

-騒音・振動-

4 交通量調査

「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時並びに「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時に、騒音測定時の交通条件として測定した。

(1)測定方法

(ア)「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別にカウンターで計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。

(イ)「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別にカウンターで計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。

平均車速は、方向別、大型・小型の2分類、各10台の計測を行ない平均走行速度を求めた。

(2)車種の分類

車種は、4車種分類(大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車類、二輪車)で行い、ナンバープレートの番号等により分類した。概要は表-6のとおりである。

表-6	
分類	内 容
大型車Ⅰ	・最大積載量5 t 以上 ・車両重量8 t 以上 ・乗車定員30名以上 ダンプ、コンクリートミキサー車、観光バスなど
大型車Ⅱ	・最大積載量5 t 未満 ・車両重量8 t 未満 ・乗車定員11名以上29名以下 冷蔵冷凍車、塵芥車、マイクロバスなど
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車
二輪車	自動二輪車、原動機付自転車

-騒音・振動-

(3) 測定結果

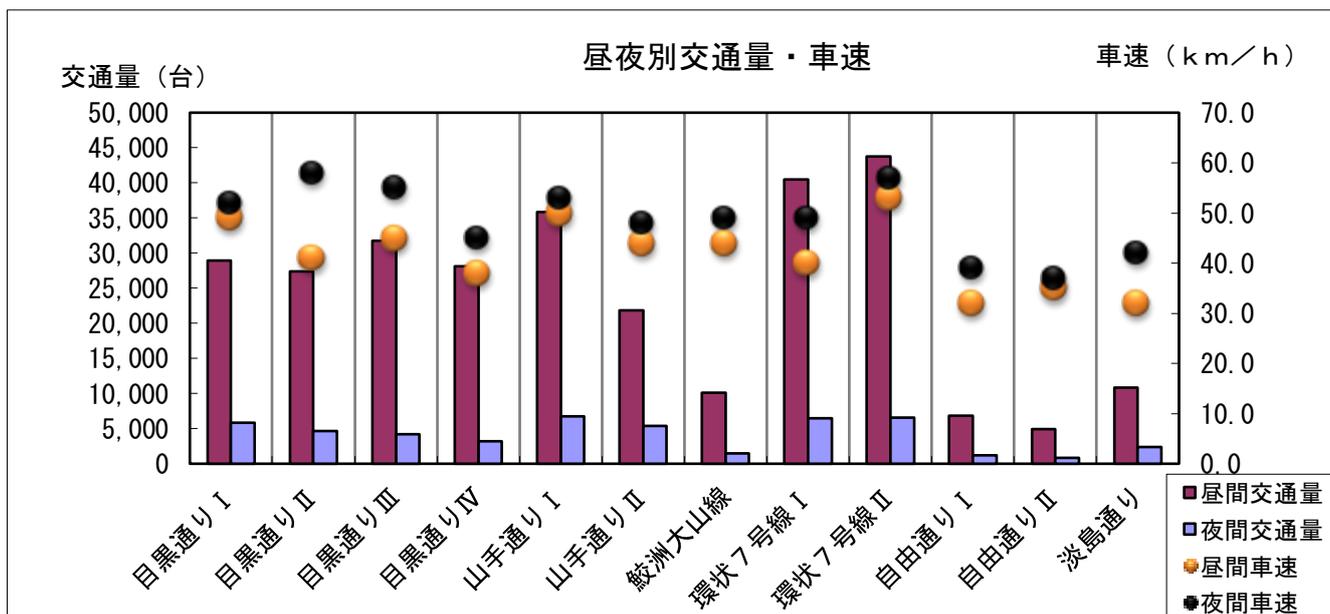
交通量及び平均走行速度の測定結果は表-7、車種別の交通量・混入率の測定結果は、表-8とおりである。

交通量の道路別では、環状7号線が最も多かった。

平均走行速度は、全測定時で昼間に比較し夜間が速い。道路別では、環状7号線が速かった。

表-7 令和2年度交通量測定結果

対象道路 測定地点	測定 月日	騒音測 定区分	交通量(台)			平均車速(km/h)			
			昼間	夜間	全日	昼間	夜間	全日	
目黒通り I 目黒2-9	10/27~28	騒音 振動	28,938	5,826	34,764	49	52	51	
	II 碑文谷4-16	10/27~28	騒音 振動	27,402	4,626	32,028	41	58	50
		10/27~28	騒音 振動	31,788	4,182	35,970	45	55	50
	IV 八雲3-25	10/27~28	常時 監視	28,086	3,240	31,326	38	45	41
山手通り I 中目黒4-1	10/27~28	騒音 振動	35,856	6,762	42,618	50	53	52	
	II 中目黒1-9	10/27~28	常時 監視	21,834	5,352	27,186	44	48	46
鮫洲大 山線 I 目黒本町3-20	10/27~28	騒音 振動	10,140	1,446	11,586	44	49	47	
環状7号線 I 南2-9	10/27~28	常時 監視	40,512	6,474	46,986	40	49	44	
	II 柿の木坂1-2	11/24~25	騒音 振動	43,746	6,612	50,358	53	57	55
自由通り I 八雲5-13	10/27~28	常時 監視	6,834	1,218	8,052	32	39	36	
	II 自由が丘1-16	10/27~28	常時 監視	4,956	846	5,802	35	37	36
淡島 通り I 駒場1-24	10/27~28	常時 監視	10,860	2,382	13,242	32	42	37	



—騒音・振動—

表－8 令和2年度車種別交通量測定結果

対象道路 測定地点		測定 月日	騒音測定 区分	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
				上段：台数／下段：混入率				
目黒 通り	I 目黒2-9	10/27~28	騒音 振動	1,422 4.1%	1,404 4.0%	30,354 87.3%	1,584 4.6%	34,764
	II 碑文谷4-16	10/27~28	騒音 振動	750 2.3%	1,596 5.0%	28,146 87.9%	1,536 4.8%	32,028
	III 八雲2-9	10/27~28	騒音 振動	1,152 3.2%	1,794 5.0%	31,566 87.8%	1,458 4.1%	35,970
	IV 八雲3-25	10/27~28	常時 監視	930 3.0%	1,836 5.9%	27,270 87.1%	1,290 4.1%	31,326
山手 通り	I 中目黒4-1	10/27~28	騒音 振動	1,134 2.7%	2,124 5.0%	36,258 85.1%	3,102 7.3%	42,618
	II 中目黒1-9	10/27~28	常時 監視	306 1.1%	804 3.0%	24,276 89.3%	1,800 6.6%	27,186
鼓 洲 大 山 線	I 目黒本町3-20	10/27~28	騒音 振動	162 1.4%	822 7.1%	9,858 85.1%	744 6.4%	11,586
環 状 7 号 線	I 南2-9	10/27~28	常時 監視	3,750 8.0%	3,486 7.4%	36,582 77.9%	3,168 6.7%	46,986
	II 柿の木坂1-2	11/24~25	騒音 振動	3,876 7.7%	3,042 6.0%	40,428 80.3%	3,012 6.0%	50,358
自 由 通 り	I 八雲5-13	10/27~28	常時 監視	300 3.7%	240 3.0%	7,194 89.3%	318 3.9%	8,052
	II 自由が丘1-16	10/27~28	常時 監視	18 0.3%	222 3.8%	5,208 89.8%	354 6.1%	5,802
通 淡 島	I 駒場1-24	10/27~28	常時 監視	930 7.0%	360 2.7%	11,376 85.9%	576 4.3%	13,242

※車種別混入率は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。