



(5) 各駅優先整備路線図

駒場東大前駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交著第30号

凡例

- |                  |       |                           |
|------------------|-------|---------------------------|
| 駅500m圏           | 児童館   | 優先整備路線                    |
| 地区サービス事務所・住区センター | 高校・大学 | その他の路線                    |
| 図書館・体育館          | 区立駐輪場 | 国道・都道                     |
| 公園               | 駅     | 隣接区の計画に位置づけがある路線(国道・都道含む) |
| 保育園              | 鉄道    | 都の計画に位置づけがある路線            |
| 幼稚園・こども園         |       |                           |



池尻大橋駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交著第30号

凡 例					
	駅500m圏		病院		優先整備路線
	地区サービス事務所・住区センター		商業施設等		その他の路線
	公園		区立駐輪場		国道・都道
	保育園		区立駐輪場(区外)		隣接区の計画に位置づけがある路線(国道・都道含む)
	幼稚園・こども園		駅		都の計画に位置づけがある路線
	児童館		鉄道		



中目黒駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交著第30号

凡 例					
○	駅500m圏	●	病院	—	優先整備路線
■	区役所	◆	商業施設等	—	その他の路線
■	地区サービス事務所・住区センター	★	区立駐輪場	—	国道・都道
▲	図書館・体育館	★	自転車置場	—	隣接区の計画に位置づけがある路線(国道・都道含む)
▲	公園	★	民間駐輪場(区内・区外含む)		
●	保育園	■	駅	—	鉄道
●	幼稚園・こども園	—	鉄道		
●	児童館				



祐天寺駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交著第30号

凡例

- |   |                  |   |                |   |                           |
|---|------------------|---|----------------|---|---------------------------|
| ○ | 駅500m圏           | ● | 高校・大学          | — | 優先整備路線                    |
| ■ | 区役所              | ● | 病院             | — | その他の路線                    |
| ■ | 地区サービス事務所・住区センター | ◆ | 商業施設等          | — | 国道・都道                     |
| ▲ | 図書館・体育館          | ★ | 区立駐輪場          |   | 都市計画道路整備予定区間              |
| ▲ | 公園               | ★ | 民間駐輪場(区内・区外含む) | — | 隣接区の計画に位置づけがある路線(国道・都道含む) |
| ● | 保育園              | ■ | 駅              | — |                           |
| ● | 幼稚園・こども園         | — | 鉄道             |   |                           |
| ● | 児童館              |   |                |   |                           |



学芸大学駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交着第30号

凡例

- |   |                  |   |                    |   |                               |
|---|------------------|---|--------------------|---|-------------------------------|
| ○ | 駅500m圏           | ● | 病院                 | — | 優先整備路線                        |
| ■ | 地区サービス事務所・住区センター | ◆ | 商業施設等              | — | その他の路線                        |
| ▲ | 図書館・体育館          | ★ | 区立駐輪場              | — | 国道・都道                         |
| ▲ | 公園               | ★ | 民間駐輪場<br>(区内・区外含む) |   | 都市計画道路整備予定区間                  |
| ● | 保育園              | ★ | 駅                  | — | 隣接区の計画に位置づけ<br>がある路線(国道・都道含む) |
| ● | 幼稚園・こども園         | — | 鉄道                 |   |                               |
| ● | 児童館              |   |                    |   |                               |



都立大学駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交着第30号

凡例

- |   |                  |   |                |   |                           |
|---|------------------|---|----------------|---|---------------------------|
| ○ | 駅500m圏           | ● | 病院             | — | 優先整備路線                    |
| ■ | 地区サービス事務所・住区センター | ◆ | 商業施設等          | — | その他の路線                    |
| ▲ | 区民センター・区民キャンパス   | ★ | 区立駐輪場          | — | 国道・都道                     |
| ● | 保育園              | ★ | 自転車置場          | — | 隣接区の計画に位置づけがある路線(国道・都道含む) |
| ● | 幼稚園・こども園         | ★ | 民間駐輪場(区内・区外含む) |   |                           |
| ● | 児童館              | ■ | 駅              |   |                           |
| ● | 高校・大学            | — | 鉄道             |   |                           |



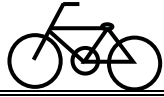
自由が丘駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交着第30号

凡例

- |   |                  |   |                |   |                           |
|---|------------------|---|----------------|---|---------------------------|
| ○ | 駅500m圏           | ◆ | 商業施設等          | — | 優先整備路線                    |
| ■ | 地区サービス事務所・住区センター | ★ | 区立駐輪場          | — | その他の路線                    |
| ▲ | 図書館・体育館          | ★ | 民間駐輪場(区内・区外含む) | — | 国道・都道                     |
| ● | 保育園              | ★ | 区立駐輪場(区外)      | — | 隣接区の計画に位置づけがある路線(国道・都道含む) |
| ● | 児童館              | ■ | 駅              |   |                           |
|   |                  | — | 鉄道             |   |                           |



目黒駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交著第30号

凡例

- |   |                  |     |                |   |                |
|---|------------------|-----|----------------|---|----------------|
| ○ | 駅500m圏           | ◆   | 商業施設等          | — | 優先整備路線         |
| ■ | 地区サービス事務所・住区センター | ★   | 自転車置場          | — | その他の路線         |
| ▲ | 区民センター・区民キャンパス   | ★   | 民間駐輪場(区内・区外含む) | — | 国道・都道          |
| ● | 保育園              | ■   | 駅              | — | 都の計画に位置づけがある路線 |
| ● | 幼稚園・こども園         | —+— | 鉄道             |   |                |
| ● | 児童館              |     |                |   |                |





西小山駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交著第30号

- 凡 例
- |                  |                |              |
|------------------|----------------|--------------|
| 駅500m圏           | 区立駐輪場          | 優先整備路線       |
| 地区サービス事務所・住区センター | 民間駐輪場(区内・区外含む) | その他の路線       |
| 図書館・体育館          | 駅              | 国道・都道        |
| 保育園              | 鉄道             | 都市計画道路整備予定区間 |
| 児童館              |                |              |



洗足駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交着第30号

凡 例

- |  |         |  |                    |  |                               |
|--|---------|--|--------------------|--|-------------------------------|
|  | 駅500m圏  |  | 区立駐輪場              |  | 優先整備路線                        |
|  | 図書館・体育館 |  | 民間駐輪場<br>(区内・区外含む) |  | その他の路線                        |
|  | 保育園     |  | 駅                  |  | 国道・都道                         |
|  | 児童館     |  | 鉄道                 |  | 都市計画道路整備予定区間                  |
|  |         |  |                    |  | 隣接区の計画に位置づけ<br>がある路線(国道・都道含む) |



緑が丘駅



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)29都市基交著第30号

凡例

- |   |         |     |                    |   |                               |
|---|---------|-----|--------------------|---|-------------------------------|
| ○ | 駅500m圏  | ★   | 区立駐輪場              | — | 優先整備路線                        |
| ▲ | 図書館・体育館 | ★   | 民間駐輪場<br>(区内・区外含む) | — | その他の路線                        |
| ● | 保育園     | ★   | 区立駐輪場(区外)          | — | 国道・都道                         |
| ● | 児童館     | ■   | 駅                  | — | 隣接区の計画に位置づけ<br>がある路線(国道・都道含む) |
| ● | 高校・大学   | —+— | 鉄道                 |   |                               |



#### (6) 自転車ネットワークの形成

区内の自転車走行環境整備について、より効果的かつ効率的に自転車走行環境を形成するため、国道・都道の管理者や警視庁及び目黒区が連携し、自転車ネットワークを形成します。

ネットワークの形成にあたっては、駅周辺の自転車利用の多い路線から段階的に整備を行い、それらの路線をつなぐことで、区全域の自転車ネットワークの形成を図っていきます。

また、今後は他区の整備状況及び自転車シェアリング等の自転車関連施策の動向を見ながら、区内の現状にあわせた自転車ネットワークの形成を進めていきます。



(7) その他の取り組み

ア.関係機関との調整

自転車走行環境整備にあたっては、関係機関と連携、調整を図りながら進めていきます。

イ.その他の交通安全対策

幅員が狭く、自転車走行環境が整備できない箇所や、住宅地等において自転車関連事故が発生している箇所については、事故発生状況や道路環境を踏まえ、看板等による注意喚起や警視庁と連携したルールの周知啓発を行い、安全な自転車走行環境の形成を図っていきます。



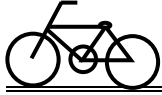
【巻き付け看板】

ウ.地域の実状に合わせた取組

歩行者の多い商店街等では、自転車利用者と歩行者による接触事故の危険性が高いことから、自転車の押し歩きを推進するなど、地域の実状に合った取組を推進します。



出典：学大街づくり通信



## 6.今後の検証

自転車走行環境整備を進めるにあたっては、自転車ナビマーク等の設置効果、自転車利用が多い施設や隣接区の自転車ネットワークの状況変化を踏まえ、本計画の検証を進めていきます。



## 参 考 資 料



## ■ 目黒区周辺の自転車利用施設一覧

区役所・地区サービス事務所	
目黒区総合庁舎	
北部地区サービス事務所	
東部地区サービス事務所 (目黒区総合庁舎内)	
中央地区サービス事務所	
南部地区サービス事務所	
西部地区サービス事務所	
住区センター	
駒場住区センター	
菅刈住区センター	
東山住区センター	
烏森住区センター	
中目黒住区センター	
田道住区センター	
田道住区センター三田分室	
下目黒住区センター	
不動住区センター	
上目黒住区センター	
油面住区センター	
五本木住区センター	
鷹番住区センター	
月光原住区センター	
向原住区センター	
碑住区センター	
原町住区センター	
大岡山東住区センター	
大岡山西住区センター	
中根住区センター	
自由が丘住区センター	
自由が丘住区センター宮前分室	
八雲住区センター	
東根住区センター	

※「目黒区施設案内 (HP)」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出

区民センター・区民キャンパス	
目黒区民センター	
めぐろ区民キャンパス	

※「目黒区施設案内 (HP)」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出

図書館	
大橋図書館	
中目黒駅前図書館	
目黒区民センター図書館	
守屋図書館	
目黒本町図書館	
洗足図書館	
緑ヶ丘図書館	
八雲中央図書館	

※「目黒区施設案内 (HP)」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出

体育館	
駒場体育館	
中央体育館	
碑文谷体育館	
八雲体育館	
目黒区民センター体育館	

※「目黒区施設案内 (HP)」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出

都立公園	
林試の森公園	
駒沢オリンピック公園	
区立公園	
駒場野公園	
駒場公園	
西郷山公園	
菅刈公園	
東山公園	
中目黒公園	
目黒区民センター公園	
碑文谷公園	
世田谷公園(区外)	

※「目黒区公園配置図」より1 ha 以上の公園を抽出

※目黒区に近接する「世田谷公園」を抽出





区立保育園
駒場保育園
菅刈保育園
東山保育園
中目黒駅前保育園
第二上目黒保育園
上目黒保育園
目黒保育園
田道保育園
不動保育園
中町保育園
祐天寺保育園
中央町保育園
目黒本町保育園
第二ひもんや保育園
原町保育園
南保育園
ひもんや保育園
第三ひもんや保育園
鷹番保育園
大岡山保育園
八雲保育園
私立保育園
キッズハウス池尻大橋
野のゆり保育園
双葉の園保育園
のぞみ保育園
中目黒ちとせ保育園
桑の実中目黒保育園
コピーブリス쿨かみめぐろ
桜のこみち保育園
キッズガーデン中目黒
中目黒どろんこ保育園
アソシエ下目黒保育園
まなびの森保育園
夢花保育園
アスク上目黒保育園
蓮美幼児学園西小山ナーサリー
とりつだいさくらさくほいくえん
モニカ都立大園
緑丘保育園
にじいろ保育園自由が丘
アソシエ柿の木坂マミー保育園
アソシエ柿の木坂保育園

※「目黒区施設案内（HP）」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出

私立保育園（つづき）
アスクやくも保育園
ナーサリールームベリーベアー八雲
東が丘保育園

※「目黒区施設案内（HP）」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出

区立こども園・幼稚園
ひがしやま幼稚園
げっこうはらこども園
みどりがおかこども園
私立幼稚園
枝光会駒場幼稚園
駒場幼稚園
枝光学園幼稚園
平塚幼稚園
恵泉バプテスト教会付属めぐみ幼稚園
祐天寺付属幼稚園
中目黒幼稚園
日出幼稚園
目黒幼稚園
若水幼稚園
碑文谷教会付属幼稚園
円融寺幼稚園
目黒サレジオ幼稚園
育英幼稚園
ベテル幼稚園
アゼイリア幼稚園
東光寺幼稚園
志のぶ幼稚園
若草幼稚園

※「目黒区施設案内（HP）」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出



児童館
駒場児童館
東山児童館
烏森住区センター児童館
中目黒住区センター児童館
目黒区民センター児童館
不動児童館
油面住区センター児童館
上目黒住区センター児童館
五本木住区センター児童館
中央町児童館
向原住区センター児童館
原町センター児童館
緑が丘児童館
八雲住区センター児童館

※「目黒区施設案内（HP）」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出

高等学校
目黒高等学校
桜修館中等教育学校

※「目黒区施設案内（HP）」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出

国立大学
東京大学
東京工業大学
私立大学
産業能率大学
東京医療保健大学

※「目黒区施設案内（HP）」及び「目黒区の暮らしのガイド」より抽出

病院
東邦大学 医療センター 大橋病院
三宿病院
東京共済病院
厚生中央病院
目黒病院
碑文谷病院
日扇会 第一病院
本田病院
国立病院機構東京医療センター

※「目黒区の暮らしのガイド」の病院を抽出  
(診療所、歯科診療所は抽出しない)

商業施設等	
目黒区自転車等放置防止条例における駐輪場の届出のある施設	14箇所
大規模小売店舗立地法の届出のある施設	8箇所



◆目黒区民間駐輪場  
◇品川区民間駐輪場

<b>駒場東大前駅</b>
駒場東大前東大口駐輪場
駒場東大前西口駐輪場
駒場三丁目駐輪場
<b>池尻大橋駅</b>
池尻大橋駅北口駐輪場
池尻大橋駅東口駐輪場
池尻大橋自転車等駐車場（世田谷区）
<b>中目黒駅</b>
中目黒駅前駐輪場
上目黒一丁目駐輪場
観音橋自転車置場
中目黒アトラスタワー駐輪場◆
中目黒G T駐輪場◆
中目黒GS第一ビル駐輪場◆
東急ストア中目黒本店駐輪場◆
<b>祐天寺駅</b>
祐天寺駅西口第一駐輪場
祐天寺駅西口第二駐輪場
祐天寺駅南高架下駐輪場
三菱東京UFJ銀行祐天寺支店◆
みずほ銀行祐天寺支店◆
祐天寺東急ストア駐輪場A◆
祐天寺東急ストア駐輪場B◆
<b>学芸大学駅</b>
学芸大学駅東口駐輪場
学芸大学駅西口第一駐輪場
学芸大学駅西口第二駐輪場
東急学芸大学駅前駐輪場◆
東急学芸大学駅駐輪場◆
学芸大学駅前駐輪場◆
<b>都立大学駅①</b>
都立大学駅北口駐輪場
中根一丁目駐輪場（A）
中根一丁目駐輪場（B）
八雲橋自転車置場
三ノ橋自転車置場
中根橋自転車置場
関根橋自転車置場
呑川橋自転車置場

<b>都立大学駅②</b>
稲荷橋自転車置場
東急都立大学駅駐輪場◆
東急都立大学駅（西）駐輪場◆
<b>自由が丘駅</b>
自由が丘駅南口駐輪場
自由が丘駅第一自転車等駐車場（世田谷区）
フレル・ウィズ自由が丘駐輪場◆
ピーコック自由が丘店自転車駐輪場◆
<b>目黒駅</b>
行人坂下自転車置場
J R東急目黒ビル駐輪場◇
<b>武蔵小山駅</b>
東急武蔵小山駅東口駐輪場◇
東急武蔵小山駅西口駐輪場◇
武蔵小山駅ビル駐輪場A◇
武蔵小山駅ビル駐輪場B◇
<b>西小山駅</b>
東急西小山駅（南）駐輪場◇
東急西小山駅（北）駐輪場◇
西小山第1駐輪場◇
西小山第2駐輪場◇
サイクルタイムズ西小山駅前◆
<b>洗足駅</b>
洗足二丁目駐輪場
東急洗足駅駐輪場◆
<b>大岡山駅</b>
大岡山駅前地下自転車駐輪場（大田区）
大岡山駅前第1駐輪場◆
大岡山駅前第2駐輪場◆
<b>緑が丘駅</b>
緑が丘駅駐輪場

※目黒区安全交通計画より抽出

※「駐輪場なら chu-rin.jp（HP）」より、目黒区交通安全計画に記載のない民間駐輪場を追加



■安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（H28.7改定）の概要

I 自転車ネットワーク形成の進め方

●自転車ネットワーク計画の検討

<基本方針、計画目標の設定、計画策定方法の検討>

- ・自転車利用に関連する計画の把握
- ・自転車利用に関わる地域の概況把握
- ・基本方針、計画目標の設定
- ・自転車ネットワーク全体の検討対象エリアの設定
- ・自転車ネットワーク計画策定方法の設定するため、以下のいずれかを選択
  - ①自転車ネットワーク計画を地域全体での一括策定する方法
  - ②一定の地域内のエリアや自転車利用目的に応じて基幹となるルートを中心として、自転車ネットワーク等を対象とした段階的な計画策定する方法

<自転車ネットワーク路線の選定>

既存の道路ネットワークや計画内容及び事業中の道路から、計画目標の達成のために必要となる面的な自転車ネットワークを構成する路線を選定（施設等を結ぶ路線、事故の多い路線等の対象路線を組み合わせて選定）

<整備形態の選定>

- ・交通状況を踏まえた整備形態の選定（完成形態）

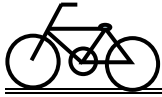
	A 自動車の速度が高い道路	B A,C以外の道路	C 自動車の速度が低く、 自動車交通量が少ない道路
自転車と自動車の分離	構造的な分離	視覚的な分離	混在
目安※	速度が50km/h超	A,C以外の道路	速度が40km/h以下、かつ 自動車交通量が4,000台以下
整備形態	自転車道	自転車専用通行帯	車道混在（自転車と自動車を 車道で混在）

- ・整備の可能性の検討 交通状況を踏まえた整備形態の選定（完成形態）の考え方
- ・暫定形態の検討
  - 完成形態での自転車通行空間整備が当面困難な場合、かつ車道通行している自転車利用者の安全性を速やかに向上させなければならない場合には、車道通行を基本とした暫定形態により整備
- ・代替路の検討（暫定形態の採用が困難な場合）
- ・個別路線の詳細な構造等の検討（合意形成を進める上で必要な場合）

●自転車ネットワーク計画の決定

- 整備スケジュールの検討、整備の実施
- 整備区間のモニタリング
- 計画の評価、見直し

- 地域全体での自転車ネットワークの完成

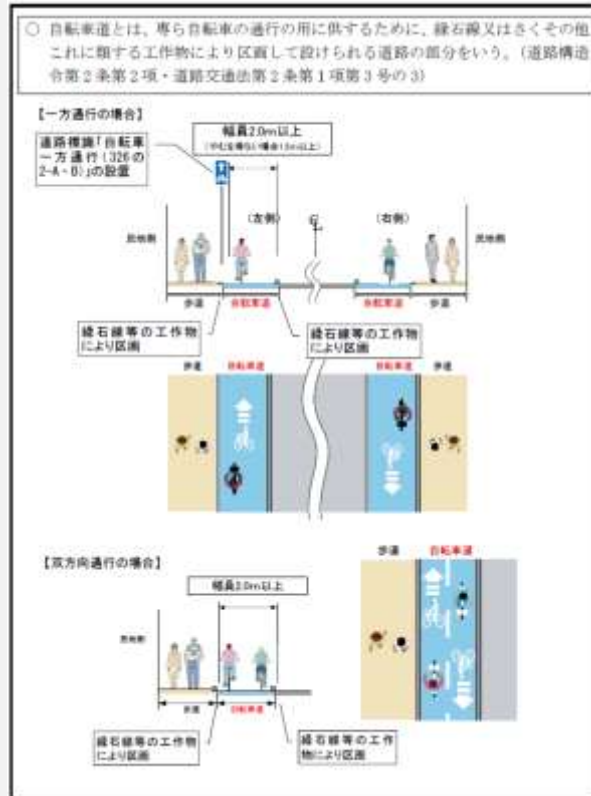


## II 自転車通行空間の設計

### ●単路部の設計

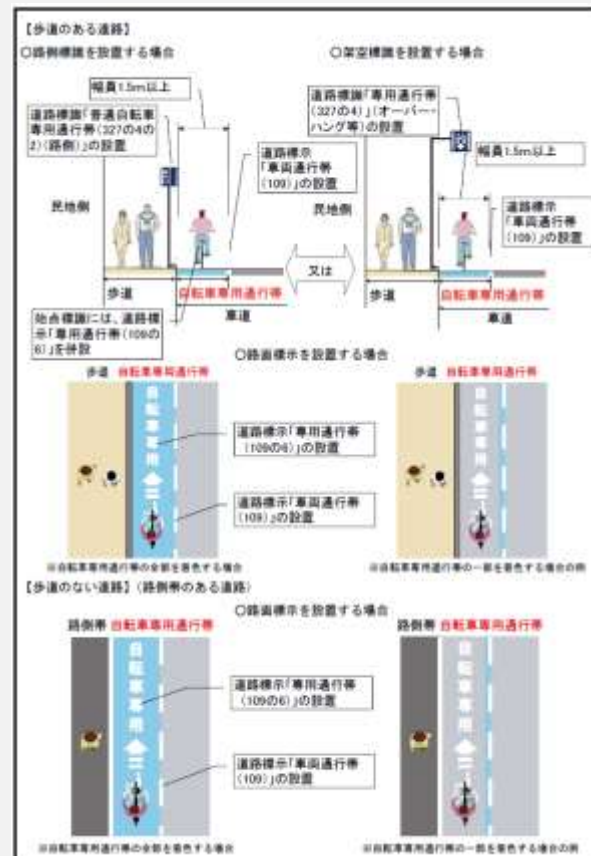
#### <自転車道>

- ・道路構造令第2条第2項に規定される、専ら自転車の通行の用に供するために、縁石線又は柵その他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分という。(道路交通法上も自転車道として扱われる)
- ・幅員は2.0m以上(やむを得ない場合1.5m以上)



#### <自転車専用通行帯>

- ・道路交通法第20条第2項の道路標識により、車両通行帯の設けられた道路において、普通自転車が通行しなければならない車両通行帯として指定された車両通行帯をいう。
- ・幅員は1.5m以上(部分的に1.0mまで縮小できる)





**<車道混在>**

- ・ 自転車と自動車とが混在する場合、自転車の通行位置を明示し、自動車に注意喚起するため、必要に応じて、法定外表示である自転車のピクトグラムや矢羽型路面表示等を設置
- ・ 完成形態の場合は、1.0m以上の幅員を外側線の外側に確保することが望ましい。
- ・ ピクトグラム、矢羽型路面表示は幅 0.75m以上が望ましい。

## 2. 交差点部の設計

### <分離形態の連続性>

交差点部の分離形態について、前後の自転車通行空間と同様の形態をできる限り連続的に確保すべきであり、交差点部を超えたところまで路面表示を設置する等、適切な交差点処理を行うことを基本とする。

### <交差点内の通行方向の明確化>

交差点における自転車の安全な通行を促すとともに、自動車利用者等に自転車動線を知らせるため、自転車の通行位置及び通行方向を明確化する路面表示を設置するものとする。

### <左折巻き込みに対する安全対策>

交差点流入部において、自転車専用信号の設置により自動車とは別の信号制御を行うことを検討する。

### <通行空間の直線的な接続>

一方通行の自転車道、自転車専用通行帯のいずれの場合も、自動車と同じ方向に通行する自転車の交差点部における自転車通行空間は、直線的に接続することを基本とする。

### <二段階右折時の滞留スペースの確保>

自転車が二段階右折する際の交差点内での滞留スペースを明示する等して周知する。また、必要に応じて、歩道を切り込み、自転車の滞留スペースを確保する

## Ⅲ 利用ルールの徹底

1. 利用ルールの周知
2. 利用ルール遵守に関するインセンティブの付与
3. 交通違反に対する指導・取締り

## Ⅳ 自転車利用の総合的な取組

1. 自転車通行空間の効果的利用への取組
2. 自転車の利用促進



■用語集

索引	用語	説明
あ	一方通行	道路交通法により、一定の方向外の通行を禁止することをいう。
	駅周辺における自転車ネットワーク	警視庁による、駅周辺の自転車交通量が多い道路を対象に、自転車ナビマーク等を整備する施策をいう。
か	区部	東京都のうち、特別区23区で構成される地域をいう。
	区有通路	目黒区有通路条例により、区が維持管理している道路をいう。
	計画路線	計画に位置付けされている路線をいう。
	軽傷者	交通事故により負傷し加療日数が30日未満の場合(人)をいう。
さ	死傷者	死亡(死者)、重傷(重傷者)、軽傷(軽傷者)を結合したものをいう。
	自転車走行環境	自転車が走行するための道路またはその環境をいう。
	自転車ナビルート	警視庁による、一般国道・都道を対象に、自転車ナビマークや自転車ナビラインを整備する施策をいう。
	自転車ネットワーク	自転車走行環境整備を効果的かつ効率的に整備する整備形態等をいう。
	車道幅員	歩道を除く車両が通行するための道路部分の幅員をいう。
	重傷者	交通事故により負傷し加療日数が30日以上の場合(人)をいう。
	縦断勾配	道路の延長方向の勾配をいう。
	主要道路	一般交通や公共交通の処理など重要な役割を担う道路をいう。
	相互通行	道路交通法により、双方向に通行できることをいう。
	た	長期計画
都市計画道路		都市計画法に基づき都市計画決定された道路をいう。
な	認定外道路	目黒区公共物管理条例により、区が維持管理している道路をいう。
は	平均幅員	全道路からみた平均的な道路の幅をいう。
	法定外表示	標識令や法令に定められたもの以外の看板や路面表示等をいう。
	補助計画	総合計画である基本計画とは別に、福祉や環境など分野ごとでより具体的な取組を明らかにした計画をいう。
ら	利用路線	自転車が利用されている路線をいう。
	路側帯	道路交通法により、歩道の設けられていない道路または歩道が設けられていない路端側に設けられた、帯状等で区画された部分をいう。
	路面標示	標識令や法令により規定されている、路面に描かれた線や記号等をいう。
	路面表示	標識令や法令により規定されていない、路面に描かれた線や記号等をいう。



## ■隣接区等の自転車走行環境整備に関する計画について

隣接区	区道延長 (k m)	整備路線延長 (k m)	優先的に整備する路線	
			延長 (k m)	完了予定年度
世田谷区	1094.1	167.4	72.5	平成 36 年度
大田区	776.8	175.5	58.3	平成 31 年度
渋谷区	231.6	—	10.3	平成 31 年度
港区	222.1	—	—	—
品川区	328.6	—	—	—
目黒区	331.7	77.7	33.8	平成 34 年度

出典：平成 29 年度特別区土木関係現況調書、世田谷区自転車ネットワーク計画（平成 27 年 3 月策定）、大田区自転車ネットワーク整備実施計画（平成 28 年 3 月策定）、渋谷区自転車通行環境整備計画（平成 27 年 4 月策定）