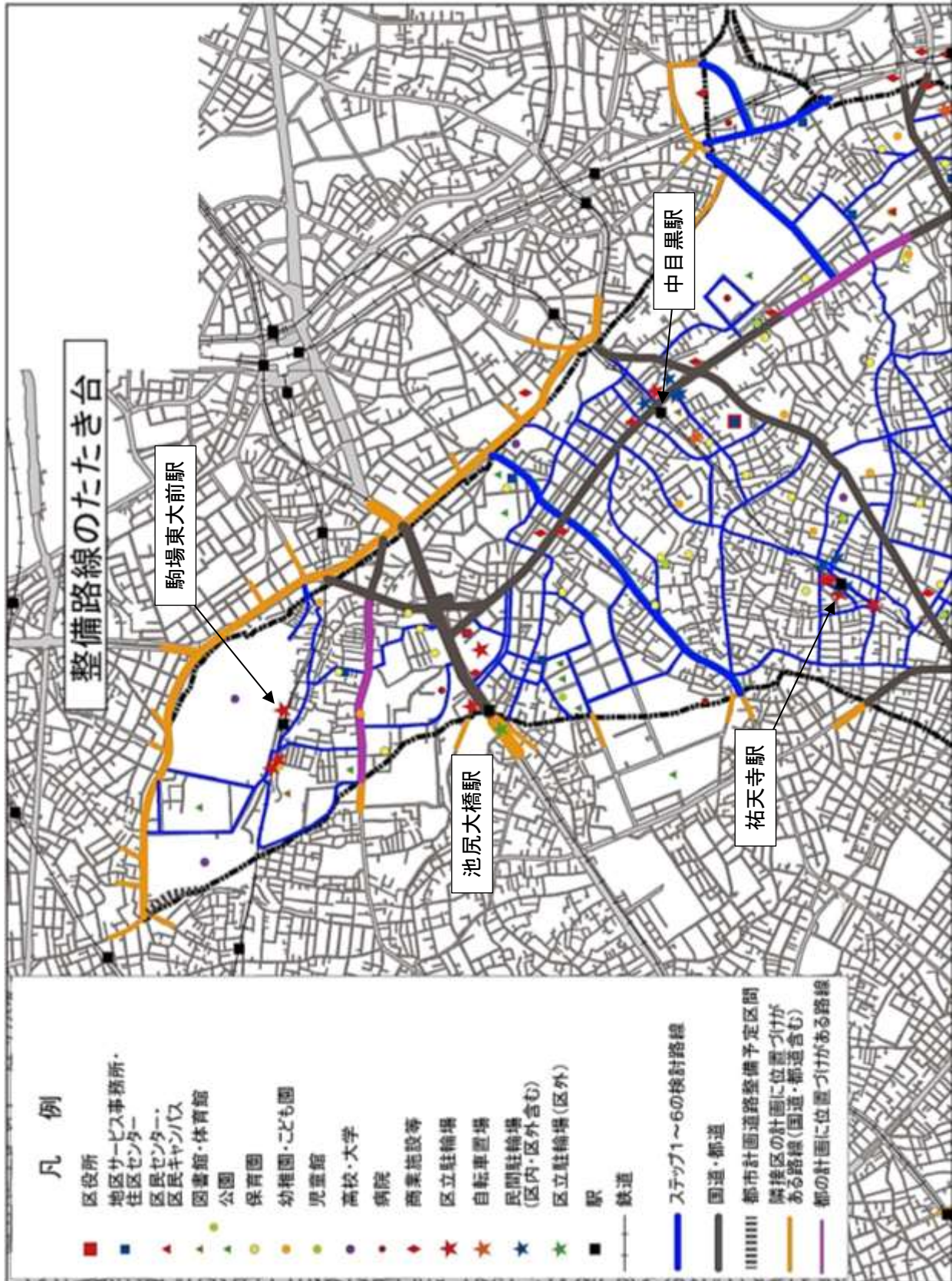
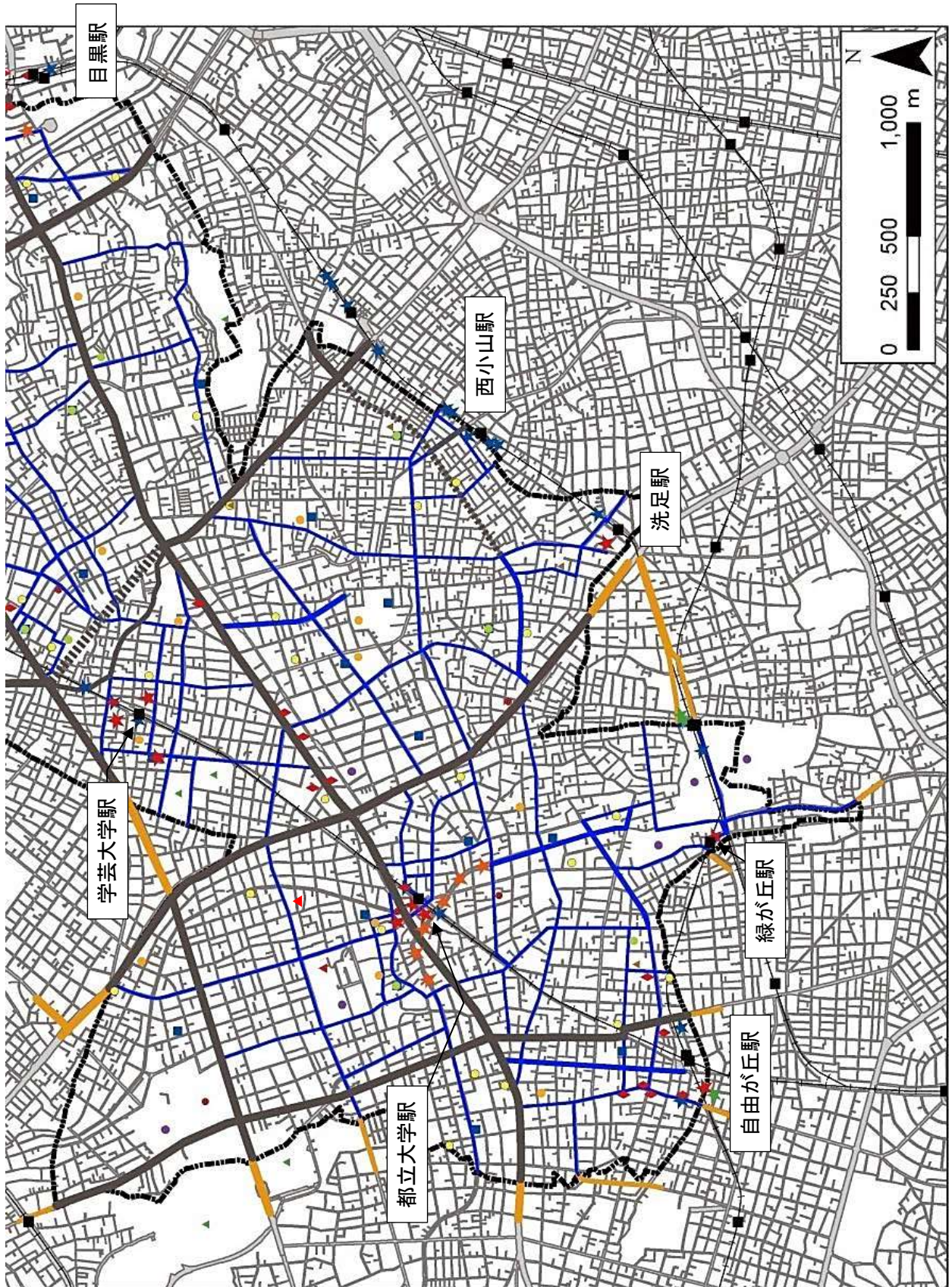
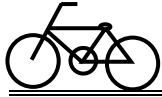


■整備が望ましい路線（ステップ1～6）

ステップ1～6までの路線をまとめたものを「整備路線のたたき台」とします。





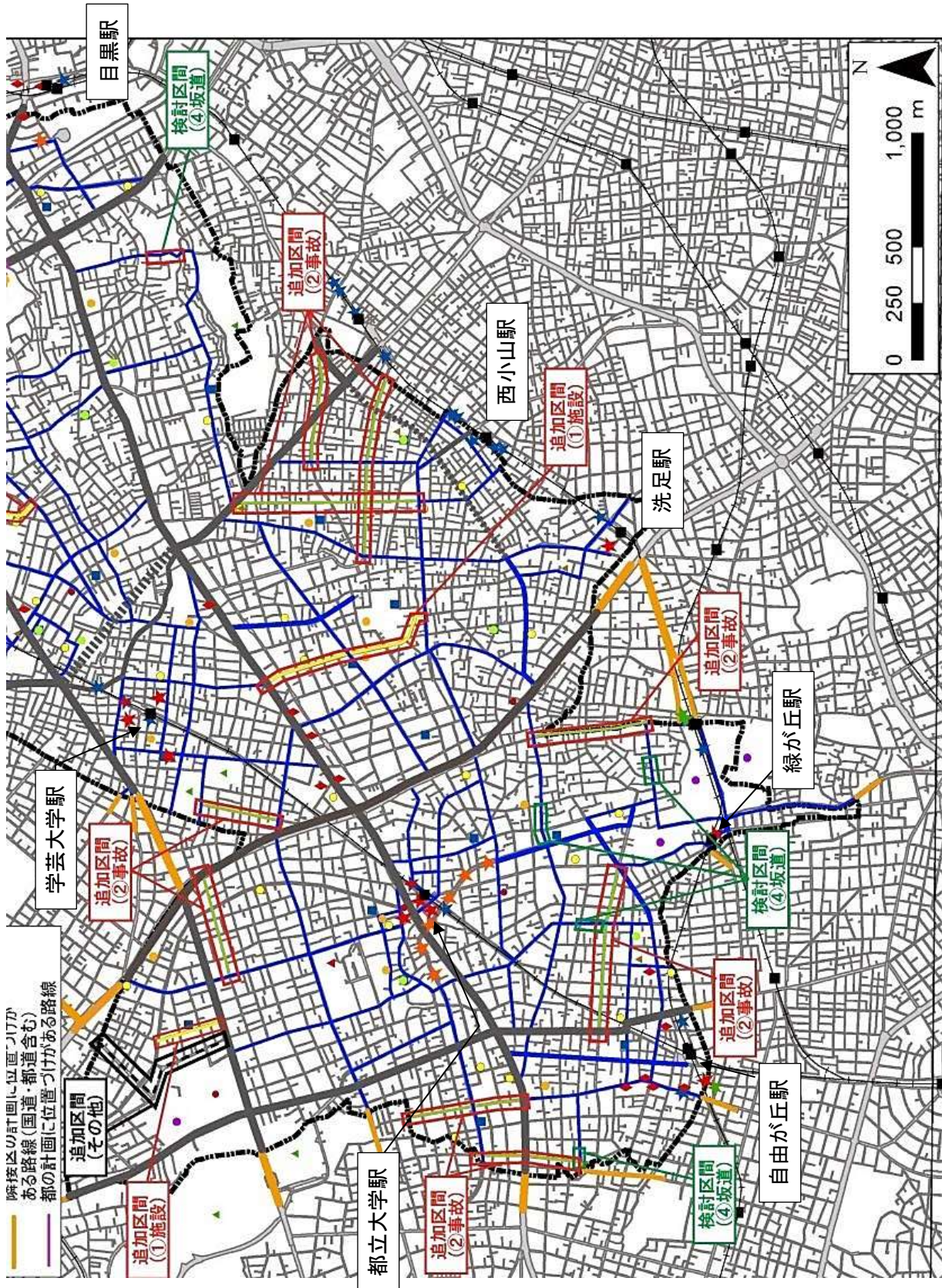
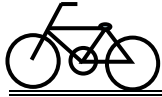
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号) 29都市基文著第30号



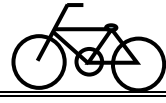
■評価結果に基づき、追加・検討した路線

評価結果に基づき、追加等を行う路線を抽出し、最終的な自転車走行環境整備路線とします。

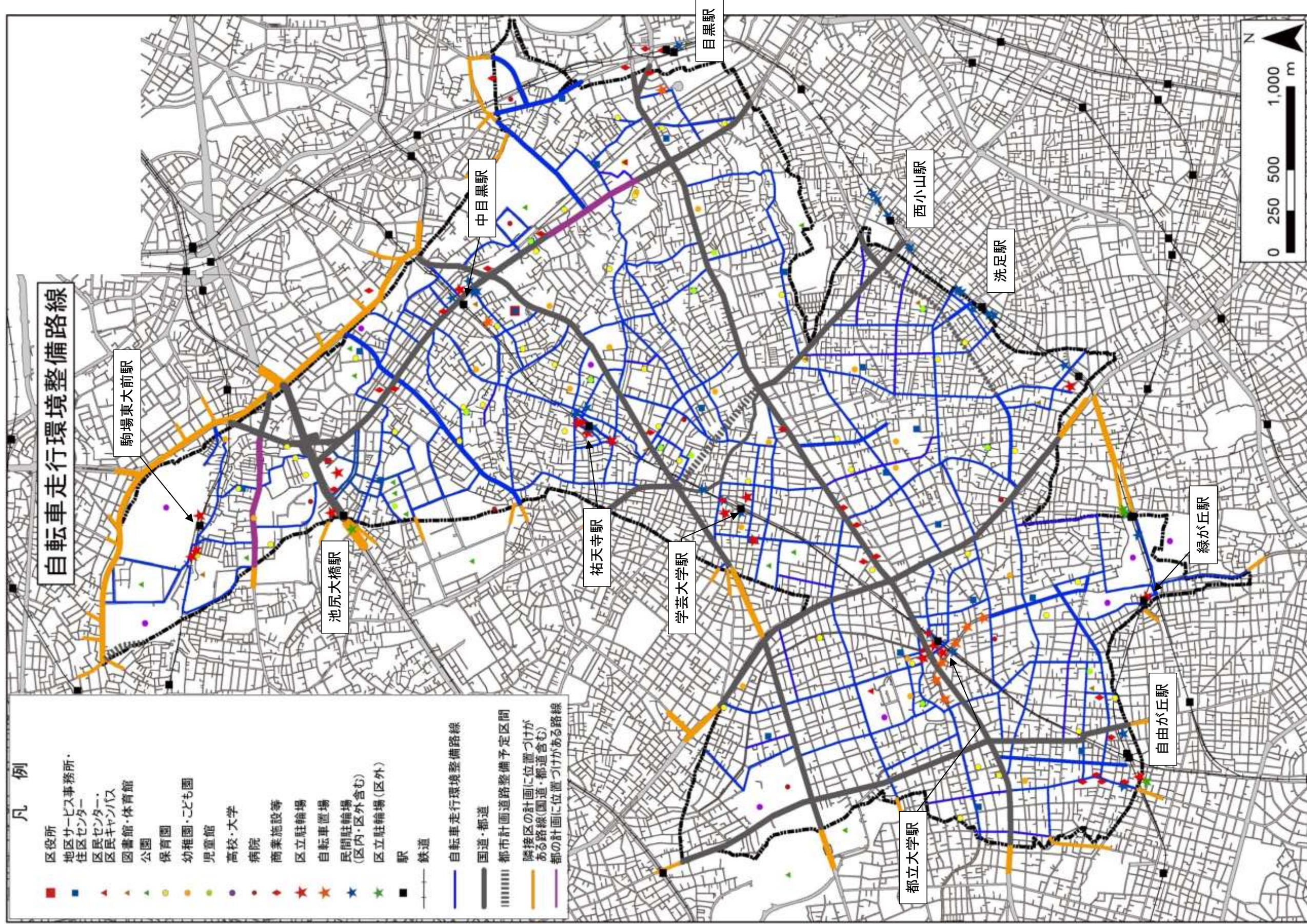




この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交審第30号



■自転車走行環境整備路線図



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号) 29都市基交審第30号

計画路線		延長(km)
区道	77.7※1	
都道	1.5	
合計	79.2※2	

- ※1 警視庁等の協議により、変更が生じる場合があります。
- ※2 警視庁主体の「駅周辺における自転車ネットワーク」及び「自転車ナビルート」は含まれていません。