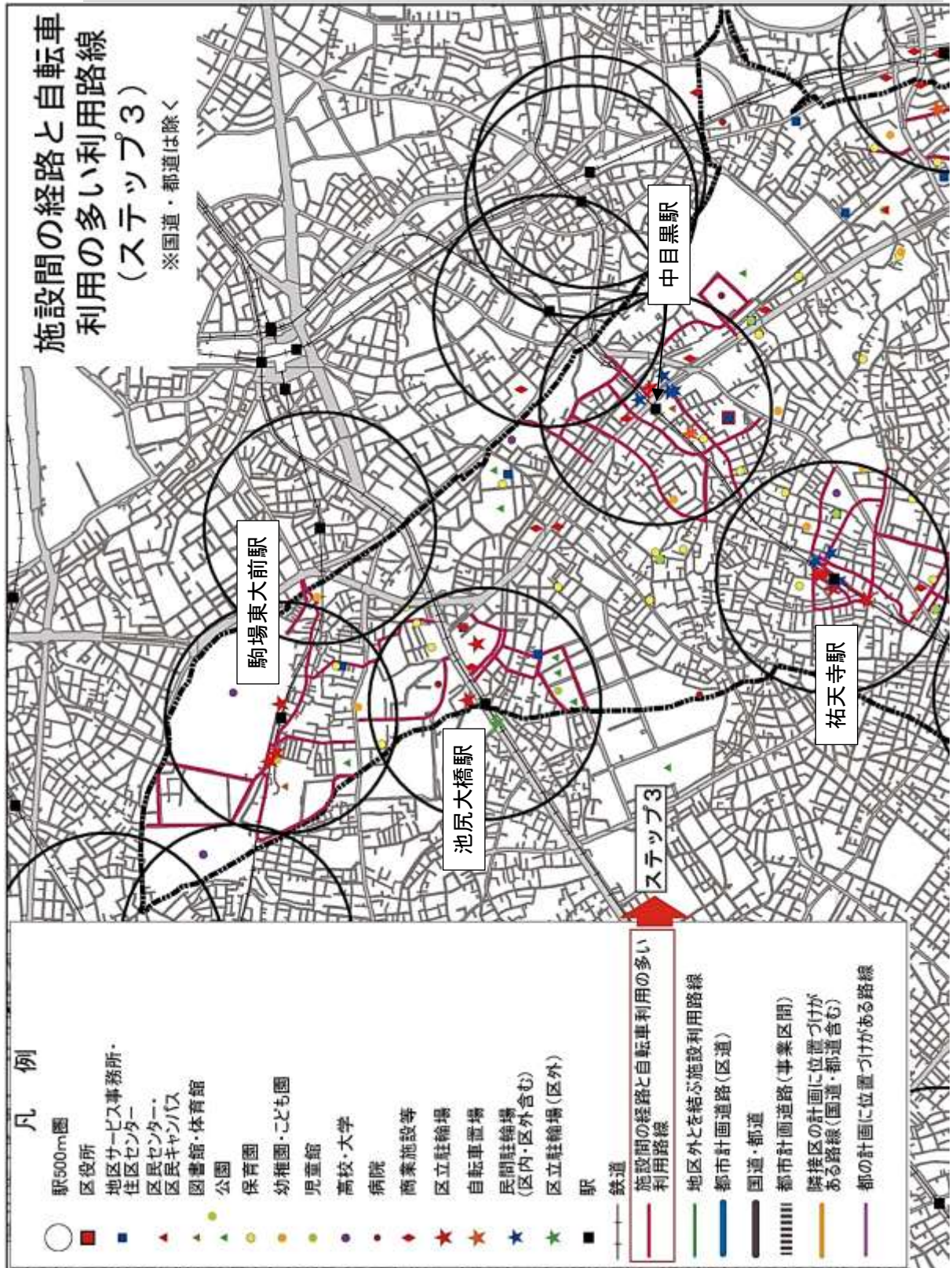
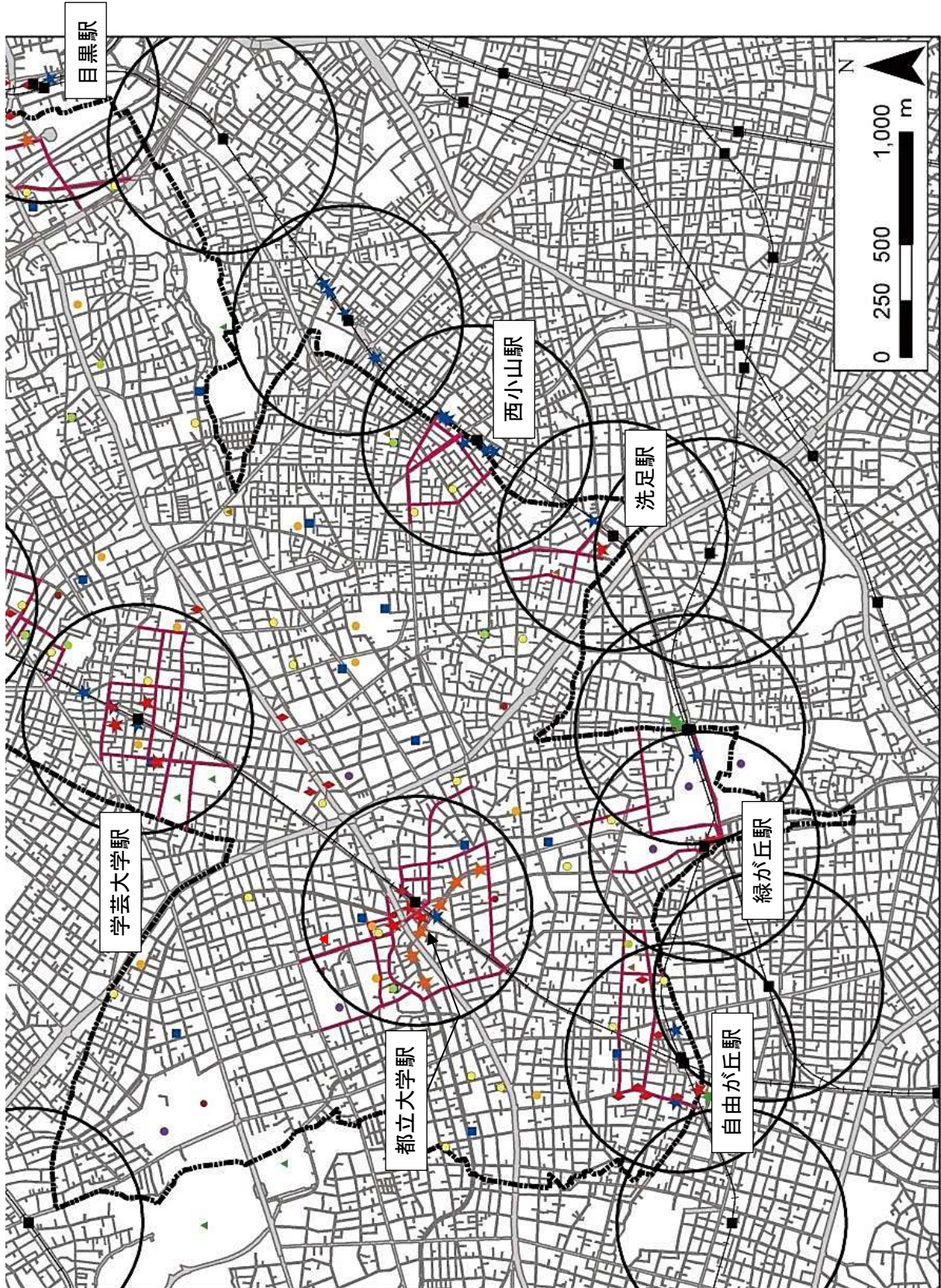
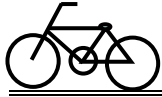


■ステップ3

施設の集中がみられる駅から500m圏内を目途に、自転車利用が多いと考えられる施設の利用路線を想定し、幅員を考慮しながら自転車利用の多い路線を選定します。

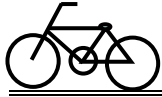






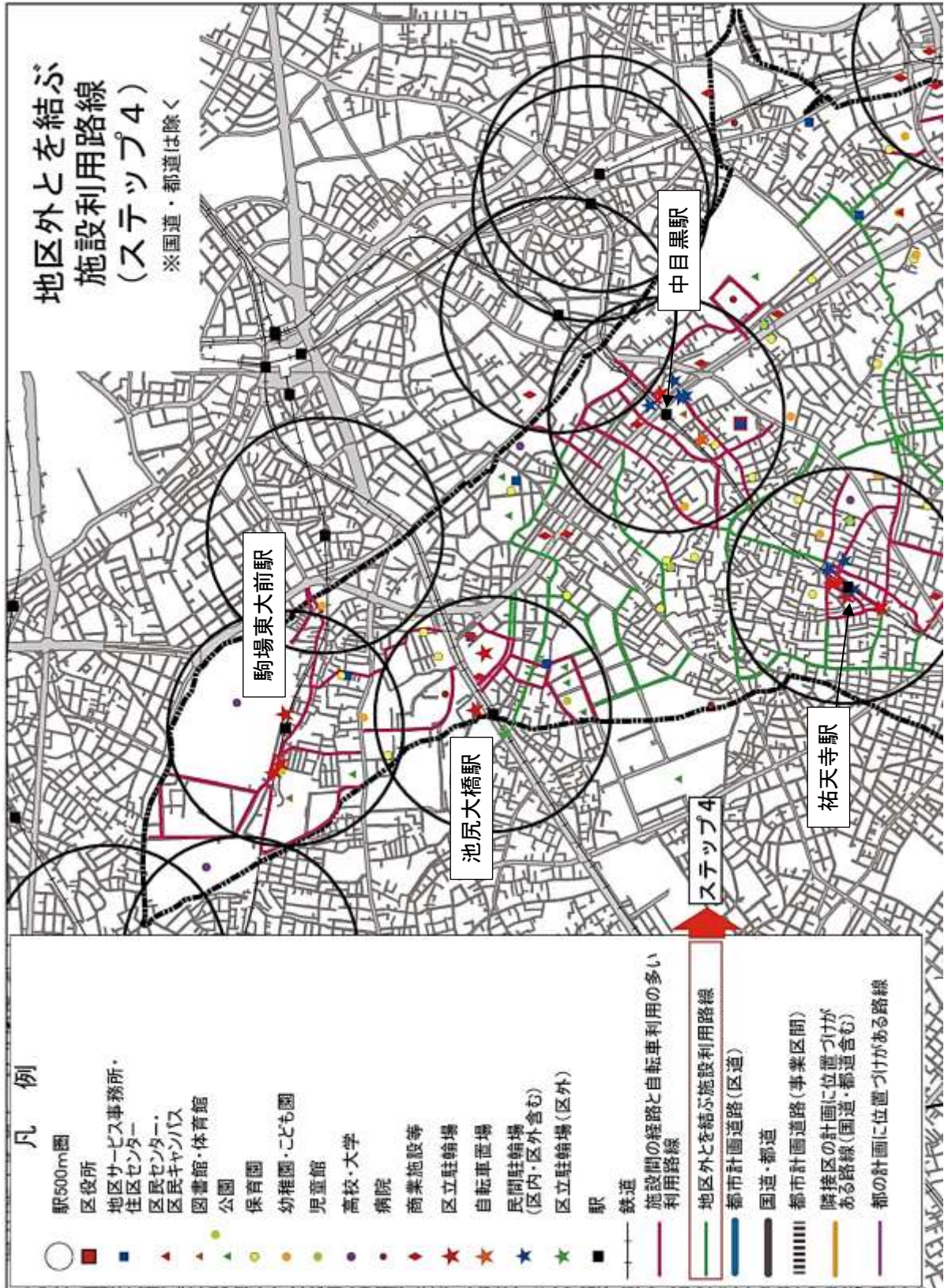
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号) 29都市基交審第30号



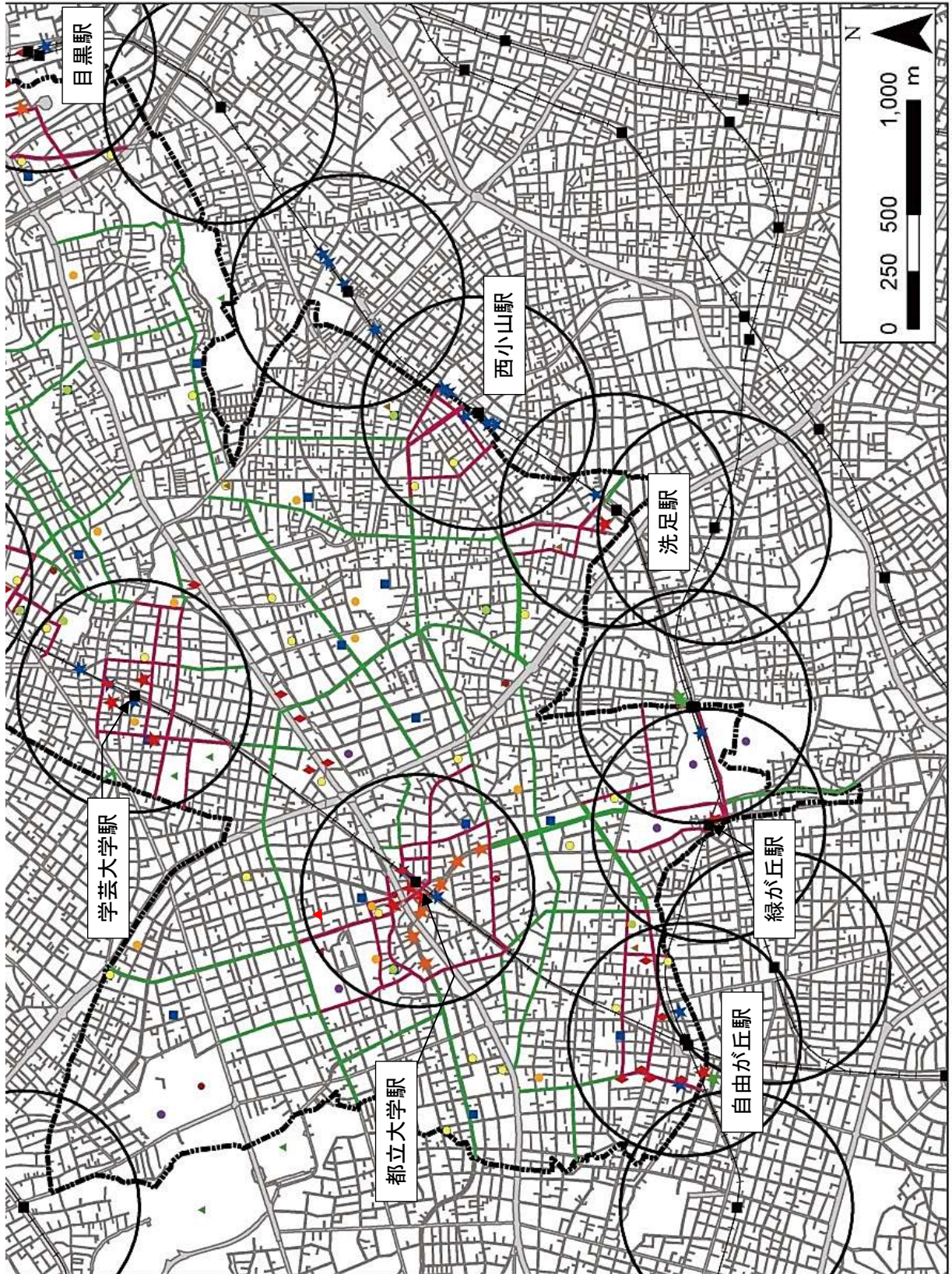
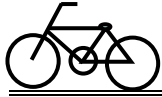


■ステップ4

各地域から駅周辺までの自転車利用の多い路線、自転車利用者が集中する路線を選定します。

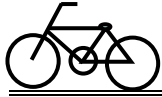






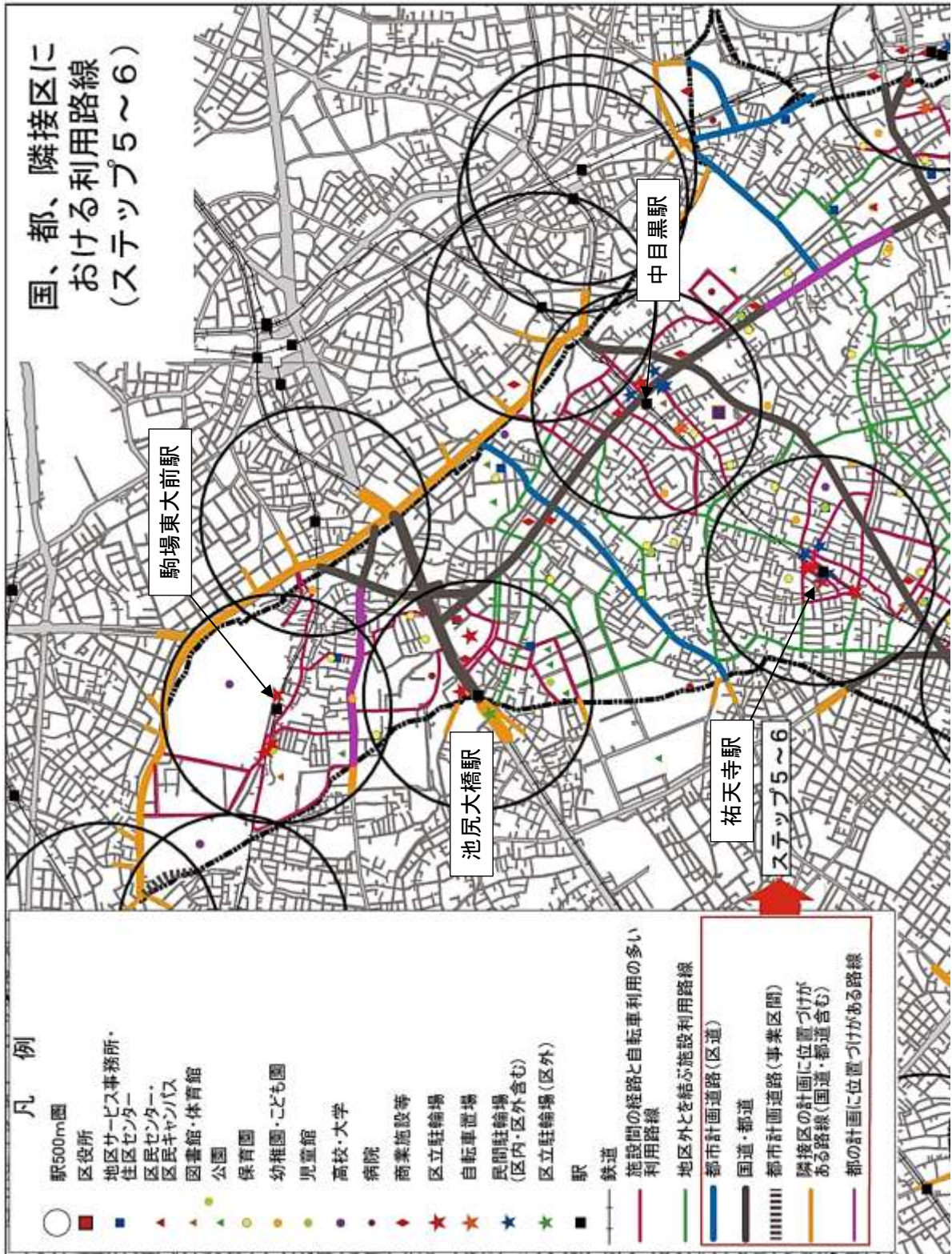
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2.500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交審第30号



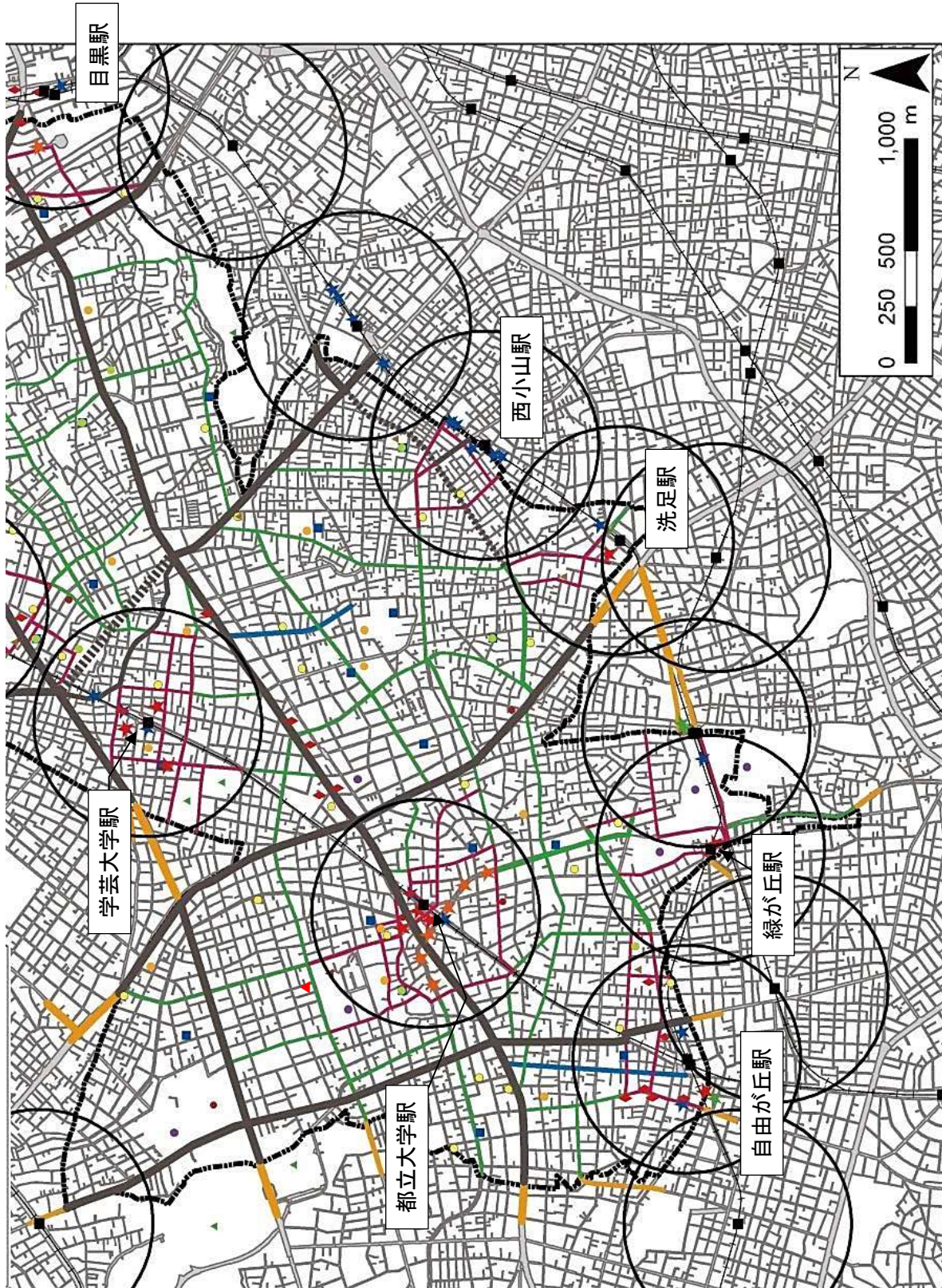
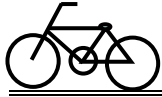


■ステップ5～6

国、都、隣接区の連携する路線となる都市計画道路(ステップ 5)、主要道路(ステップ 6)の路線を含めて、利用路線を検討し選定します。







この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号) 29都市基交審第30号