000	1,985	10.6
合計 平均値（太枠内）	普通	9	438,000	104,000	798,000	1,340,000	24,679	54.3
	小型	6	476,000	461,000	442,000	1,379,000	27,112	50.9
	軽	15	548,000	319,000	840,000	1,707,000	35,382	48.2
	特殊	11	4,527,000	906,000	600,000	6,033,000	161,673	37.3

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：1 kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両23台は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

【30年度】

(単位：台、円、km、円/km)

所 属	車種	確認 台数	燃料費	修繕費	点検経費	合 計	年 間 走行距離	1 kmあたり 運行経費
総務部								
総務課	普通	4	148,000	0	463,000	611,000	11,387	53.7
	小型	3	335,000	0	457,000	792,000	21,263	37.2
施設課	小型	0	—	—	—	—	—	—
	軽	0	—	—	—	—	—	—
危機管理部								
防災課	普通	1	26,000	0	17,000	43,000	1,155	37.2
	小型	1	37,000	50,000	70,000	157,000	1,430	109.8
	軽	2	67,000	62,000	31,000	160,000	5,797	27.6
区民生活部								
地域振興課	軽	1	56,000	82,000	20,000	158,000	3,285	48.1
	普通	1	46,000	677,000	108,000	831,000	1,340	620.1
	軽	1	65,000	0	17,000	82,000	3,735	22.0
健康福祉部								
生活衛生課	軽	2	72,000	0	107,000	179,000	4,537	39.5
高齢福祉課	普通	0	—	—	—	—	—	—
	軽	0	—	—	—	—	—	—
生活福祉課	軽	0	—	—	—	—	—	—
都市整備部								
都市整備課	軽	1	48,000	0	42,000	90,000	2,713	33.2
土木管理課	特殊	0	—	—	—	—	—	—
道路公園課	普通	0	—	—	—	—	—	—
	小型	1	28,000	64,000	29,000	121,000	1,356	89.2
	軽	1	49,000	0	0	49,000	2,879	17.0
建築課	軽	0	—	—	—	—	—	—
環境清掃部								
環境保全課	軽	1	38,000	0	121,000	159,000	2,140	74.3
清掃事務所	普通	0	—	—	—	—	—	—
	軽	0	—	—	—	—	—	—
	特殊	9	3,939,000	577,000	279,000	4,795,000	140,286	34.2
教育委員会								
教育政策課	軽	1	57,000	12,000	53,000	122,000	3,310	36.9
学校運営課	普通	2	196,000	35,000	15,000	246,000	6,395	38.5
生涯学習課	軽	1	22,000	0	0	22,000	1,302	16.9
八雲中央図書館	軽	1	21,000	88,000	33,000	142,000	1,591	89.3
合計 平均値（太枠内）	普通	8	416,000	712,000	603,000	1,731,000	20,277	85.4
	小型	5	400,000	114,000	556,000	1,070,000	24,049	44.5
	軽	12	495,000	244,000	424,000	1,163,000	31,289	37.2
	特殊	9	3,939,000	577,000	279,000	4,795,000	140,286	34.2

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：1 kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両30台は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

別表6—1（続） 所属別・車種別の経費

（2）リース車

【2年度】

（単位：台、円、km、円/km）

所 属	車種	確認台数	燃料費	修繕費	リース代	合 計	年 間 走行距離	1kmあたり 運行経費
企画経営部								
秘書課	普通	1	227,000	52,000	662,000	941,000	11,256	83.6
危機管理部								
防災課	特殊	1	14,000	0	6,494,000	6,508,000	362	17,977.9
子育て支援部								
子育て支援課	小型	2	47,000	0	520,000	567,000	3,127	181.3
都市整備部								
土木管理課	軽	4	194,000	0	852,000	1,046,000	14,124	74.1
みどり土木政策課	軽	2	65,000	0	335,000	400,000	5,662	70.6
道路公園課	特殊	1	235,000	0	3,152,000	3,387,000	7,044	480.8
区議会事務局								
区議会事務局	普通	1	82,000	0	673,000	755,000	3,910	193.1
合計	普通	2	309,000	52,000	1,335,000	1,696,000	15,166	111.8
平均値（太枠内）	小型	2	47,000	0	520,000	567,000	3,127	181.3
	軽	6	259,000	0	1,187,000	1,446,000	19,786	73.1
	特殊	2	249,000	0	9,646,000	9,895,000	7,406	1,336.1

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：1kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

【元年度】

（単位：台、円、km、円/km）

所 属	車種	確認台数	燃料費	修繕費	リース代	合 計	年 間 走行距離	1kmあたり 運行経費
企画経営部								
秘書課	普通	1	373,000	0	662,000	1,035,000	13,659	75.8
危機管理部								
防災課	特殊	1	32,000	0	6,712,000	6,744,000	737	9150.6
子育て支援部								
子育て支援課	小型	1	22,000	0	336,000	358,000	772	463.7
都市整備部								
土木管理課	軽	1	12,000	0	171,000	183,000	1,394	131.3
みどり土木政策課	軽	2	103,000	0	333,000	436,000	7,531	57.9
道路公園課	特殊	0	—	—	—	—	—	—
区議会事務局								
区議会事務局	普通	1	210,000	0	667,000	877,000	9,419	93.1
合計	普通	2	583,000	0	1,329,000	1,912,000	23,078	82.8
平均値（太枠内）	小型	1	22,000	0	336,000	358,000	772	463.7
	軽	3	115,000	0	504,000	619,000	8,925	69.4
	特殊	1	32,000	0	6,712,000	6,744,000	737	9,150.6

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：1kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両5台は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

【30年度】

(単位：台、円、km、円/km)

所 属	車種	確認 台数	燃料費	修繕費	リース代	合 計	年 間 走行距離	1 kmあたり 運行経費
企画経営部								
秘書課	普通	1	426,000	0	662,000	1,088,000	13,665	79.6
危機管理部								
防災課	特殊	1	38,000	0	6,688,000	6,726,000	786	8,557.3
子育て支援部								
子育て支援課	小型	1	34,000	0	336,000	370,000	1,077	343.5
都市整備部								
土木管理課	軽	0	—	—	—	—	—	—
みどり土木政策課	軽	0	—	—	—	—	—	—
道路公園課	特殊	0	—	—	—	—	—	—
区議会事務局								
区議会事務局	普通	1	227,000	0	660,000	887,000	7,627	116.3
合計 平均値（太枠内）	普通	2	653,000	0	1,322,000	1,975,000	21,292	92.8
	小型	1	34,000	0	336,000	370,000	1,077	343.5
	軽	0	—	—	—	—	—	—
	特殊	1	38,000	0	6,688,000	6,726,000	786	8,557.3

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：1 kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両8台は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

別表6—2（参考） 所属別・車種別の経費（経年の集約）

（1）所有車（平成20年度との比較含む）

（単位：台、円/km）

所 属	車 種	確認台数				1 kmあたり運行経費			
		R2	R元	H30	H20	R2	R元	H30	H20
総務部									
総務課	普通	4	4	4	3	70.4	41.4	53.7	15.8
	小型	3	3	3	5	51.6	41.6	37.2	24.8
施設課	普通	1	0	0	—	227.1	—	—	—
	軽	3	0	0	3	35.2	—	—	27.1
危機管理部									
防災課	普通	1	1	1	—	67.1	188.5	37.2	—
	小型	1	1	1	2	144.7	95.2	109.8	29.4
	軽	2	2	2	1	16.2	64.3	27.6	20.6
区民生活部									
地域振興課	軽	1	1	1	1	19.3	45.7	48.1	18.1
	普通	1	1	1	1	172.6	106.3	620.1	33.3
スポーツ振興課	軽	1	1	1	1	21.2	55.6	22.0	14.6
健康福祉部									
生活衛生課	軽	2	2	2	4	38.8	50.8	39.5	16.7
	普通	1	1	0	1	8.0	17.0	—	34.6
高齢福祉課	軽	2	2	0	3	21.0	20.2	—	23.6
	生活福祉課	軽	1	0	0	1	30.7	—	—
都市整備部									
都市整備課	軽	1	1	1	1	69.1	79.0	33.2	35.8
	土木管理課	特殊	1	1	0	—	47.4	50.2	—
道路公園課	普通	2	0	0	—	512.2	—	—	—
	小型	2	2	1	—	38.0	80.6	89.2	—
	軽	2	1	1	—	21.6	51.5	17.0	—
建築課	軽	1	1	0	1	85.7	16.7	—	17.1
環境清掃部									
環境保全課	軽	1	1	1	1	78.0	64.4	74.3	13.0
	普通	1	0	0	—	25.5	—	—	—
清掃事務所	軽	4	0	0	9	16.8	—	—	16.7
	特殊	20	10	9	15	26.1	36.8	34.2	50.0
	教育委員会								
教育政策課	軽	1	1	1	1	36.0	30.5	36.9	17.0
	学校運営課	普通	2	2	2	—	34.9	53.1	38.5
生涯学習課	軽	1	1	1	1	14.9	96.4	16.9	13.8
八雲中央図書館	軽	1	1	1	1	163.7	10.6	89.3	16.0
合計 平均値（太枠内）	普通	13	9	8	5	74.5	54.3	85.4	—
	小型	6	6	5	7	52.9	50.9	44.5	—
	軽	24	15	12	29	29.1	48.2	37.2	—
	特殊	21	11	9	15	26.6	37.3	34.2	—

1：経費には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：1 kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

4:平成20年度の数值は、比較が可能と思われたもののみ参考として記載した。車種の相違、所管課の編成替えに伴うものを除外した。

(2) リース車

(単位：台、円/km)

所 属	車 種	確認台数			1 kmあたり運行経費		
		R 2	R 元	H30	R 2	R 元	H30
企画経営部							
秘書課	普通	1	1	1	83.6	75.8	79.6
危機管理部							
防災課	特殊	1	1	1	17,977.9	9,150.6	8,557.3
子育て支援部							
子育て支援課	小型	2	1	1	181.3	463.7	343.5
都市整備部							
土木管理課	軽	4	3	0	74.1	54.8	—
みどり土木政策課	軽	2	2	0	70.6	57.9	—
道路公園課	特殊	1	1	0	480.8	268,000.0	—
区議会事務局							
区議会事務局	普通	1	1	1	193.1	93.1	116.3
合計 平均値(太枠内)	普通	2	2	2	111.8	82.8	92.8
	小型	2	1	1	181.3	463.7	343.5
	軽	6	5	0	73.1	56.0	—
	特殊	2	2	1	1,336.1	9,514.2	8,557.3

1:経費には任意保険料及び自動車税(軽自動車税)は含まない。

2:1 kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3:令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

別表7 登録年別・車種別の運行状況及び経費

(1) 所有車

【2年度】

(単位：台、km、ℓ、km/ℓ、円、円/km)

登録年	車種	確認台数	年間走行距離	燃料消費量	ℓあたり走行距離	燃料費	修繕費	点検費	合計	1kmあたり運行経費
平成11年	普通	1	841	186	4.5	25,000	0	166,000	191,000	227.1
平成13年	軽	2	4,188	451	9.3	61,000	0	19,000	80,000	19.1
	特殊	1	0	25	0.0	2,000	29,000	0	31,000	0.0
平成14年	軽	2	3,912	464	8.4	60,000	153,000	83,000	296,000	75.7
平成15年	軽	1	3,325	413	8.1	53,000	0	0	53,000	15.9
平成17年	軽	2	3,411	218	15.6	30,000	5,000	86,000	121,000	35.5
平成18年	普通	3	1,114	176	6.3	23,000	22,000	194,000	239,000	214.5
	軽	5	12,093	1,328	9.1	177,000	88,000	330,000	595,000	49.2
平成19年	小型	3	16,392	2,142	7.7	286,000	141,000	269,000	696,000	42.5
	軽	1	6,148	1,041	5.9	130,000	0	0	130,000	21.1
平成20年	普通	4	7,555	1,099	6.9	147,000	161,000	279,000	587,000	77.7
平成21年	普通	1	2,373	293	8.1	39,000	109,000	171,000	319,000	134.4
	軽	2	2,836	382	7.4	45,000	0	28,000	73,000	25.7
平成22年	普通	1	4,944	361	13.7	48,000	0	119,000	167,000	33.8
	軽	1	3,276	395	8.3	49,000	0	12,000	61,000	18.6
平成23年	軽	1	2,063	211	9.8	26,000	0	0	26,000	12.6
	特殊	2	16,884	1,833	9.2	231,000	5,000	12,000	248,000	14.7
平成24年	普通	2	3,803	2,189	1.7	40,000	0	39,000	79,000	20.8
平成25年	特殊	1	9,299	1,041	8.9	130,000	0	0	130,000	14.0
平成26年	軽	2	2,663	297	9.0	38,000	0	98,000	136,000	51.1
	特殊	3	20,097	4,230	4.8	481,000	26,000	237,000	744,000	37.0
平成27年	小型	1	1,931	331	5.8	37,000	68,000	27,000	132,000	68.4
	軽	3	4,692	478	9.8	68,000	0	0	68,000	14.5
平成28年	特殊	3	51,514	11,118	4.6	1,317,000	130,000	147,000	1,594,000	30.9
平成29年	小型	2	2,854	417	6.8	54,000	58,000	181,000	293,000	102.7
	軽	1	3,236	194	16.7	24,000	25,000	11,000	60,000	18.5
	特殊	3	50,975	10,034	5.1	1,165,000	19,000	110,000	1,294,000	25.4
平成30年	軽	1	12,325	1,341	9.2	169,000	0	0	169,000	13.7
	特殊	3	43,622	7,136	6.1	840,000	0	61,000	901,000	20.7
平成31年 令和元年	特殊	1	11,551	1,143	10.1	144,000	0	0	144,000	12.5
令和2年	普通	1	903	189	4.8	23,000	0	0	23,000	25.5
	特殊	3	43,255	10,060	4.3	1,106,000	355,000	66,000	1,527,000	35.3
令和3年	特殊	1	2,339	265	8.8	36,000	0	0	36,000	15.4
計 平均値 (太枠内)	普通	13	21,533	4,493	4.8	345,000	292,000	968,000	1,605,000	74.5
	小型	6	21,177	2,890	7.3	377,000	267,000	477,000	1,121,000	52.9
	軽	24	64,168	7,213	8.9	930,000	271,000	667,000	1,868,000	29.1
	特殊	21	249,536	46,885	5.3	5,452,000	564,000	633,000	6,649,000	26.6

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：ℓあたりの走行距離及び1kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

【元年度】

(単位：台、km、ℓ、km/ℓ、円、円/km)

登録年	車種	確認台数	年間走行距離	燃料消費量	ℓあたり走行距離	燃料費	修繕費	点検費	合計	1kmあたり運行経費
平成11年	普通	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成13年	軽	2	5,113	600	8.5	84,000	9,000	251,000	344,000	67.3
	特殊	1	140	248	0.6	21,000	179,000	92,000	292,000	2,085.7
平成14年	軽	2	5,391	544	9.9	77,000	48,000	0	125,000	23.2
平成15年	軽	1	2,600	341	7.6	47,000	54,000	33,000	134,000	51.5
平成17年	軽	2	4,448	426	10.4	62,000	164,000	201,000	427,000	96.0
平成18年	普通	1	1,008	116	8.7	16,000	64,000	110,000	190,000	188.5
	軽	3	6,627	778	8.5	112,000	23,000	154,000	289,000	43.6
平成19年	小型	3	21,059	2,466	8.5	376,000	105,000	191,000	672,000	31.9
	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成20年	普通	4	11,809	1,526	7.7	229,000	13,000	492,000	734,000	62.2
平成21年	普通	1	2,508	368	6.8	56,000	0	27,000	83,000	33.1
	軽	1	2,428	318	7.6	52,000	0	0	52,000	21.4
平成22年	普通	1	2,512	219	11.5	33,000	0	36,000	69,000	27.5
	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成23年	軽	1	1,466	148	9.9	17,000	14,000	137,000	168,000	114.6
	特殊	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成24年	普通	2	6,842	643	10.6	104,000	27,000	133,000	264,000	38.6
平成25年	特殊	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成26年	軽	2	4,028	457	8.8	66,000	0	0	66,000	16.4
	特殊	3	43,161	9,149	4.7	1,180,000	449,000	209,000	1,838,000	42.6
平成27年	小型	1	1,374	323	4.3	40,000	62,000	29,000	131,000	95.3
	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成28年	特殊	3	58,882	12,833	4.6	1,655,000	278,000	156,000	2,089,000	35.5
平成29年	小型	2	4,679	687	6.8	60,000	294,000	222,000	576,000	123.1
	軽	1	3,281	230	14.3	31,000	7,000	64,000	102,000	31.1
	特殊	2	39,156	9,238	4.2	1,100,000	0	103,000	1,203,000	30.7
平成30年	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
	特殊	1	19,680	4,392	4.5	553,000	0	0	553,000	28.1
平成31年 令和元年	特殊	0	—	—	—	—	—	—	—	—
令和2年	普通	0	—	—	—	—	—	—	—	—
	特殊	1	654	168	3.9	18,000	0	40,000	580,000	88.7
計 平均値 (太枠内)	普通	9	24,679	2,872	8.6	438,000	104,000	798,000	1,340,000	54.3
	小型	6	27,112	3,476	7.8	476,000	461,000	442,000	1,379,000	50.9
	軽	15	35,382	3,842	9.2	548,000	319,000	840,000	1,707,000	48.2
	特殊	11	161,673	36,028	4.5	4,527,000	906,000	600,000	6,033,000	37.3

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：ℓあたりの走行距離及び1kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両22台及び令和3年購入の車両は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

5：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

【30年度】

(単位：台、km、ℓ、km/ℓ、円、円/km)

登録年	車種	確認台数	年間走行距離	燃料消費量	ℓあたり走行距離	燃料費	修繕費	点検費	合計	1kmあたり運行経費
平成11年	普通	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成13年	軽	2	5,037	591	8.5	87,000	0	17,000	104,000	20.6
	特殊	1	87	215	0.4	18,000	0	0	18,000	206.9
平成14年	軽	2	4,901	534	9.2	78,000	100,000	86,000	264,000	53.9
平成15年	軽	1	2,879	351	8.2	49,000	0	0	49,000	17.0
平成17年	軽	2	5,209	571	9.1	87,000	62,000	42,000	191,000	36.7
平成18年	普通	1	1,155	184	6.3	26,000	0	17,000	43,000	37.2
	軽	2	5,425	644	8.4	94,000	82,000	121,000	297,000	54.7
平成19年	小型	2	17,645	1,885	9.4	270,000	0	349,000	619,000	35.1
	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成20年	普通	4	9,921	1,494	6.6	227,000	697,000	256,000	1,180,000	118.9
平成21年	普通	1	2,653	397	6.7	57,000	0	124,000	181,000	68.2
	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成22年	普通	1	3,247	233	13.9	33,000	0	206,000	239,000	73.6
	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成23年	軽	1	1,440	148	9.7	21,000	0	0	21,000	14.6
	特殊	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成24年	普通	1	3,301	459	7.2	73,000	15,000	0	88,000	26.7
平成25年	特殊	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成26年	軽	1	3,097	357	8.7	51,000	0	107,000	158,000	51.0
	特殊	2	41,075	9,038	4.5	1,149,000	108,000	80,000	1,337,000	32.6
平成27年	小型	1	1,356	202	6.7	28,000	64,000	29,000	121,000	89.2
	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成28年	特殊	3	57,341	12,427	4.6	1,604,000	371,000	120,000	2,095,000	36.5
平成29年	小型	2	5,048	720	7.0	102,000	50,000	178,000	330,000	65.4
	軽	1	3,301	205	16.1	28,000	0	11,000	39,000	11.8
	特殊	2	37,251	8,390	4.4	1,042,000	0	40,000	1,082,000	29.0
平成30年	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
	特殊	1	4,352	1,173	3.7	126,000	98,000	39,000	263,000	60.4
計 平均値 (太枠内)	普通	8	20,277	2,767	7.3	416,000	712,000	603,000	1,731,000	85.4
	小型	5	24,049	2,807	8.6	400,000	114,000	556,000	1,070,000	44.5
	軽	12	31,289	3,401	9.2	495,000	244,000	384,000	1,123,000	35.9
	特殊	9	140,106	31,243	4.5	3,939,000	577,000	279,000	4,795,000	34.2

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：ℓあたりの走行距離及び1kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両24台及び令和元年～3年購入の車両は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

5：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

別表7 (続) 登録年別・車種別の運行状況及び経費

(2) リース車

【2年度】

(単位：台、km、ℓ、km/ℓ、円、円/km)

登録年	車種	確認台数	年間走行距離	燃料消費量	ℓあたり走行距離	燃料費	修繕費	点検費	合計	1kmあたり運行経費
平成27年	軽	1	1,394	94	14.8	12,000	0	171,000	183,000	131.3
平成28年	軽	1	2,782	238	11.7	31,000	0	145,000	176,000	63.3
	特殊	1	362	134	2.7	14,000	0	6,494,000	6,508,000	17,977.9
平成29年	普通	2	15,166	2,248	6.7	309,000	52,000	1,335,000	1,696,000	111.8
	小型	2	3,127	323	9.7	47,000	0	520,000	567,000	181.3
	軽	1	2,880	262	11.0	34,000	0	190,000	224,000	77.8
令和2年	軽	3	12,730	1,219	10.4	182,000	0	681,000	863,000	67.8
	特殊	1	7,044	2,073	3.4	235,000	0	3,152,000	3,387,000	480.8
計 平均値 (太枠内)	普通	2	15,166	2,248	6.7	309,000	52,000	1,335,000	1,696,000	111.8
	小型	2	3,127	323	9.7	47,000	0	520,000	567,000	181.3
	軽	6	19,786	1,813	10.9	259,000	0	1,187,000	1,446,000	73.1
	特殊	2	7,406	2,207	3.4	249,000	0	9,646,000	9,895,000	1,336.1

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：ℓあたりの走行距離及び1kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

【元年度】

(単位：台、km、ℓ、km/ℓ、円、円/km)

登録年	車種	確認台数	年間走行距離	燃料消費量	ℓあたり走行距離	燃料費	修繕費	点検費	合計	1kmあたり運行経費
平成27年	軽	1	3,254	237	13.7	33,000	0	170,000	203,000	62.4
平成28年	軽	1	3,425	346	9.9	49,000	0	143,000	192,000	56.1
	特殊	1	737	270	2.7	32,000	0	6,712,000	6,744,000	9,150.6
平成29年	普通	2	23,078	3,634	6.4	583,000	0	1,329,000	1,912,000	82.8
	小型	1	772	156	4.9	22,000	0	336,000	358,000	463.7
	軽	1	4,106	386	10.6	54,000	0	190,000	244,000	59.4
計 平均値 (太枠内)	普通	2	23,078	3,634	6.4	583,000	0	1,329,000	1,912,000	82.8
	小型	1	772	156	4.9	22,000	0	336,000	358,000	463.7
	軽	3	10,785	969	11.1	136,000	0	503,000	639,000	59.2
	特殊	1	737	270	2.7	32,000	0	6,712,000	6,744,000	9,150.6

1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。

2：ℓあたりの走行距離及び1kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入

3：データ不明の車両1台及び令和2年リース開始の車両は除外

4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。

5：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

【30年度】

(単位：台、km、ℓ、km/ℓ、円、円/km)

登録年	車種	確認 台数	年 間 走行距離	燃 料 消費量	ℓあたり 走行距離	燃料費	修繕費	点検費	合計	1kmあたり 運行経費
平成27年	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
平成28年	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
	特殊	1	786	305	2.6	38,000	0	6,688,000	6,726,000	8,557.3
平成29年	普通	2	21,292	3,906	5.5	653,000	0	1,322,000	1,975,000	92.8
	小型	1	1,077	240	4.5	34,000	0	336,000	370,000	343.5
	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
計 平均値 (太枠内)	普通	2	21,292	3,906	5.5	653,000	0	1,322,000	1,975,000	92.8
	小型	1	1,077	240	4.5	34,000	0	336,000	370,000	343.5
	軽	0	—	—	—	—	—	—	—	—
	特殊	1	786	305	2.6	38,000	0	6,688,000	6,726,000	8,557.3

- 1：経費（千円単位で集計）の合計には任意保険料及び自動車税（軽自動車税）は含まない。
- 2：ℓあたりの走行距離及び1kmあたり運行経費は、小数第2位を四捨五入
- 3：データ不明の車両4台及び令和2年リース開始の車両は除外
- 4：令和2年度の保有車種の枠組みをもとに、確認できる車両の状況をまとめている。
- 5：登録年の経過状況に注目したため、年の古い順で列記

別表8 交通事故の発生状況

(1) 所有車

※参考として、平成20年度調査の過去3年度分合計を掲載。

年 度	発生 件数	人物・物損の別		発生場所				過失割合 (%)				
		人 身	物 損	公 道		駐車 場	その 他	0	～50	～99	100	不明
				走行中	停車中							
R2	4		4	3		1					3	1
R元	3	2	1	2			1			1	2	
H30	8	2	6	7			1				3	5
計	15	4	11	12		1	2			1	8	6
比率 (%)		28.6%	71.4%	78.6%		7.1%	14.3%			6.7%	53.3%	40.0%
H18～20 合計	14	2	12	4	8	1	1	9	1	1	2	1
比率 (%)		14.3%	85.7%	28.6%	57.1%	7.1%	7.1%	64.3%	7.1%	7.1%	14.3%	6.67%

年 度	発生 件数	運転者年代						運転者			不明
		10代	20代	30代	40代	50代	60代	常勤	非・臨 会	委託	
R2	4		1	1		1	1	3		1	
R元	3			2			1	3			
H30	8		1		1	3	2	7			1
計	15		2	3	1	4	4	13		1	1
比率 (%)			13.3%	20.0%	6.7%	26.7%	26.7%	86.7%		6.7%	6.7%
H18～20 合計	14	0	1	3	4	6	0	14	0	0	—
比率 (%)		0.0%	7.1%	21.4%	28.6%	42.9%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	—

注：比率は小数第2位を四捨五入

(2) リース車

年 度	発生 件数	人物・物損の別		発生場所				過失割合 (%)				
		人 身	物 損	公 道		駐車 場	その 他	0	～50	～99	100	不明
				走行中	停車中							
R2	2		2			2					2	
R元	3		3	3							1	2
H30	2		2	2							2	
計	7		7	5		2					5	2
比率 (%)			100%	71.4%		28.6%					71.4%	28.6%

年 度	発生 件数	運転者年代						運転者		
		10代	20代	30代	40代	50代	60代	常勤	非・臨 会	委託
R2	2		2					2		
R元	3						3	2	1	
H30	2				1		1	1		1
計	7		2		1		4	5	1	1
比率 (%)		0.0%	28.6%	0.0%	14.3%	0.0%	57.1%	71.4%	14.3%	14.3%

注：比率は小数第2位を四捨五入

庁用車利用調査(各課用)

部 課 担当 電話 ()

1 貴課では庁用車を保有していますか(リースも含む)。

保有している (様式2~4の該当箇所にもご記入下さい)

保有していない

- 理由
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 庁用車を利用する業務がない | <input type="checkbox"/> 他課の庁用車の利用で用件が足りる |
| <input type="checkbox"/> 経費の確保が困難 | <input type="checkbox"/> 駐車スペースの確保が困難 |
| <input type="checkbox"/> 保有のための事務手続きが困難 | <input type="checkbox"/> その他() |

2 各課保有の庁用車の中で「貸出車」となっているものがありますが、利用していますか。

利用している ※自所属で保有しているが他課の貸出車を利用する場合を含む

存在は知っているが利用していない

- 理由
- | | |
|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 利用したいときに空きがない | <input type="checkbox"/> 利用の仕方がわからない |
| <input type="checkbox"/> 貸出車の保有課がわからない | <input type="checkbox"/> 貸出車を使う必要がない |
| <input type="checkbox"/> その他() | |

「貸出車」の存在を知らないので利用していない

3 総務課の「集中管理車」を利用していますか。

利用している

存在は知っているが利用していない

- 理由
- | | |
|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 利用したいときに空きがない | <input type="checkbox"/> 利用の仕方がわからない |
| <input type="checkbox"/> 公共交通機関を利用している | <input type="checkbox"/> 自転車等を利用している |
| <input type="checkbox"/> 車を利用する業務がない | <input type="checkbox"/> その他() |

「集中管理車」の存在を知らないので利用していない

4 貴課の業務の中で1日若しくは短期間で車をリースすることはありますか。

有

無

5 庁用車の購入又は買い替え(リースも含む)を検討することはありますか。

有

検討の際、環境に配慮した車種などを考慮しますか。

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 考慮する | <input type="checkbox"/> 考慮しない |
| <input type="checkbox"/> その他() | |

無

6 貴課では自転車を所有していますか。

所有している (自転車 台 ・ 電動アシスト自転車 台)

所有していない

7 貴課では原動機付自転車を所有していますか。

所有している (台)

所有していない

(庁用車保有課は、様式2~4の該当箇所にもご記入下さい)

庁用車調査票(総括)

部 課 担当 電話 ()

1 課で保有する自動車の集計

年度	自動車の区分	燃料費(千円)	燃料使用量(ℓ)	修繕費(千円)	法定経費・リース代(千円)	走行距離(km)	稼働日数(貸出日数)
2年度	所有 台						()
	リース 台						()
	年計						()
元年度	所有 台						()
	リース 台						()
	年計						()
30年度	所有 台						()
	リース 台						()
	年計						()

2 過去3か年に発生した交通事故の状況(被害、加害、自損を問わず30年度から2年度までの事故の総数)

(1) 事故の態様

年度	発生数	発生場所					区側の過失割合(%)				
		事故の種別		公道		駐車場	その他	0	～50	～99	100
		人身	物損	走行中	停車中						
2											
元											
30											
合計											

(2) 運転手の態様

年度	運転手の年齢						運転手の態様		
	10代	20代	30代	40代	50代	60代以上	常勤	会計年度	委託
2									
元									
30									
合計									

3 交通安全対策について

□実施している(具体的な実施策:)

□実施していない(理由:)

4 12ヶ月点検について

□実施している

□実施していない(理由:)

5 ドライブレコーダーについて

□有 → 管理運用基準 □有 □無

□無

6 運転日誌の有無について

□有

□無

庁用車調査票(所有車)

部 _____ 課 _____

1台につき1枚作成してください。

自動車の種別			用途	取得年月	
<input type="checkbox"/> 普通車 <input type="checkbox"/> 小型車 <input type="checkbox"/> 軽自動車 <input type="checkbox"/> 特殊車等			<input type="checkbox"/> 乗用 <input type="checkbox"/> 貨物	年 月	
ナンバー	低公害・低燃費車	ドライブレコーダー	12ヶ月点検	専任運転手	
	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 非該当	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
使用形態	専用使用の目的と理由				
<input type="checkbox"/> 貸出可 <input type="checkbox"/> 専用					
燃料区分					
<input type="checkbox"/> ガソリン <input type="checkbox"/> 軽油 <input type="checkbox"/> 電気 <input type="checkbox"/> その他()					
令和2年度	燃料費(千円)	燃料使用量(ℓ)	修繕費(千円)	車検経費(千円)	定期点検経費(千円)
	走行距離(km)	稼働日数	(貸出日数)	駐車場代(千円)	
		日	()日		
令和元年度	燃料費(千円)	燃料使用量(ℓ)	修繕費(千円)	車検経費(千円)	定期点検経費(千円)
	走行距離(km)	稼働日数	(貸出日数)	駐車場代(千円)	
		日	()日		
平成30年度	燃料費(千円)	燃料使用量(ℓ)	修繕費(千円)	車検経費(千円)	定期点検経費(千円)
	走行距離(km)	稼働日数	(貸出日数)	駐車場代(千円)	
		日	()日		

庁用車調査票(リース車)

部 課

1台につき1枚作成してください。

自動車の種別			用途	リース開始年月	
<input type="checkbox"/> 普通車 <input type="checkbox"/> 小型車 <input type="checkbox"/> 軽自動車 <input type="checkbox"/> 特殊車等			<input type="checkbox"/> 乗用 <input type="checkbox"/> 貨物	年 月	
ナンバー	低公害・低燃費車	ドライブレコーダー	専任運転手		
	<input type="checkbox"/> 該当 <input type="checkbox"/> 非該当	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		
使用形態	専用使用の目的と理由				
<input type="checkbox"/> 貸出可 <input type="checkbox"/> 専用					
燃料区分					
<input type="checkbox"/> ガソリン <input type="checkbox"/> 軽油 <input type="checkbox"/> 電気 <input type="checkbox"/> その他()					
令和2年度	燃料費(千円)	燃料使用量(ℓ)	修繕費(千円)	リース代金(千円)	駐車場代(千円)
	走行距離(km)	稼働日数	(貸出日数)		
		日	()日		
令和元年度	燃料費(千円)	燃料使用量(ℓ)	修繕費(千円)	リース代金(千円)	駐車場代(千円)
	走行距離(km)	稼働日数	(貸出日数)		
		日	()日		
平成30年度	燃料費(千円)	燃料使用量(ℓ)	修繕費(千円)	リース代金(千円)	駐車場代(千円)
	走行距離(km)	稼働日数	(貸出日数)		
		日	()日		

調査票記入要領

1 調査票全般にわたる事項について

- ・この調査票のうち、様式1については全課を対象とし、様式2～4について対象となるのは令和3年10月1日現在各課が保有（所有及びリース）している自動車です。なお、指定管理者等へ長期に貸し出ししている自動車は対象外です。
- ・該当する選択肢の口を■に変更してください。
- ・数字は全て半角で記入し、単位（「千円」、「km」等）は、記入しないでください。
- ・自動車の種別及び用途は、車検証に記載されている分類としてください。
- ・特殊車及び特殊な用途の自動車（決算書及び付属資料の「目黒区財産に関する調書」の「Ⅱ物品」の自動車類の特殊用途自動車に該当するもの）は、特殊車等に分類してください。
- ・燃料費、修繕費、車検経費、定期点検経費及び駐車場代については年度ごとの合計金額の千円未満を、燃料使用量については小数点以下を、走行距離についてはkm未満をそれぞれ切り捨てた数値を記入してください。
- ・電気自動車に係る燃料費としての電気代が不明であれば、記入しなくて結構です。
- ・有料駐車場代（コインパーキング）や有料道路代の費用は今回の調査の対象外とします。

2 様式1「庁用車利用調査（各課用）」に係る記入について

今回の調査は、各課における庁用車の保有・利用状況、利用意向等の調査を行います。庁用車を保有していない所属についても必ず回答願います。

3 様式2「庁用車調査票（総括）」に係る記入について

「1課で所有する自動車の集計」には、様式3又は様式4で記入した自動車の区分ごとに集計したものを記入してください。なお、平成30年度・令和元年度については、確認できない項目は記入しなくて結構です。

4 様式3及び様式4記入について

- ・使用形態で「専用」を選択した場合には「専用使用の目的と理由」を記入してください。
- ・燃料費と修繕費、車検経費、定期点検経費については年度ごとの合計金額の千円未満を、燃料使用量については小数点以下を、走行距離についてはkm未満をそれぞれ切り捨てた数値を記入してください。また、車検経費、定期点検経費は、実施した年度にのみ記入してください。
- ・複数の自動車を保有しているため個々の燃料費が不明の場合は、走行距離で按分したものを記入してください。
（電気自動車に係る燃料費としての電気代が不明であれば、記入しなくて結構です。）
- ・駐車場代は、当該自動車の駐車場として月極めの有料駐車場の賃貸料があれば記入してください（年間分、千円未満切り捨て）。

- ・稼働日数は、使用回数に関係なく半日単位でカウントしてください。午前・午後いずれも使用実績があった場合は、「1」、午前、午後いずれかの使用実績があった場合は「0.5」としてください。また、稼働日数のうち貸出使用に係る回数は、稼働日数右欄に内書きしてください。
- ・平成30年度・令和元年度については、確認できない項目については記入しなくて結構です。

4 その他

様式2から様式4の中で、該当の無い様式は削除して提出してください。