ゆうてんじまちづくりニュース

第11号
令和8年5月

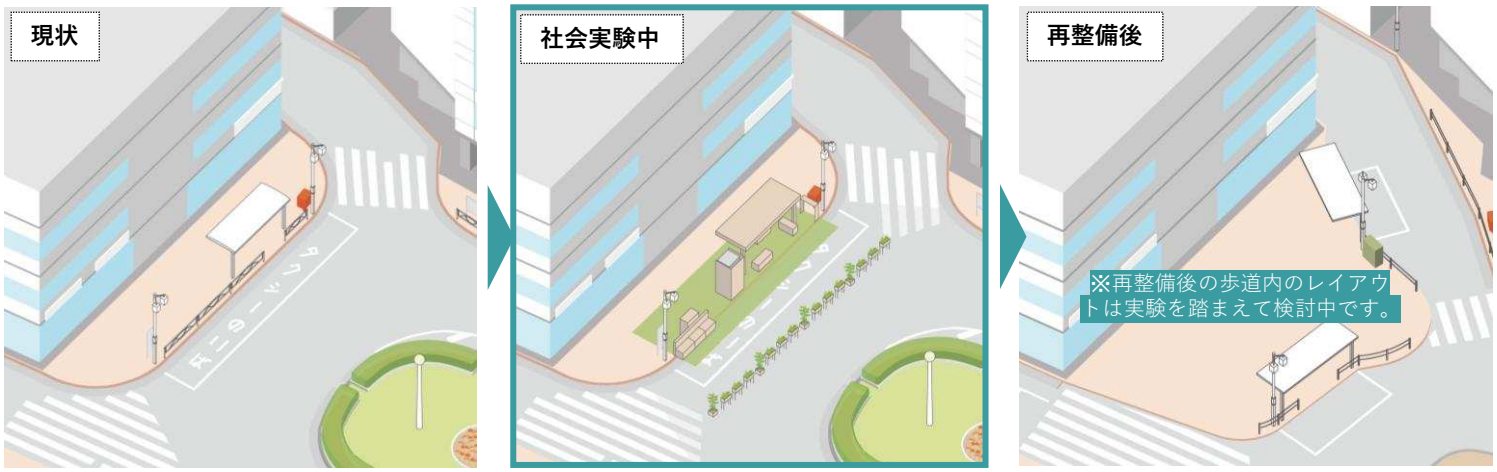
発行：目黒区都市整備部都市整備課

祐天寺駅前広場の再整備に向けた取り組みが進んでいます！

祐天寺駅周辺地区では、「祐天寺駅周辺地区整備計画（令和３年４月）」に基づき、まちづくりの具体化に向けて、検討部会等を設置し、地域の皆様と検討を進めています。

祐天寺駅前広場の再整備については、歩道が拡幅されることから、再整備後の使われ方の検証のため、昨年11月に社会実験を実施しました。

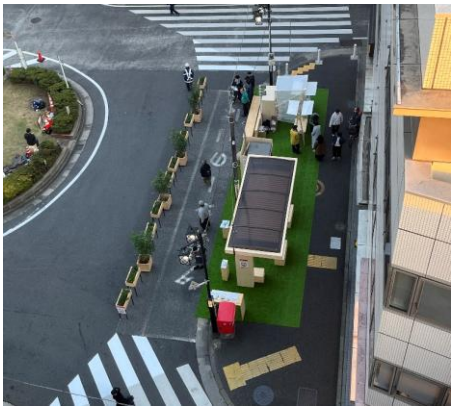
本号では、社会実験の結果やその他のまちづくりの取り組みについてご紹介します。



祐天寺駅前広場の社会実験の概要

実施日：**令和７年11月21日（金）～22日（土）**
会場　：祐天寺駅前広場　タクシー乗り場付近

再整備後に駅前広場南側の歩道が拡幅されることを想定して、歩行者の流れの変化を確認しました。また、駅前空間の魅力向上のため、将来的な待合せ等で利用できるくつろげるスペースや、まちの賑わいの起点としてのあり方・活用効果を検証しました。



祐天寺駅前広場で社会実験を実施しました！

今回の実験は、祐天寺駅前広場の再整備の効果検証のため、車道側に歩道を広げて計画(案)の線形に近づけ、歩行者動線を拡幅し、交通の流れの変化を確認しました。

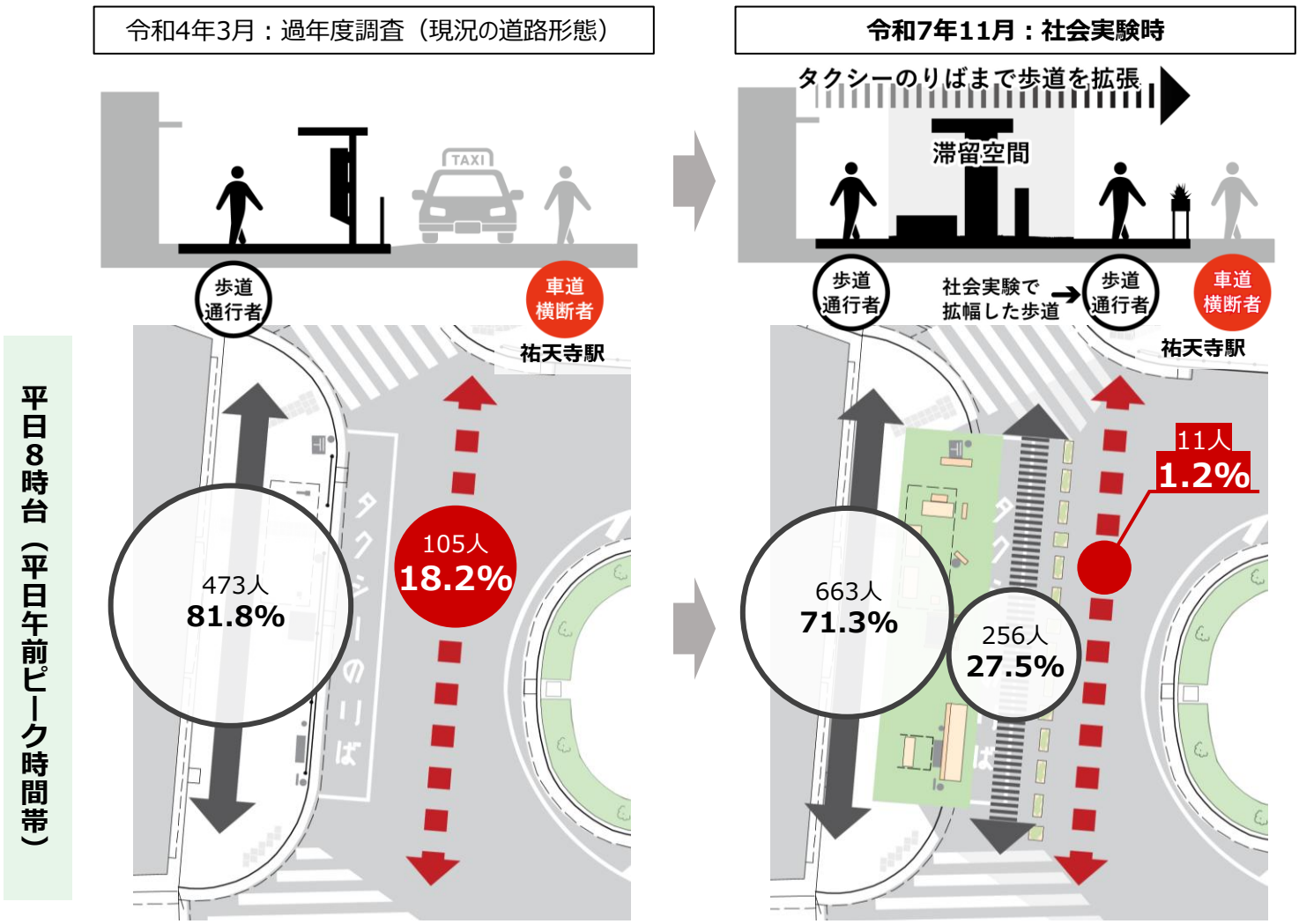
また、拡幅された歩行者空間の一部を利用してベンチや情報掲示板を設置し、利用者へのアンケート調査などを行いました。

社会実験中に設定した歩行者空間を歩く歩行者の様子

①交通量調査の結果（抜粋）

歩行者の歩きやすさの変化について把握するため、歩行者交通量の調査を実施し、通常の道路形態における歩行者交通量との比較検証を行いました。

■調査方法
・調査員を配置し、3か所の地点における歩行者の断面交通量をカウント



結果１▶車道横断歩行者の減少：どのピーク時間帯においても、社会実験による歩道拡幅時は車道横断の発生率が減少していることが確認できました。

結果２▶歩行者の通行経路の変化：実施２日目（休日）は社会実験で拡幅した歩道を通行する歩行者の割合が徐々に増加している傾向がみられました。

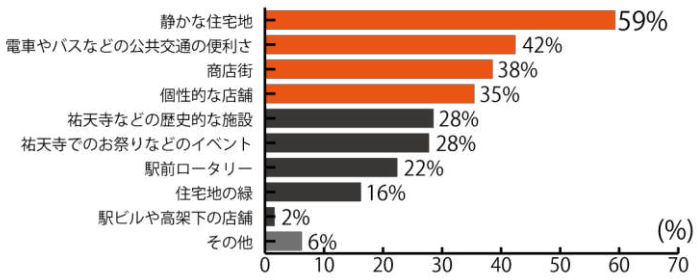
②アンケート調査の結果（抜粋）

将来的な待合せ等で利用できるくつろげるスペースや、まちの賑わいの起点としてのあり方・活用効果を検証するため、アンケート調査を実施しました。

■調査方法
・社会実験空間を利用された歩行者にアンケート
■回答者数
・130件（紙面での回答：93件、Web回答37件）

祐天寺駅周辺の魅力はどのようなことだと思いますか？

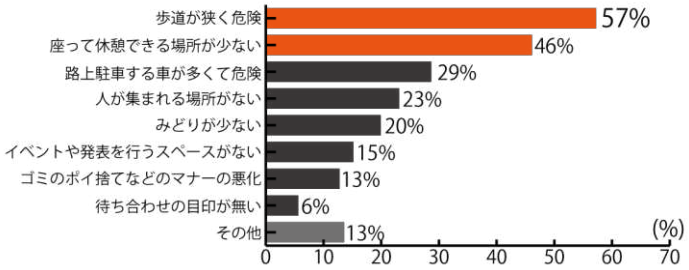
*複数回答（n=130、%は有効回答数130に対する割合）



6割近くの方が**静かで落ち着いた住環境**を魅力的だと感じています。そのほかに、**公共交通機関でのアクセス**や駅周辺に広がる**商店街や個性的な店舗**を魅力と感じている方が多くみられました。

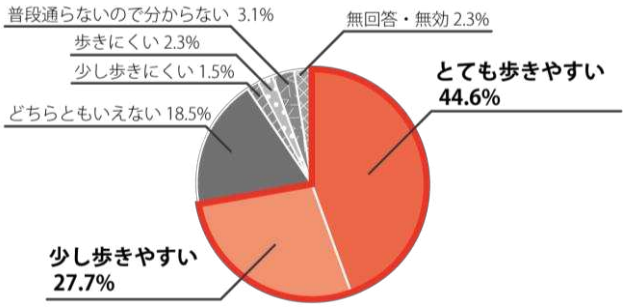
祐天寺駅前広場や周辺の道路空間について、普段思っている課題を教えてください。

*複数回答（n=126、%は有効回答数126に対する割合）



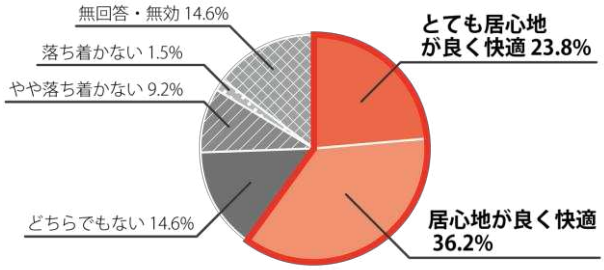
約6割の方が「**歩道が狭く危険**」といった**歩行者の安全性**を課題と感じているほか、「**座って休憩できる場所が少ない**」といった**待ち合わせ等で利用できるベンチ等の不足**による**快適性**の課題を感じている方が多い傾向がみられました。

実験で駅と祐天寺駅通り（本通り）との間の迂回距離が短くなったことについて、どう思いますか？（n=130）



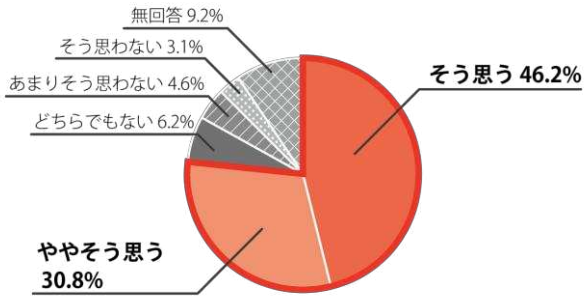
回答者の**7割以上**が「**とても歩きやすい**」「**少し歩きやすい**」と感じており、**歩行者の迂回距離が短くなったことを肯定的に捉える意見**が多くみられました。

今回、この場所（南側歩道の滞留空間）を利用して、どのように感じましたか？（n=130）



社会実験での滞留空間の快適性について、**約6割**の方が「**とても居心地がよく快適**」「**居心地がよく快適**」と回答しています。

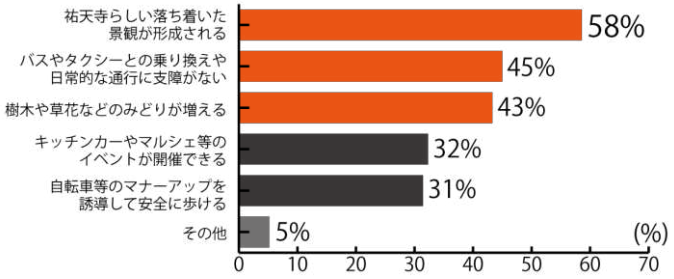
将来、再整備後の祐天寺駅前広場では、座れる場所が増えた方が良いと思いますか？（n=130）



再整備後の祐天寺駅前広場でベンチ等の座れる場所を増やすことについて、**4分の3以上**が「**そう思う**」「**ややそう思う**」と**好意的な意見**を持っている結果となりました。

将来再整備後の祐天寺駅前広場では、どのようなデザインが重視されると良いですか？

*複数回答（n=118、%は有効回答数118に対する割合）



再整備後のデザインで重視すべきこととして、「**祐天寺らしい落ち着いた景観が形成される**」を**6割近く**が選択していました。
次いで「**バスやタクシーとの乗り換えや日常的な通行に支障がない**」「**樹木や草花などのみどりが増える**」をいずれも**4割以上**が選択していました。

←社会実験中に設置した、ベンチ等のくつろげる空間の様子

駅前広場検討部会の活動

駅前広場検討部会では、祐天寺駅前の歩行空間の不足、違法駐車などの課題に対応するため、これまで駅前広場のレイアウト検討を深度化してきました。社会実験の結果も踏まえ、駅前のデザインの考え方や、再整備後の使われ方に関する検討を進めていきます。

今後のスケジュール（予定）

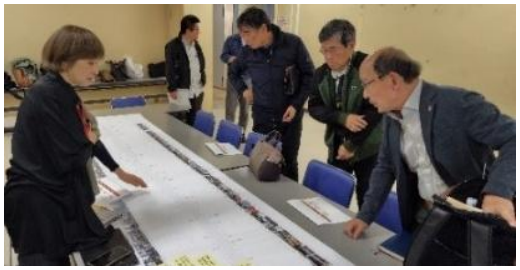
令和7年度	令和8年度	令和9年度	
検討部会 説明会	検討部会		整備完了予定
社会実験 詳細設計・工事発注準備			
		整備工事	

デザインの考え方に関する検討

駅通り（本通り）検討部会の活動

駅通り（本通り）検討部会では、これまで整理してきた沿道の現況や課題を踏まえて、これからの取り組みについて話し合いました。

今後「沿道利用のマナー」「交通の時間規制」「祐天寺バス停付近の改善」の主に３つのテーマで検討を深めていく予定です。



検討部会での検討の様子

まち歩き・みどり検討部会の活動

まち歩き・みどり検討部会では、地域活動団体の更なる自走化および地域との連携の強化に向けた検討・支援を行うことを検討部会の目標としています。

休憩スペースの検討や情報発信手段の具体的な検討を進め、祐天寺駅前広場の社会実験と連携した情報発信の取り組みも行いました。

検討部会での検討の様子

社会実験における
情報発信の取り組み

※これまで本ニュースでは、まちづくりの取組とあわせて防災に関する情報も発信してきました。
今後は、東京都の「防災都市づくり推進計画」において**防災環境向上地区**に指定されている**上目黒四丁目および祐天寺一丁目**を対象に、地区の防災性向上に関する取組を中心とした「**防災まちづくりニュース**」を別途発行し、情報発信を行っていきます。

【祐天寺駅周辺地区のまちづくりに関する問合せ】
目黒区 都市整備部 都市整備課 街づくり調整係
〒153-8573　東京都目黒区上目黒2-19-15　TEL：03-5722-6846
Eメール：yutenji-04@city.meguro.tokyo.jp　FAX：03-5722-9239