

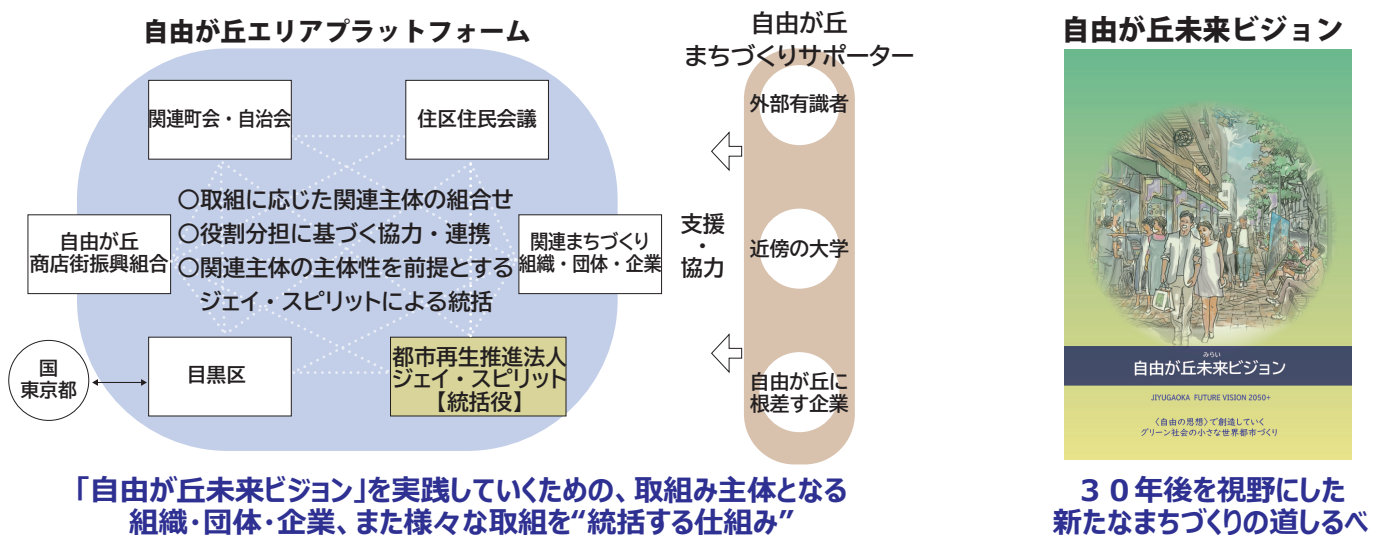
自由が丘エリアプラットフォームの活動状況をご報告します！

自由が丘でのまちづくりの動きを幅広く知っていただくことを目的に、当ニュースを発行しております。

自由が丘エリアプラットフォームとは？

自由が丘では、近年、各地区のまちづくり活動が活発化してきています。（株）ジェイ・スピリットが作成した「自由が丘駅周辺地区ランドデザイン」を踏まえ、公民連携でまちづくりを実現・実行していくため、**令和5年2月に、多様なまちづくりの取組主体（組織・団体・企業など）が参画する「自由が丘エリアプラットフォーム」を設立し、「自由が丘未来ビジョン」を策定しました。**

令和5年度からは、『自由が丘エリアプラットフォーム連絡調整会』において、まち全体での連携を図るため、**各地区の役割や取組を共有し、意見交換**を行っています。



第5回・第6回 自由が丘エリアプラットフォーム連絡調整会の開催

今年度は2回の『自由が丘エリアプラットフォーム連絡調整会（以下、連絡調整会）』を開催しました。

第5回連絡調整会では、『自由が丘未来ビジョン』に掲げる“^{らっぽ}楽歩環境”（誰もが安全・快適に回遊できる歩行者空間）の創出に向けた試行として、「**楽歩トライアル**」と称する**2つの取組**を実施することをご報告しました。実施結果は裏面に掲載しております。

第6回連絡調整会では、自由が丘のまちの大きな転換（3つの再開発事業の進展や、都市計画道路整備の進捗等）を踏まえて、**連絡調整会をバージョンアップ**させ、『自由が丘未来ビジョン』の**実装に向けて将来のまちづくりの方向性（各地区・各道路の考え方）の検討の場（＝エリアプラットフォーム2.0）として運営**していくことについて、事務局より提案しました。提案の概要は裏面に掲載しております。

エリアプラットフォーム2.0の運営体制については、当日様々なご意見をいただいたことを踏まえて、**次回方向性を決める**ことになりました。内容については、来年度のニュース等で改めてご報告させていただきます。



今年度の開催状況

- ・第5回連絡調整会：
令和7年4月18日（金）開催
- ・第6回連絡調整会：
令和8年2月26日（木）開催

① 車両通行の抑制に向けた社会実験の実施結果の報告 (目黒区実施)

『自由が丘未来ビジョン』の目標としている“楽歩環境の創出”では、その実現に向けて、細街路への車両進入の抑制を方針に掲げており、その実現に向けて、車両通行の抑制方法の検討や、車両通行の抑制による効果や実施ニーズ等の検証を行うことを目的とした社会実験を実施しました。

実施概要

- ・実施日時：令和7年5月12日（月）～17日（土）、いずれも11:00～19:00
- ・実施エリア：サンセットエリア内の細街路（私道）
- ・取組概要：外周道路からの車両進入が可能な箇所に、バリケード+警備員を配置することにより、車両通行を抑制
押しチャリ・バイクの啓発、賑わい創出に係る地元による取組（椅子テーブルの設置・ウェディングパーティの実施）

詳細は
こちらから！



バリケード+警備員の様子



押しバイクの様子



椅子テーブルの様子



ウェディングパーティの様子

② 楽歩啓発サインの設置の報告 (ジェイ・スピリット実施)

“楽歩環境”の創出に向けて、車両（自転車・バイクを含む）の運転者に対する運転速度や乗降に関する注意喚起と、歩行者に対する“楽歩”のPRを目的とした「楽歩啓発サイン」を、令和7年5月～細街路（私道）等の通行の妨げにならない位置に設置しています。



楽歩啓発サイン

エリアプラットフォーム2.0へのバージョンアップの必要性

これまでの取組（エリプラ1.0）

自由が丘のまちづくりの主体となる各団体・組織が一堂に集い、情報の共有と検討を行う場として運営するとともに、「自由が丘未来ビジョン」の策定を行ってまいりました。

(エリプラ創成期 = version1.0)

- ◇令和5年2月「自由が丘エリアプラットフォーム」設立
- ◇今回を含めて設立後計6回の連絡調整会を開催（前身である街づくり連絡調整会議は7回開催）
- ◇設立後の取組事項は以下のとおり
 - ①まちづくりの各取組の内容・情報に関する相互共有
 - ②駅前広場を活用したパブリックスペース利活用に係る実証実験
 - ③細街路を活用した車両通行抑制に係る実証実験
 - ④「自由が丘未来ビジョン」の策定
 - ⑤「自由が丘パブリックスペース管理運営ガイドライン」の検討

バージョンアップ

これからの取組（エリプラ2.0）

自由が丘が直面する大きな転換期を踏まえ、「自由が丘駅周辺地区ランドデザイン」「自由が丘未来ビジョン」に掲げる取組の「実装」に向けて、踏み込んだ議論・検討・実行を行う場が必要と考えられます。

(エリプラ本格稼働期 = version2.0)

自由が丘のまちの大きな転換期

- ◆自由が丘駅前の3つの再開発事業の進展
 - ★1-29 地区（新築工事中：2026年7月竣工予定）
 - ★東地区（都市計画決定済み）
 - ★駅前地区（市街地再開発準備組合設立済み）
- ◆上記の再開発事業に伴う都市計画道路（補助46号線・補助127号線）の整備

現時点

