

## -騒音・振動-

### 4 交通量調査

「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時並びに「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時に、騒音測定時の交通条件として測定した。

#### (1) 測定方法

- (ア) 「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時は騒音測定地点付近で、毎時10分間ビデオ撮影を行い、走行方向別、車種別に計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。
- (イ) 「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時は騒音測定地点付近で、毎時10分間手動カウンターで、走行方向別、車種別に計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。  
平均車速は、大型・小型2分類、各10台の計測を行ない平均走行速度を求めた。

#### (2) 車種の分類

車種は、4車種分類（大型車、大型車、小型車類、二輪車）で行い、ナンバープレートの番号等により分類した。大まかな概要は表6のとおりである。

表-6

分類	内容
大型車	・最大積載量5t以上　・車両重量8t以上　・乗車定員30名以上 ダンプ、コンクリートミキサー車、観光バスなど
大型車	・最大積載量5t未満　・車両重量8t未満　・乗車定員11名以上29名以下 冷蔵冷凍車、塵芥車、マイクロバスなど
小型車	大型車 及び大型車、二輪車を除く自動車
二輪車	自動二輪車、原動機付自転車

大型車 は、バスを除き車両前部に走行速度点灯ランプがある。

## -騒音・振動-

### (3) 測定結果

交通量及び平均走行速度の測定結果は表-7、車種別の交通量・混入率の測定結果は、表-8とおりである。

交通量の道路別では、玉川通りが最も多かった。

平均走行速度は、全測定時で昼間に比較し夜間が速い。道路別では、目黒通りに速い地点があった。

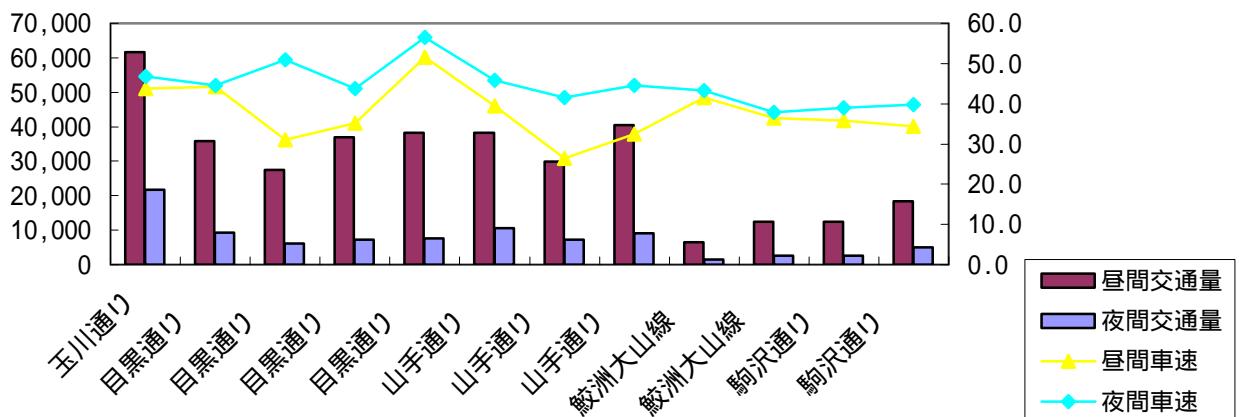
表-7 平成25年度交通量測定結果

対象道路 測定地点	測定 月日	騒音測 定区分	交通量(台)			平均車速(km/h)		
			昼間	夜間	全日	昼間	夜間	全日
玉川通り 東山3-2	11/28 ~29	常時監視	61,728	21,798	83,526	44	47	45
目黒通り	3/4 ~10	騒音振動	35,874	9,276	45,150	44	45	44
	3/4 ~10	騒音振動	27,456	6,078	33,534	31	39	35
	3/4 ~10	騒音振動	36,996	7,254	44,250	35	44	40
	11/28 ~29	常時監視	38,238	7,686	45,924	52	57	54
山手通り	11/28 ~29	常時監視	38,196	10,554	48,750	40	46	43
	3/4 ~10	騒音振動	29,922	7,206	37,128	26	42	34
	3/4 ~10	騒音振動	40,488	9,102	49,590	32	45	39
駿 洲 大 山 線	11/28 ~29	常時監視	6,426	1,398	7,824	42	43	42
	11/28 ~29	常時監視	12,516	2,604	15,120	37	38	37
駒 沢 通 り	11/28 ~29	常時監視	12,378	2,514	14,892	36	39	37
	3/4 ~10	騒音振動	18,390	4,968	23,358	34	40	37
測定値平均			29,884	7,537	37,421	38	44	41

昼夜別交通量・車速

車速(Km/h)

交通量(台)



表一 8 平成25年度車種別交通量測定結果

対象道路 測定地点	測定 月日	騒音測 定区分	大型	大型	小型車	二輪車	合計
			上段：台数 / 下段：混入率				
玉川通り 東山3-2	11/28 ~29	常時 監視	3,222	6,132	68,058	6,114	83,526
			3.9%	7.3%	81.5%	7.3%	
目黒通り	3/4 ~10	騒音 振動	2,022	2,466	38,598	2,064	45,150
	3/4 ~10	騒音 振動	4.5%	5.5%	85.5%	4.6%	
	3/4 ~10	騒音 振動	192	1,188	30,786	1,368	33,534
	3/4 ~10	騒音 振動	0.6%	3.5%	91.8%	4.1%	
	11/28 ~29	常時 監視	1,026	2,874	38,856	1,494	44,250
八雲1 - 12	3/4 ~10	騒音 振動	2.3%	6.5%	87.8%	3.4%	
	11/28 ~29	常時 監視	2,232	3,648	38,058	1,986	45,924
山手通り	11/28 ~29	常時 監視	4.9%	7.9%	82.9%	4.3%	
	11/28 ~29	常時 監視	1,026	4,254	40,200	3,270	48,750
	3/4 ~10	騒音 振動	2.1%	8.7%	82.5%	6.7%	
下目黒3 - 4	3/4 ~10	騒音 振動	348	1,398	33,420	1,962	37,128
	3/4 ~10	騒音 振動	0.9%	3.8%	90.0%	5.3%	
青葉台4 - 1	3/4 ~10	騒音 振動	942	3,702	41,952	2,994	49,590
	3/4 ~10	騒音 振動	1.9%	7.5%	84.6%	6.0%	
駒洲大山線	11/28 ~29	常時 監視	54	744	6,630	396	7,824
	11/28 ~29	常時 監視	0.7%	9.5%	84.7%	5.1%	
	11/28 ~29	常時 監視	102	1,140	12,540	1,338	15,120
駒沢通り	11/28 ~29	常時 監視	0.7%	7.5%	82.9%	8.8%	
	11/28 ~29	常時 監視	90	1,524	11,976	1,302	14,892
	3/4 ~10	騒音 振動	0.6%	10.2%	80.4%	8.7%	
東が丘1 - 5	3/4 ~10	騒音 振動	300	1,326	20,586	1,146	23,358
	3/4 ~10	騒音 振動	1.3%	5.7%	88.1%	4.9%	
測定値平均			963	2,533	31,805	2,120	37,421
			2.6%	6.8%	85.0%	5.7%	

車種別混入率は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。

