

-騒音・振動-

4 交通量調査

「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時並びに「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時に、騒音測定時の交通条件として測定した。

(1)測定方法

(ア) 「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別に計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。

(イ) 「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別に計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。

平均車速は、方向別、大型・小型の2分類、各10台の計測を行ない平均走行速度を求めた。

(2)車種の分類

車種は、4車種分類(大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車類、二輪車)を行い、ナンバープレートの番号等により分類した。概要は表-6のとおりである。

表-6

分類	内容
大型車Ⅰ	・最大積載量5t以上　・車両重量8t以上　・乗車定員30名以上 ダンプ、コンクリートミキサー車、観光バスなど
大型車Ⅱ	・最大積載量5t未満　・車両重量8t未満　・乗車定員11名以上29名以下 冷蔵冷凍車、塵芥車、マイクロバスなど
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車
二輪車	自動二輪車、原動機付自転車

-騒音・振動-

(3) 測定結果

交通量及び平均走行速度の測定結果は表-7、車種別の交通量・混入率の測定結果は、表-8とおりである。

交通量の道路別では、環状7号線が最も多かった。

平均走行速度は、昼間に比較し夜間が速い傾向が見られる。道路別では、玉川通りが速かった。

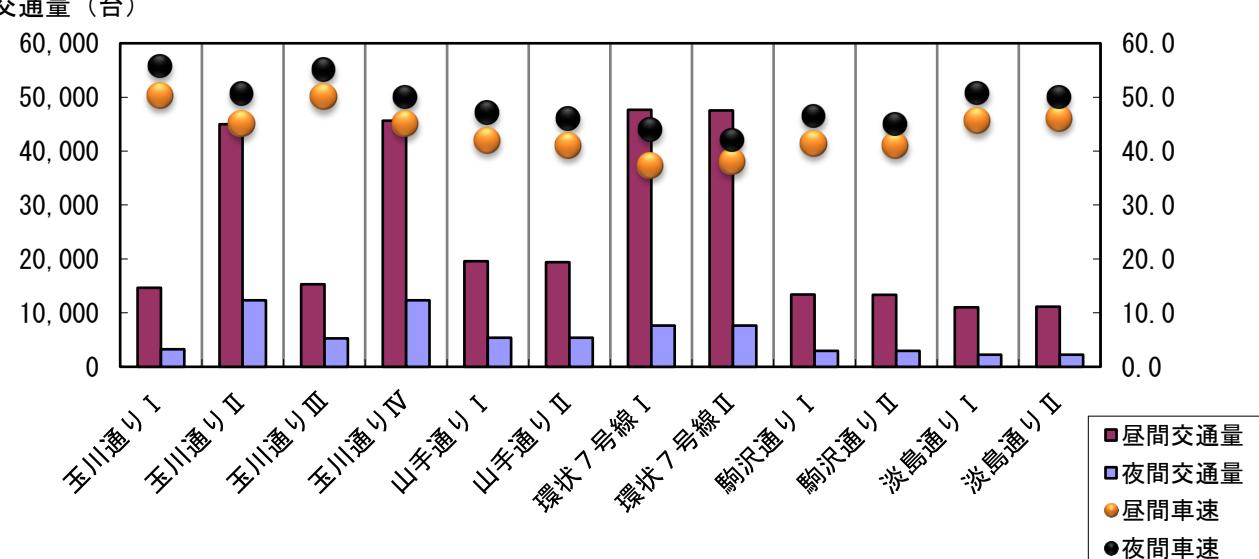
表-7 令和6年度交通量測定結果

対象道路 測定地点	測定 月日	騒音測 定区分	交通量(台)			平均車速(km/h)		
			昼間	夜間	全日	昼間	夜間	全日
玉川通り	I 青葉台3-4	10/21~10/22	常時監視	14,676	3,270	17,946	50	56
	II 東山3-2	10/21~10/22	常時監視	44,988	12,336	57,324	45	51
	III 青葉台3-4	10/21~10/24	騒音振動	15,336	5,268	20,604	50	55
	IV 東山3-2	10/21~10/24	騒音振動	45,636	12,336	57,972	45	50
山手通り	I 中目黒1-9	10/21~10/22	常時監視	19,602	5,400	25,002	42	47
	II 中目黒1-9	10/21~10/24	騒音振動	19,398	5,400	24,798	41	46
環状7号線	I 柿の木坂2-5	10/21~10/22	常時監視	47,646	7,668	55,314	37	44
	II 柿の木坂2-5	10/21~10/24	騒音振動	47,556	7,668	55,224	38	42
駒沢通り	I 五本木2-19	10/21~10/22	常時監視	13,434	2,934	16,368	41	46
	II 五本木2-19	10/21~10/24	騒音振動	13,338	2,934	16,272	41	45
淡島通り	I 大橋2-18	10/21~10/22	常時監視	11,010	2,274	13,284	46	51
	II 大橋2-18	10/21~10/24	騒音振動	11,154	2,274	13,428	46	50

交通量(台)

昼夜別交通量・車速

車速(km/h)



一騒音・振動一

表－8 令和6年度車種別交通量測定結果

対象道路 測定地点	測定 月日	騒音測 定区分	大型 I	大型 II	小型車	二輪車	合計	
			上段：台数／下段：混入率					
玉川通り	I 青葉台3-4	10/21~22	常時 監視	1, 836	846	13, 362	1, 902	17, 946
				10. 2%	4. 7%	74. 5%	10. 6%	
	II 東山3-2	10/21~22	常時 監視	1, 884	3, 702	46, 734	5, 004	57, 324
				3. 3%	6. 5%	81. 5%	8. 7%	
	III 青葉台3-4	10/21~24	騒音 振動	1, 914	1, 038	15, 684	1, 968	20, 604
				9. 3%	5. 0%	76. 1%	9. 6%	
	IV 東山3-2	10/21~24	騒音 振動	1, 938	3, 618	47, 364	5, 052	57, 972
				3. 3%	6. 2%	81. 7%	8. 7%	
山手通り	I 中目黒1-9	10/21~22	常時 監視	462	1, 404	21, 258	1, 878	25, 002
				1. 8%	5. 6%	85. 0%	7. 5%	
	II 中目黒1-9	10/21~24	騒音 振動	438	1, 284	21, 342	1, 734	24, 798
				1. 8%	5. 2%	86. 1%	7. 0%	
環状7号線	I 柿の木坂2-5	10/21~22	常時 監視	3, 720	6, 822	40, 986	3, 786	55, 314
				6. 7%	12. 3%	74. 1%	6. 8%	
	II 柿の木坂2-5	10/21~24	騒音 振動	3, 648	6, 576	41, 202	3, 798	55, 224
				6. 6%	11. 9%	74. 6%	6. 9%	
駒沢通り	I 五本木2-19	10/21~22	常時 監視	312	1, 314	13, 500	1, 242	16, 368
				1. 9%	8. 0%	82. 5%	7. 6%	
	II 五本木2-19	10/21~24	騒音 振動	324	1, 224	13, 524	1, 200	16, 272
				2. 0%	7. 5%	83. 1%	7. 4%	
淡島通り	I 大橋2-18	10/21~22	常時 監視	762	780	10, 794	948	13, 284
				5. 7%	5. 9%	81. 3%	7. 1%	
	II 大橋2-18	10/21~24	騒音 振動	726	816	10, 962	924	13, 428
				5. 4%	6. 1%	81. 6%	6. 9%	

※車種別混入率は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。