

祐天寺駅前広場の再整備(案)に関する説明会を開催しました！

祐天寺駅周辺地区では、「祐天寺駅周辺地区整備計画（令和3年4月）」に基づき、まちづくりの具体化に向けて、検討部会等を設置し、地域の皆様と検討を進めています。駅前広場の再整備については、祐天寺駅前広場の課題を少しでも解決していくため、地域の皆様が主体の検討部会にて検討を進めてきたものです。

この検討成果をとりまとめた「祐天寺駅前広場の再整備（案）」について、令和7年7月に説明会を開催し、意見交換を行いました。

本号では、再整備案の検討経緯、説明会当日の意見交換内容、今年度を実施する社会実験についてご紹介します。



祐天寺駅前広場の再整備（案）に関する説明会 実施概要

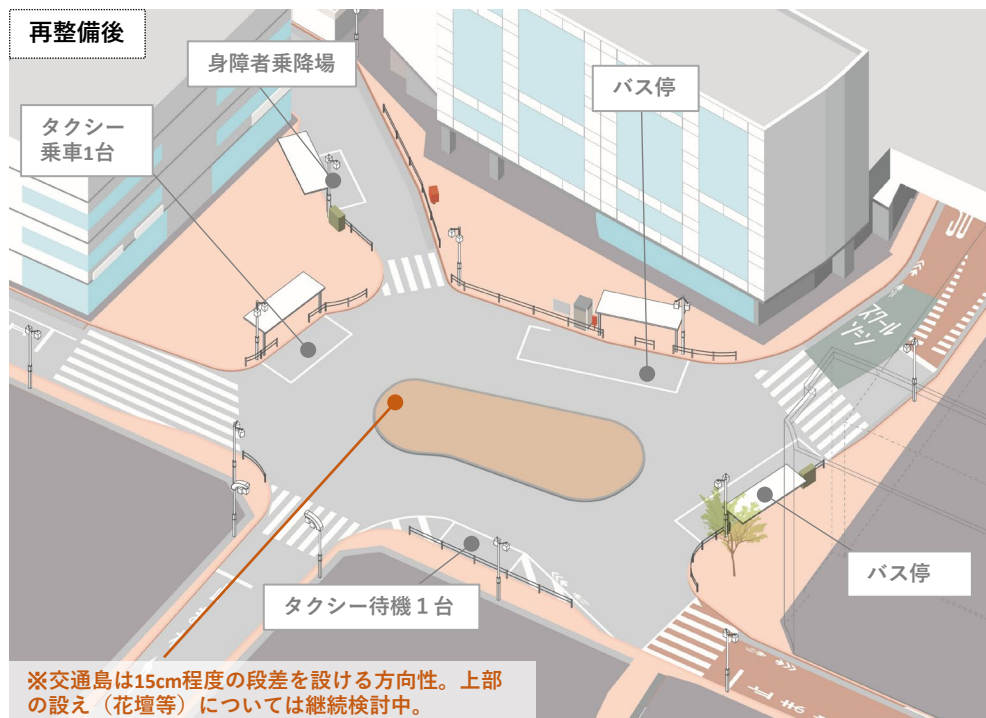
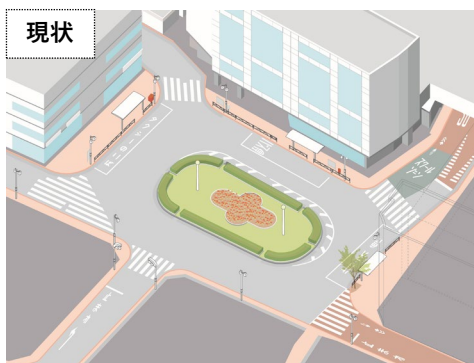
日時：令和7年7月13日（日）

10:00-12:00

会場：上目黒小学校 体育館

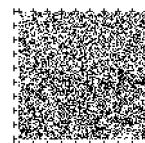
参加者：36名

【駅前広場の再整備(案)のイメージ図】



注)本イメージは令和7年7月時点での検討内容であり、決定したものではありません。具体的な計画・設計は今後実施します。

- ・検討経緯について ⇒ 2 ページ
- ・説明会での意見交換内容 ⇒ 3 ページ
- ・社会実験を実施します ⇒ 4 ページ をご覧ください



祐天寺駅前広場の再整備(案)の概要/検討経緯について

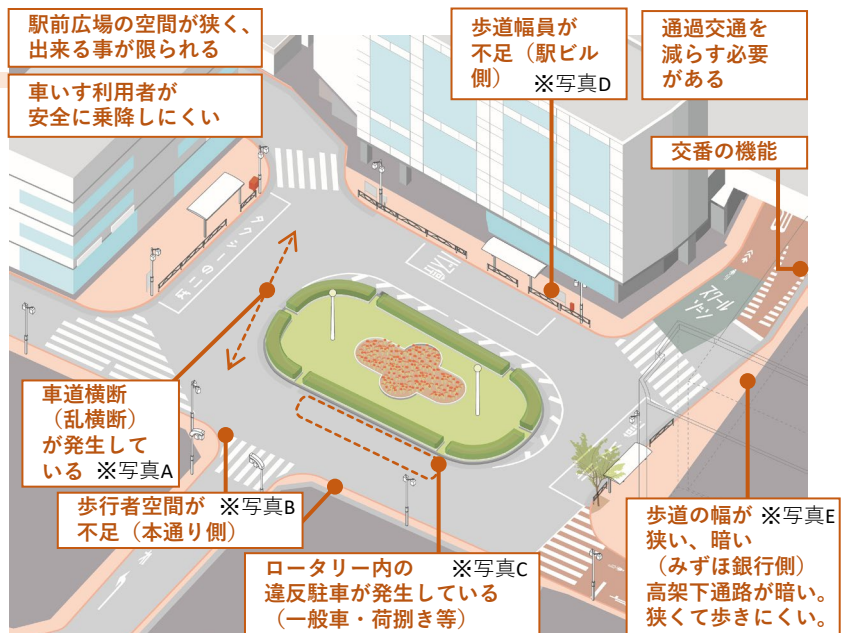
STEP1 課題整理→優先度の確認

レイアウトの議論を行う前に、現状の駅前広場の課題を挙げて、特に解決の優先度が高い課題を確認しました。



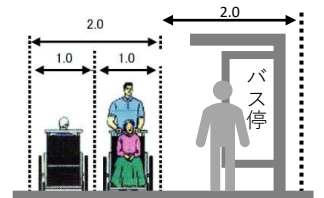
総合的に優先度の高い課題を確認しました。

- 外周部の歩行者空間が大幅に不足している
- バリアフリーへの対応が不足している など



STEP2 法令/車両軌跡の確認

駅前広場の再整備を実施するには、昔の法令ではなく、現在の法令に適合させていく必要があります。特に、警察協議上も必須の「道路構造令」について検討部会で勉強しながら、現状の課題点(車両軌跡・歩道幅員など)を確認しました。

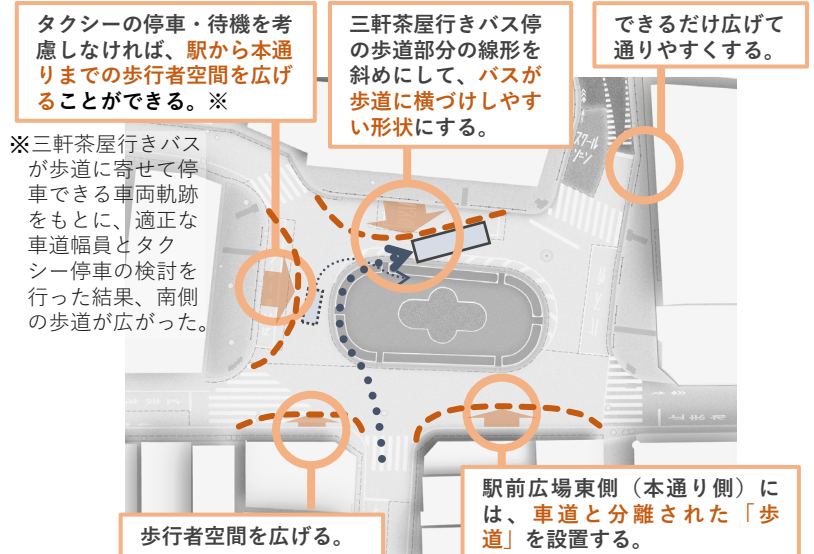


(バス停の上屋を設ける場合)
2m+2m=4m以上の歩道幅員が必要

STEP3 優先度の高い課題への対応

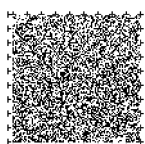
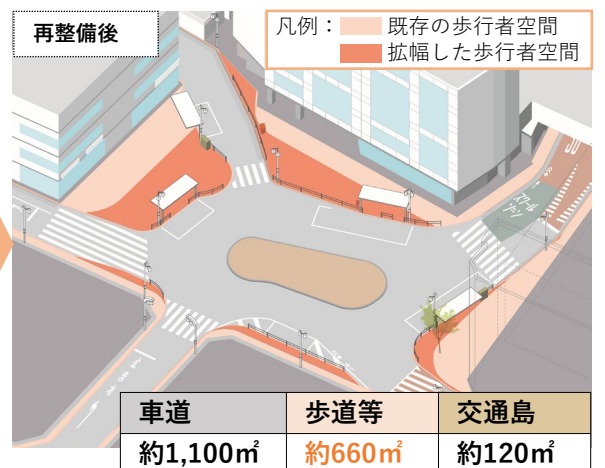
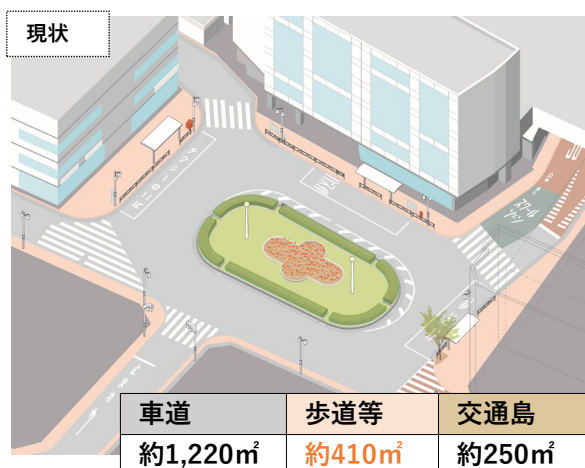
STEP1で優先すべき課題として多く上がった「歩道幅員の確保」、STEP2で確認した現在の法令や車両軌跡の観点から、それぞれ改善するためのアイデアを検討しました。

STEP1・STEP2の内容を踏まえつつ、アイデアを出しながら道路の形を描いてきました。



STEP4 歩車道線形の方角性

STEP1～3の検討を踏まえて、基本的な歩車道の線形の方角性をまとめました。



説明会当日の主なご意見

■ロータリーに関して



参加者

ロータリーにも緊急自動車が入れるようにすべきではないですか。

交通島の中を花壇にする必要はあるのですか。

ロータリーはバスが転回できる軌跡を確保しており、はしご車の通行や転回も可能なように設計しています。

交通島内の花壇については様々なご意見がございますが、現時点で花壇は残す方針です。しかし、大きさや適正な規模は検討する必要があると考えています。



区

■交番に関して



参加者

交番は目立つ駅ビルや駅前に近い場所に配置する方が治安上も良いと思います。将来的に移設できないのでしょうか。

駅ビルを所有する東急や警察からは交番の移設は難しいと回答がありましたが、今後も区として地元からの希望を伝え続けていきたいと考えています。



区

■再整備後の維持管理、今後のまちづくりに関して



参加者

花壇の維持管理や、緑化に関しても駅前広場をどう使いこなすかという課題を考える必要があると思います。

交通の課題は、ロータリーだけでなく、駅通り（本通り）の交通も含めて考えていくべきだと思います。

このまちづくりニュースをきっかけに、地域全体の問題として考えてまいります。

駅通り（本通り）の課題に関しても、沿道の方々と共通の認識を持ちながら取り組んでいきたいと考えています。



区

■住民と目黒区対話の場に関して



参加者

説明会はメール等の発信だけでなく、近隣の町会掲示板などでも周知した方がより身近に来ていただけるのではないのでしょうか。

区と住民との対話の場を今後も残してほしいです。また、区の方でも各部署間で連携を取り、担当者が変わっても続けられるようにしてほしいです。

今後、説明会等の周知の方法は改善してまいります。

まちづくり懇談会や検討部会は、今後も続けていく方針です。過去の検討内容は前任の担当者から引き継ぎ、共有しています。今後は、設計や工事の担当部署との連携を図っていくことも重要であると認識しています。



区

■開催後のアンケートでいただいたご意見

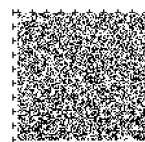


参加者

歩道空間が広がるのが楽しみです。

違反駐車も問題ですが、周辺の駅には、夜間の子供の送迎のスペースがなく、祐天寺駅に流れているケースが多いと思われます。タクシーの駐車場を送迎用にも利用できるような検討もお願いしたいです。

街路樹を植える等、みどりを増やす取組もしてほしいです。



※紙面の都合上、参加者の皆様からのご意見を集約して掲載しております。

祐天寺駅前広場で社会実験を実施します！

祐天寺駅前広場では、再整備に伴う歩行者の流れの変化等について検証を行うため、下記日時で社会実験を実施します。

社会実験当日はタクシー乗降スペースの位置が変更になり歩行者動線が変わるほか、地域の皆様のご協力のもと、座ってくつろげるような小さなスペースも生まれます。

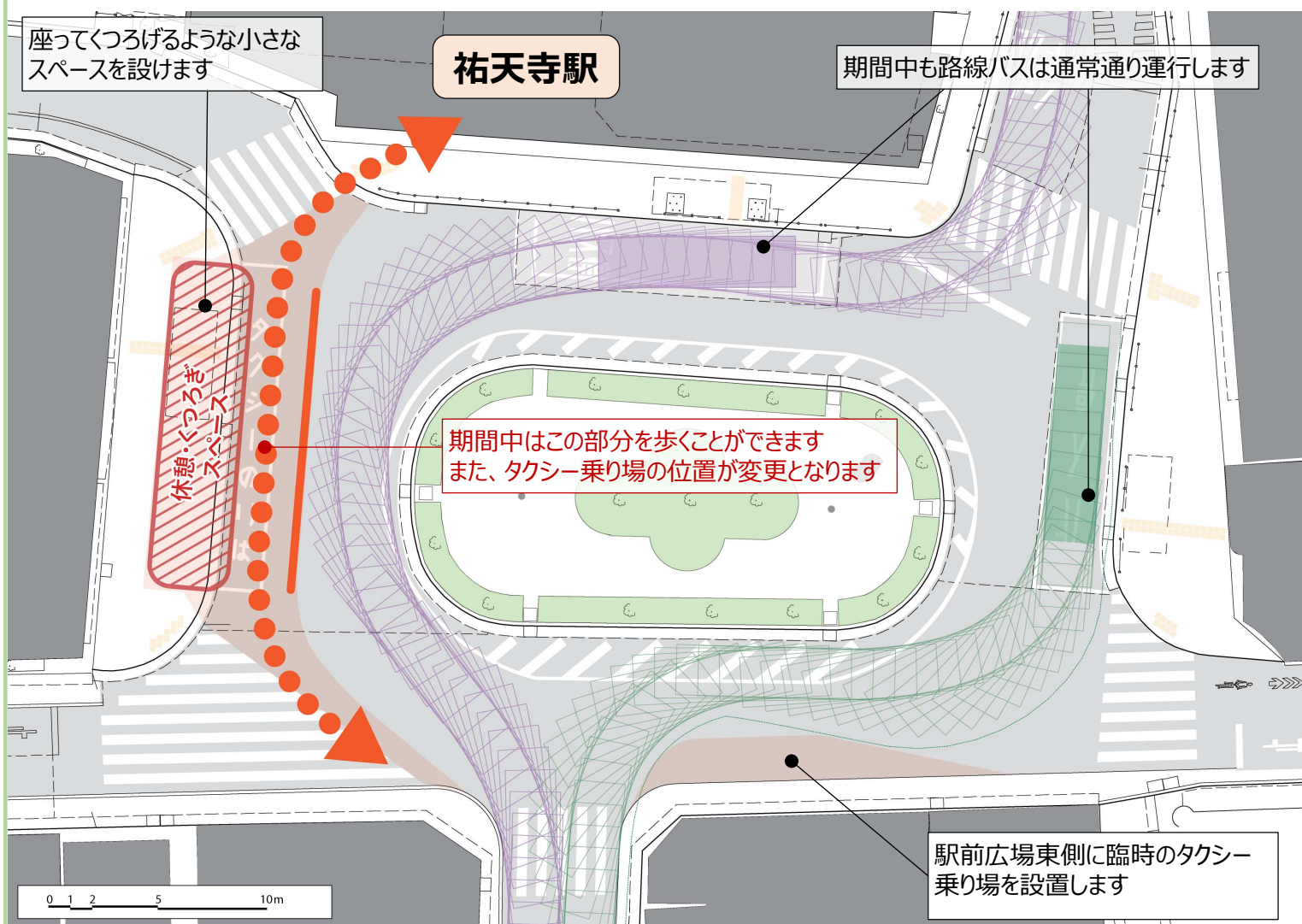


祐天寺駅前広場の社会実験の概要

日時：令和7年11月21日（金）～22日（土） 7:00-19:00

会場：祐天寺駅前広場 タクシー乗り場付近

内容：再整備後に駅前広場南側の歩道が拡幅されることを想定して、歩行者の流れの変化を確認します。また、駅前空間の魅力向上のため、将来的な待合せ等で利用できるくつろげるスペースや、まちの賑わいの起点としてのあり方・活用効果を検証します。



図：社会実験の実施箇所

【祐天寺駅周辺地区のまちづくりに関する問合せ】

目黒区 都市整備部 都市整備課 街づくり調整係

〒153-8573 東京都目黒区上目黒2-19-15 TEL：03-5722-6846

Eメール：yutenji-04@city.meguro.tokyo.jp FAX：03-5722-9239

