

- 騒音 振動 -

4 交通量調査

「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時並びに「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時に、騒音測定時の交通条件として測定した。

(1)測定方法

ア「自動車騒音の状況の常時監視」の基準点での調査時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別に計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。

イ「幹線道路の自動車騒音及び道路交通振動」の測定時は騒音測定地点付近で、毎時10分間、走行方向別、車種別に計測した。10分間の交通量を1時間交通量に換算して集計した。

平均車速は、方向別、大型・小型の2分類、各10台の計測を行い平均走行速度を求めた。

(2)車種の分類

車種は、4車種分類(大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車類、二輪車)で行い、ナンバープレートの番号等により分類した。概要は表－6のとおりである。

表－6	
分 類	内 容
大型車Ⅰ	・最大積載量5 t 以上 ・車両重量8 t 以上 ・乗車定員30名以上 ダンプ、コンクリートミキサー車、観光バスなど
大型車Ⅱ	・最大積載量5 t 未満 ・車両重量8 t 未満 ・乗車定員11名以上29名以下 冷蔵冷凍車、塵芥車、マイクロバスなど
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車
二輪車	自動二輪車、原動機付自転車

- 騒音 振動 -

(3) 測定結果

交通量及び平均走行速度の測定結果は表－７、車種別の交通量・混入率の測定結果は、表－８とおりである。

交通量の道路別では、玉川通りが最も多かった。

平均走行速度は、昼間に比較し夜間が速い傾向が見られる。道路別では、玉川通りが速かった。

表－７ 令和７年度交通量測定結果								
対象道路 測定地点	測定 月日	交通量（台）			平均車速（km/h）			
		昼間	夜間	全日	昼間	夜間	全日	
玉川通り	青葉台3-4-1	10/27～10/28	46,200	11,670	57,870	51	55	53
	東山3-2-5	10/27～10/28	46,662	11,760	58,422	39	40	40
山手通り	駒場1-1-6	10/20～10/21	32,832	6,408	39,240	50	52	51
環状7号線	南2-9-7	10/20～10/21	40,752	7,098	47,850	43	46	44
	柿の木坂2-5-2	10/27～10/28	48,630	8,100	56,730	47	49	48
鮫洲大山線	目黒本町3-20-12	10/20～10/21	8,142	1,506	9,648	40	41	40
自由通り	自由が丘1-17-14	10/20～10/21	4,962	1,176	6,138	28	28	28

表－８ 令和７年度車種別交通量測定結果							
対象道路 測定地点		測定 月日	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
			上段：台数／下段：混入率				
玉川 通り	青葉台3-4-1	10/27～10/28	2,340	3,168	48,336	4,026	57,870
	大型車混入率(合計)：9.5%						
	東山3-2-5	10/27～10/28	1,902	3,156	48,690	4,674	58,422
	大型車混入率(合計)：8.7%						
山手 通り	駒場1-1-6	10/20～10/21	756	2,580	33,858	2,046	39,240
	大型車混入率(合計)：8.5%						
環状 7号線	南2-9-7	10/20～10/21	2,916	6,288	35,778	2,868	47,850
	大型車混入率(合計)：19.2%						
	柿の木坂2-5-2	10/27～10/28	2,928	6,798	43,104	3,900	56,730
	大型車混入率(合計)：17.1%						
鮫洲 大山線	目黒本町3-20-12	10/20～10/21	150	798	7,704	996	9,648
	大型車混入率(合計)：9.8%						
自由 通り	自由が丘1-17-14	10/20～10/21	12	414	4,944	768	6,138
	大型車混入率(合計)：6.9%						