

-騒音・振動-

4 交通量調査

「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時並びに「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時に、騒音測定時の交通条件として測定した。

(1)測定方法

(ア)「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別にカウンターで計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。

(イ)「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別にカウンターで計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。

平均車速は、方向別、大型・小型の2分類、各10台の計測を行ない平均走行速度を求めた。

(2)車種の分類

車種は、4車種分類(大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車類、二輪車)で行い、ナンバープレートの番号等により分類した。概要は表-6のとおりである。

表-6	
分類	内容
大型車Ⅰ	・最大積載量5 t 以上 ・車両重量8 t 以上 ・乗車定員30名以上 ダンプ、コンクリートミキサー車、観光バスなど
大型車Ⅱ	・最大積載量5 t 未満 ・車両重量8 t 未満 ・乗車定員11名以上29名以下 冷蔵冷凍車、塵芥車、マイクロバスなど
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車
二輪車	自動二輪車、原動機付自転車

-騒音・振動-

(3) 測定結果

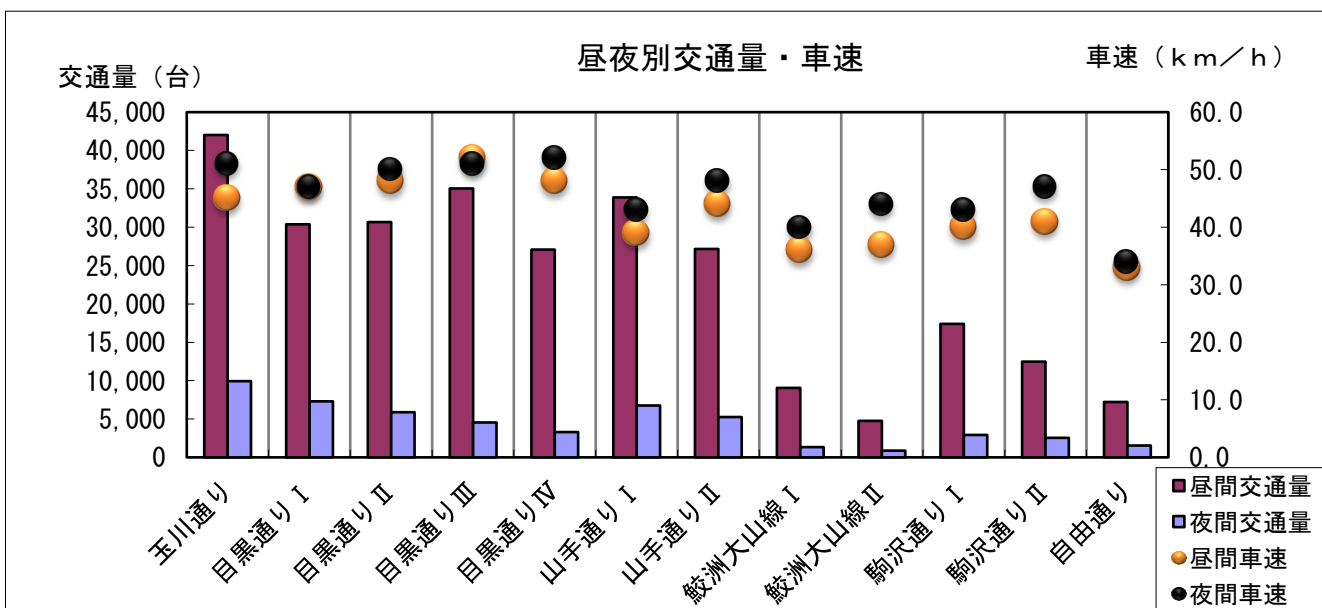
交通量及び平均走行速度の測定結果は表-7、車種別の交通量・混入率の測定結果は、表-8とおりでである。

交通量の道路別では、玉川通りが最も多かった。

平均走行速度は、昼間に比較し夜間が速い傾向が見られる。道路別では、目黒通りが速かった。

表-7 令和3年度交通量測定結果

対象道路 測定地点	測定 月日	騒音測定 区分	交通量(台)			平均車速(km/h)		
			昼間	夜間	全日	昼間	夜間	全日
通玉川 I 東山3-2	2/2~2/3	常時 監視	42,030	9,918	51,948	45	51	48
目黒通り I 目黒2-8	12/21~12/22	騒音 振動	30,396	7,314	37,710	47	47	47
	II 碑文谷2-11	騒音 振動	30,654	5,892	36,546	48	50	49
	III 中根1-25	騒音 振動	35,064	4,542	39,606	52	51	51
	IV 八雲1-12	常時 監視	27,072	3,282	30,354	48	52	50
山手通り I 駒場1-1	12/21~12/22	騒音 振動	33,906	6,780	40,686	39	43	41
	II 東山1-4	常時 監視	27,162	5,268	32,430	44	48	46
鮫洲 大山線 I 目黒本町3-20	2/2~2/3	常時 監視	9,036	1,332	10,368	36	40	38
	II 五本木2-37	常時 監視	4,746	858	5,604	37	44	40
駒沢通り I 東が丘1-5	12/21~12/22	騒音 振動	17,418	2,928	20,346	40	43	42
	II 五本木3-18	常時 監視	12,462	2,526	14,988	41	47	44
通自由 I 八雲5-14	12/21~12/22	騒音 振動	7,206	1,530	8,736	33	34	33



表－8 令和3年度車種別交通量測定結果

対象道路 測定地点		測定 月日	騒音測定 区分	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
				上段：台数／下段：混入率				
通玉 り川	I 東山3-2	2/2~2/3	常時 監視	2,322	2,154	44,976	2,496	51,948
	4.5%			4.1%	86.6%	4.8%		
目黒 通り	I 目黒2-8	12/21~ 12/22	騒音 振動	1,368	2,238	32,430	1,674	37,710
	3.6%	5.9%		86.0%	4.4%			
	II 碑文谷2-11	12/21~ 12/22	騒音 振動	906	2,232	31,812	1,596	36,546
	2.5%	6.1%		87.0%	4.4%			
III 中根1-25	12/21~ 12/22	騒音 振動	1,032	3,126	33,888	1,560	39,606	
2.6%	7.9%		85.6%	3.9%				
IV 八雲1-12	2/2~2/3	常時 監視	984	1,782	26,424	1,164	30,354	
3.2%	5.9%		87.1%	3.8%				
山手 通り	I 駒場1-1	12/21~ 12/22	騒音 振動	588	3,102	34,518	2,478	40,686
	1.4%	7.6%		84.8%	6.1%			
II 東山1-4	2/2~2/3	常時 監視	1,104	1,476	27,942	1,908	32,430	
3.4%	4.6%		86.2%	5.9%				
鯉洲 大山線	I 目黒本町3-20	2/2~2/3	常時 監視	444	414	8,940	570	10,368
	4.3%	4.0%		86.2%	5.5%			
II 五本木2-37	2/2~2/3	常時 監視	144	264	4,848	348	5,604	
2.6%	4.7%		86.5%	6.2%				
駒沢 通り	I 東が丘1-5	12/21~ 12/22	騒音 振動	360	1,584	17,268	1,134	20,346
	1.8%	7.8%		84.9%	5.6%			
II 五本木3-18	2/2~2/3	常時 監視	420	702	12,936	930	14,988	
2.8%	4.7%		86.3%	6.2%				
自由 通り	I 八雲5-14	12/21~ 12/22	騒音 振動	300	450	7,434	552	8,736
	3.4%	5.2%		85.1%	6.3%			

※車種別混入率は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。