4 交通量調査

「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時並びに「幹線道路の自動車騒音及び 道路交通振動」の測定時に、騒音測定時の交通条件として測定した。

(1)測定方法

- (ア)「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時は騒音測定地点付近で、毎時 10分間、走行方向別、車種別にカウンターで計測した。10分間の交通量を1時間交通量 に換算して集計した。
- (イ)「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時は騒音測定地点付近で、毎時 10分間、走行方向別、車種別にカウンターで計測した。10分間の交通量を1時間交通量 に換算して集計した。

平均車速は、方向別、大型・小型の2分類、各10台の計測を行ない平均走行速度を求めた。

(2)車種の分類

車種は、4車種分類(大型車 I、大型車 II、小型車類、二輪車)で行い、ナンバープレートの番号等により分類した。概要は表−6のとおりである。

| | 表-6 |
|-------|--|
| 分 類 | 内容 |
| 大型車 I | ・最大積載量5 t 以上 ・車両重量8 t 以上 ・乗車定員30名以上 |
| 人空单 1 | ダンプ、コンクリートミキサー車、観光バスなど |
| 大型車Ⅱ | ・最大積載量5 t 未満 ・車両重量8 t 未満 ・乗車定員11名以上29名以下 |
| 人空年Ⅱ | 冷蔵冷凍車、塵芥車、マイクロバスなど |
| 小型車 | 大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車 |
| 二輪車 | 自動二輪車、原動機付自転車 |

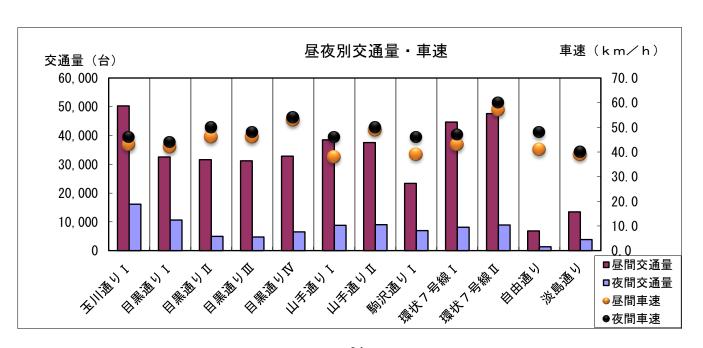
(3) 測定結果

交通量及び平均走行速度の測定結果は表-7、車種別の交通量・混入率の測定結果は、表-8とおりである。

交通量の道路別では、玉川通りが最も多かった。

平均走行速度は、全測定時で昼間に比較し夜間が速い。道路別では、環状 7 号線が速かった。

| | 表一7 平成30年度交通量測定結果 | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|----------|----------|---------|---------|------------|----|----|----|--|
| 対象道路 測定 騒音測 | | | 交通量(台) | | | 平均車速(km/h) | | | | |
| 測定地点 | | 月日 | 定区分 | 昼間 | 夜間 | 全日 | 昼間 | 夜間 | 全日 | |
| 通玉り川 | | 11/27~28 | 常時 監視 | 50, 286 | 16, 158 | 66, 444 | 43 | 46 | 44 | |
| 目黒通 | I 目黒2-8 | 1/28~31 | 騒音 振動 | 32, 562 | 10, 602 | 43, 164 | 42 | 44 | _ | |
| | Ⅱ 中根1-20 | 1/28~31 | 騒音 振動 | 31, 626 | 4, 956 | 36, 582 | 46 | 50 | _ | |
| 通り | 皿 中根1-25 | 1/28~31 | 騒音 振動 | 31, 242 | 4, 722 | 35, 964 | 46 | 48 | _ | |
| | Ⅳ 碑文谷4-16 | 11/27~28 | 常時 監視 | 32, 826 | 6, 534 | 39, 360 | 53 | 54 | 53 | |
| 山手通 | I 大橋2-3 | 1/28~31 | 騒音 振動 | 38, 502 | 8, 766 | 47, 268 | 38 | 46 | - | |
| 通り | Ⅱ 中目黒4-1 | 11/27~28 | 常時 監視 | 37, 578 | 9, 024 | 46, 602 | 49 | 50 | 50 | |
| 通駒り沢 | I 中目黒1-9 | 1/28~31 | 騒音 振動 | 23, 376 | 6, 942 | 30, 318 | 39 | 46 | - | |
| 環 状 7 | I 碑文谷3-18 | 11/27~28 | 常時 監視 | 44, 658 | 8, 124 | 52, 782 | 43 | 47 | 46 | |
| 号線 | Ⅱ 碑文谷5-17 | 11/27~28 | 常時 監視 | 47, 640 | 8, 898 | 56, 538 | 57 | 60 | 58 | |
| 通自り由 | I 八雲5-13 | 11/27~28 | 監倪 | 6, 822 | 1, 350 | 8, 172 | 41 | 48 | 44 | |
| 通淡り島 | I 青葉台4-6 | 1/28~31 | 騒音 振動 | 13, 440 | 3, 846 | 17, 286 | 39 | 40 | _ | |



一騒音•振動一

| | 表一8 平成30年度車種別交通量測定結果 | | | | | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------|--------|--------|---------|--------|---------|--|
| 対象道路 測定 | | 騒音測 | 大型 I | 大型Ⅱ | 小型車 | 二輪車 | 合計 | | |
| 測定地点 | | 月日 | 定区分 上段:台数/下段:混 | | | 混入率 | | | |
| 通玉り川 | I | 11/27~28 | 常時 | 2, 862 | 3, 762 | 54, 642 | 5, 178 | 66, 444 | |
| | 八雲1-12 | 11/21.320 | 監視 | 4. 3% | 5. 7% | 82. 2% | 7. 8% | | |
| 目黒通り | I | 1/28~31 | 騒音 | 1, 764 | 1, 800 | 38, 472 | 1, 128 | 43, 164 | |
| | 目黒2-8 | | 振動 | 4. 1% | 4. 2% | 89. 1% | 2. 6% | | |
| | I | 1/28~31 | 騒音 | 1, 308 | 2, 712 | 31, 362 | 1, 200 | 36, 582 | |
| | 中根1-20 | | 振動 | 3. 6% | 7. 4% | 85. 7% | 3. 3% | | |
| | Ш | 1/28~31 | 騒音 | 1, 098 | 3, 024 | 30, 678 | 1, 164 | 35, 964 | |
| | 中根1-25 | | 振動 | 3. 1% | 8. 4% | 85. 3% | 3. 2% | | |
| | IV | 11/27~28 | 監視 | 996 | 2, 892 | 33, 780 | 1, 692 | 39, 360 | |
| | 碑文谷4-16 | | | 2. 5% | 7. 3% | 85. 8% | 4. 3% | | |
| 山手通 | I | 1/28~31 | 騒音 | 1, 056 | 3, 516 | 39, 822 | 2, 874 | 47, 268 | |
| | 大橋2-3 | | 振動 | 2. 2% | 7.4% | 84. 2% | 6. 1% | | |
| 通 | I | 11/27~28 | 常時 | 1, 260 | 3, 912 | 38, 226 | 3, 204 | 46, 602 | |
| IJ | 中目黒4-1 | | 監視 | 2. 7% | 8.4% | 82.0% | 6. 9% | 22.242 | |
| 通駒り沢 | I | 1/28~31 | 騒音 | 426 | 1, 602 | 26, 406 | 1, 884 | 30, 318 | |
| り沢 | 中目黒1-9 | | 振動 | 1.4% | 5.3% | 87. 1% | 6. 2% | | |
| 環 | I | 11/27~28 | 常時 | 3, 888 | 7, 314 | 37, 968 | 3, 612 | 52, 782 | |
| 状 7 | 碑文谷3-18 | | 監視 | 7. 4% | 13.9% | 71. 9% | 6.8% | | |
| 号線 | I | 11/27~28 | 常時 | 4, 068 | 5, 208 | 43, 674 | 3, 588 | 56, 538 | |
| 緑 | 碑文谷5-17 | | 監視 | 7. 2% | 9. 2% | 77. 2% | 6.3% | 0 470 | |
| 通自り由 | I | 11/27~28 | 常時 | 264 | 420 | 7, 032 | 456 | 8, 172 | |
| ッ田 | 八雲5-13 | | 监倪 | 3. 2% | 5. 1% | 86.0% | 5. 6% | 47.000 | |
| 通淡山阜 | | 1/28~31 | 騒音 | 978 | 840 | 14, 178 | 1, 290 | 17, 286 | |
| り島 | 青葉台4-6 | | 振動 | 5. 7% | 4. 9% | 82. 0% | 7. 5% | | |

[※]車種別混入率は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。