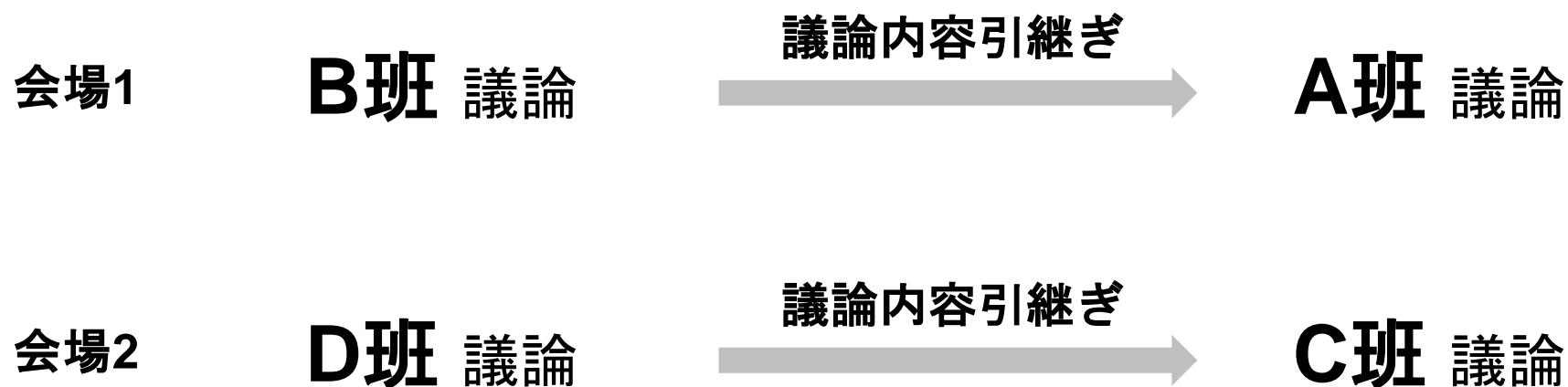


第2回ワークショップ 各班意見のまとめ

祐天寺駅周辺地区 第2回まちづくりワークショップ
2021.11.28(日)

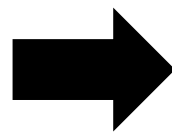
1. 催事における駅前広場の利用

議論の流れ



B班

(付箋の色: 青)



A班

(付箋の色: 赤)

(催事)
B班

想定お
催事↓
演奏会

大きいイベントの
時のバス、
今まで止めて
(時間制限)

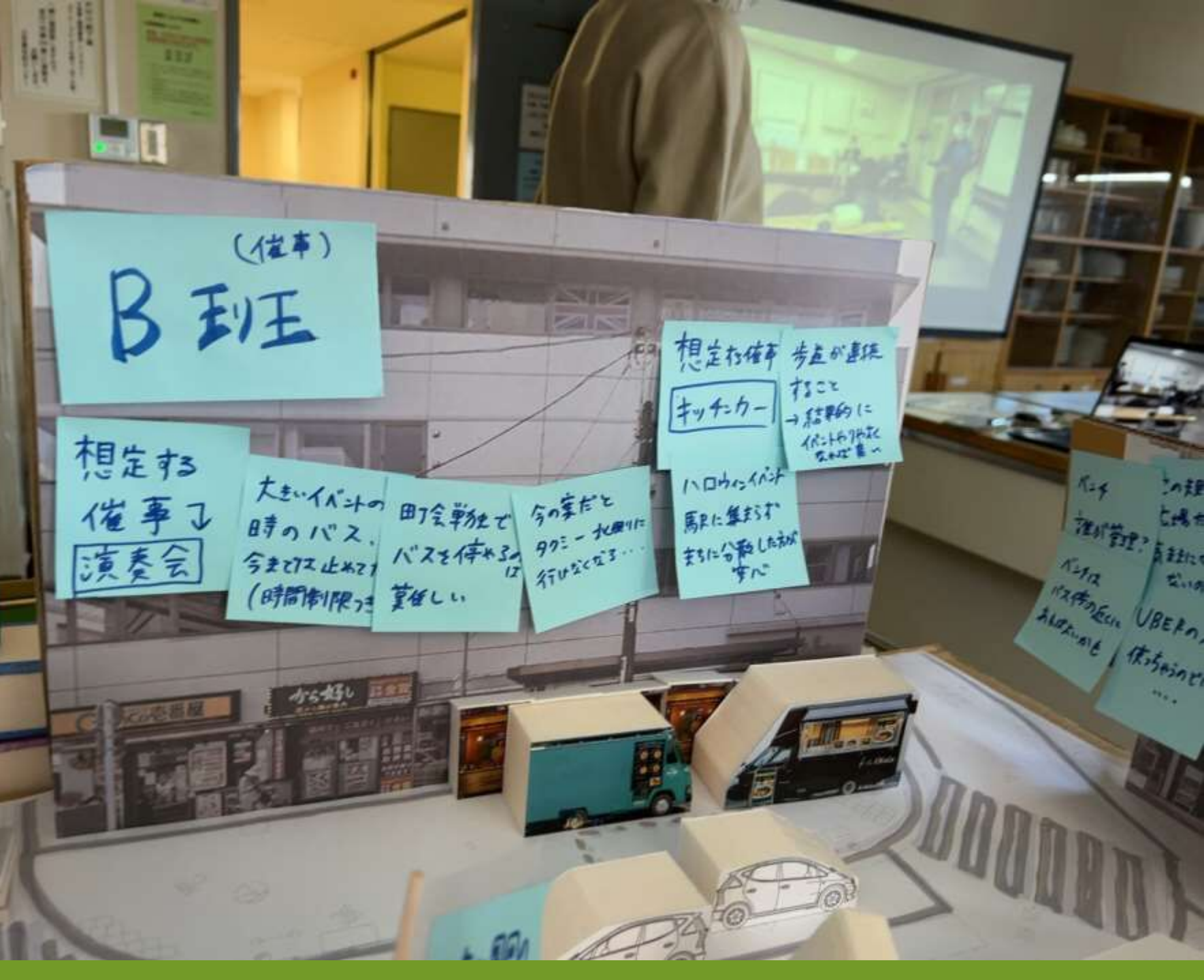
田舎で
バスを停めた
難しい

今の家だと
タクシー 水曜日に
行けなくなった...

想定お催事
キッチンカー
歩道が連続
おこと
→結果的に
イベントが
おきやすい

ハロウのイベント
馬車に乗る
まちに合わせた
おきやすい

バス
管理
バス停の
おきやすい
UBERの
おきやすい



パンチ
誰が管理?
パンチは
バス停の近くに
あればいいかも

この規模の
広場だと
気まぐれに「つぎ」
ないのでは?
UBERの人が
使うわけでは
...

舞台を設置
普段から
座する人はい?

馬に昔
たしながあって
取り上がっていた

車と人の境界
色やリで分け
イメージ?
ある程度
固定物で
分けることも必要

グーの線の
案がいろいろ
使い方を
いろいろ

実証実験
実物を作っては

キヤンパ-台
出店お人の
立場で考えた
ご-





(席中)
A班

「エレベーター」
「エレベーター」
「エレベーター」
「エレベーター」

お栗りのみし
バスに付いては
ないか調整

お栗りのみし
かえはとろ
→運営・維持
ために教えて
よいか

駅員さん
案内機能も
→交番にも?

7分間にし
バスは一方通行

グラバンの
運送士場所は
なるかも
重みがせりものに
して自由に
使えるように

5分電停
29 86

(後半)
B班

想定内車 歩道の車道
キッカー
ここは
→ 道路の
幅を狭く
する

想定内
催事↓
演奏会

大いんすの
目のバス
今更止の
(時間制限)

田舎車道
バス停の
裏側

今更止
9時-10時
11時-12時

100m以内
乗り降り
禁止
歩道幅を
狭くする

新しい道
車道
歩道
車道の
幅を狭く
する
歩道の
幅を狭く
する
歩道の
幅を狭く
する
歩道の
幅を狭く
する

看板看板
看板看板

今更止の
山車を出して、
今更止の
山車を出して
イベントに

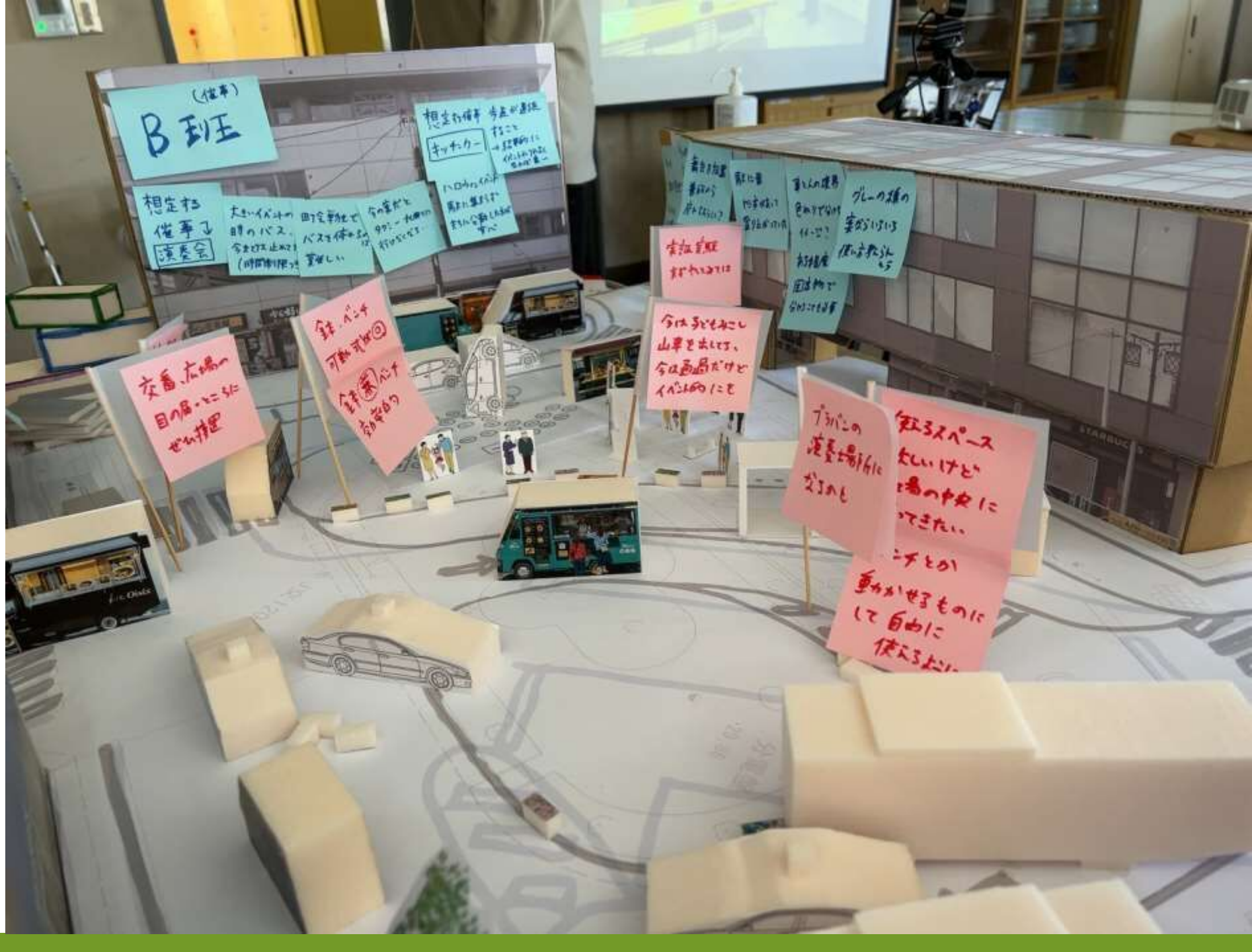
7/31の
演奏会
終了の
後

広いスペース
たいけど
場の中央に
きたい

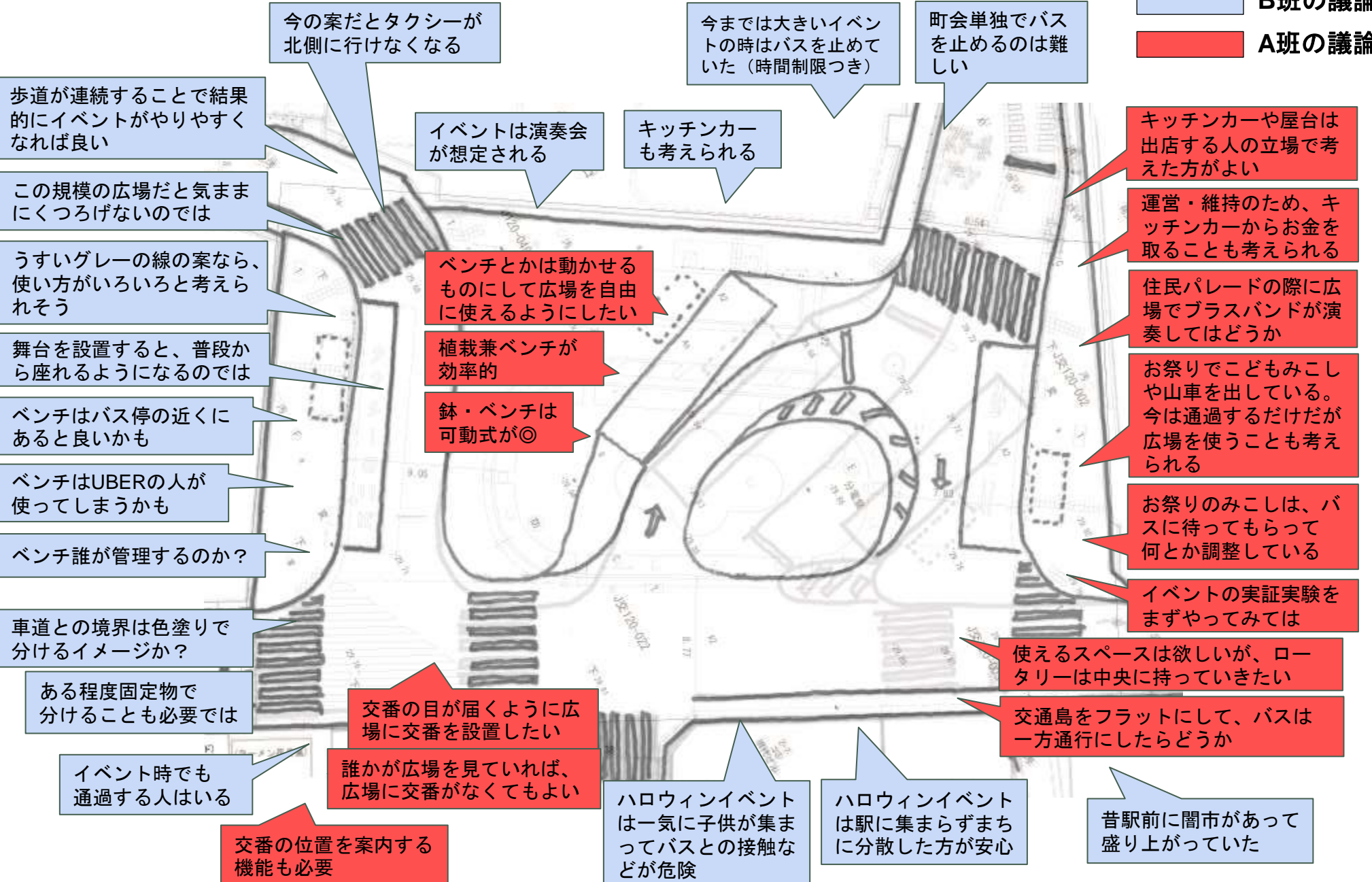
この
重たいものに
して自由に
使えるように

交通、在場
目の届くように
せよ

針、ピン
可動可動
針、ピン
可動可動



■ B班の議論
■ A班の議論

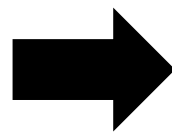


■ 催事における駅前広場利用の意見まとめ [B班とA班]

| トピックス | B班の意見 | A班の意見 |
|---------------|--|---|
| 駅ビル前の 広場空間 | <ul style="list-style-type: none"> - 歩道が連続することで 結果的にイベントをやりやすくなれば良い - この規模の広場だと気ままにくつろげないかも - 舞台を設置すると普段から座れるようになる - ベンチはバス停の近くにあると良いかも - ベンチは誰が管理するのか？ - ハロウィンのように一気に子供が集まるとバスとの接触が危険 - イベント時でも広場を通過する人がいることに配慮が必要 | <ul style="list-style-type: none"> - 実証実験をまずやってみてはどうか - 植栽兼ベンチが効率的。可動式がよい - キッチンカー・屋台は出店する人の立場で考えた方がよい - 運営・維持のためにキッチンカーの出店にお金を取ることも考えられる |
| 歩道空間 | <ul style="list-style-type: none"> - 車道と歩道は色で分けるイメージか？ → ある程度固定物で分けることも必要では | |
| 交通島・ ロータリー | | <ul style="list-style-type: none"> - 使えるスペースが欲しいが、ロータリーは広場の中央に持っていきたい - 交通島をフラットにしてイベント時に使えるようにする。併せてバスは一方通行にしたらどうか |
| 車道空間 | <ul style="list-style-type: none"> - 大きいイベントの時は時間制限付きでバスを止めていた。町会単独で止めるのは難しい - 今の案だとタクシーは北側に行けなくなる。 | |
| イベント | <ul style="list-style-type: none"> - 演奏会 - キッチンカー - ハロウィンイベント（駅に集まらずまちに分散した方が安心） | <ul style="list-style-type: none"> - 住民パレードの際に広場でブラスバンドが演奏してはどうか - お祭りのこどもみこしや山車は今は通過するだけだが、広場を活用することも考えられる |
| その他 | | <ul style="list-style-type: none"> - 交番の目が届くように広場に交番を設置したい - 誰かが広場を見ていれば、広場に交番がなくてもよい - 交番の位置を案内する機能も必要 |

D班

(文字の色: 青)



C班

(文字の色: 赤)







ライトの
会客室
↓

不大会客
の
交差場所

バスは
現状
のまま

エレベーター
の
位置

のり
不便になり
ます

エレベーター
の
位置

エレベーター
の
位置

エレベーター
の
位置

エレベーター
の
位置

エレベーター
の
位置

エレベーター
の
位置

エレベーター
の
位置

エレベーター
の
位置

エレベーター
の
位置

エレベーター
の
位置

シブヤ
D-タワー
の駅

シブヤ
の駅

三宿病跡
バス
とバス停

変生大
のバス
の駅

合宿の
バス
の駅

観望
のバス
の駅

シブヤ
の駅



和音、20
24?
日常・夜間?

100% X

色分け
(物理)
した方がいい



交通
2010-10

日常・夜間
7時-11時
休日の
夜間?



100%
All
Quality?

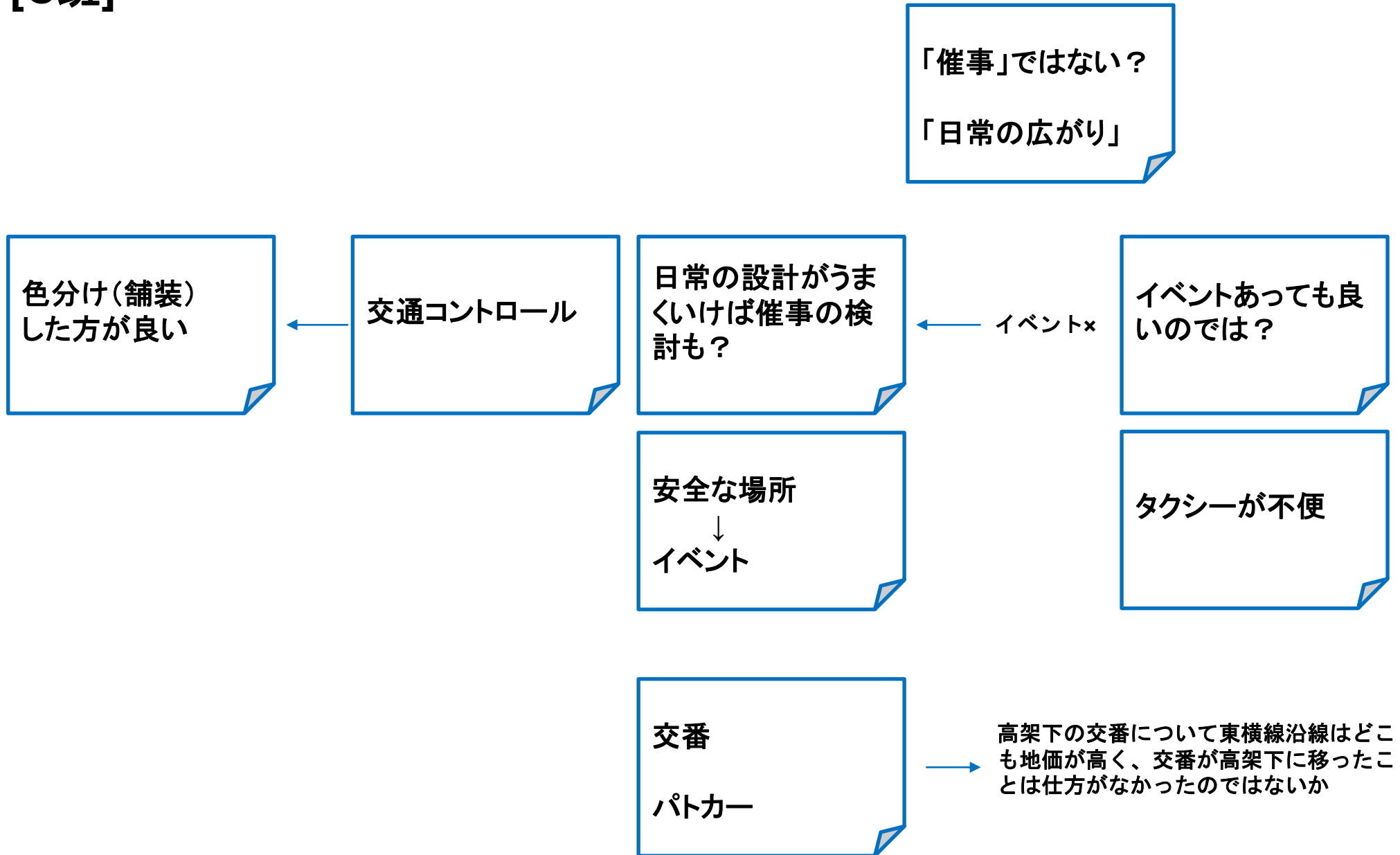
安全
2010
100%

97%
不便

交通
100%

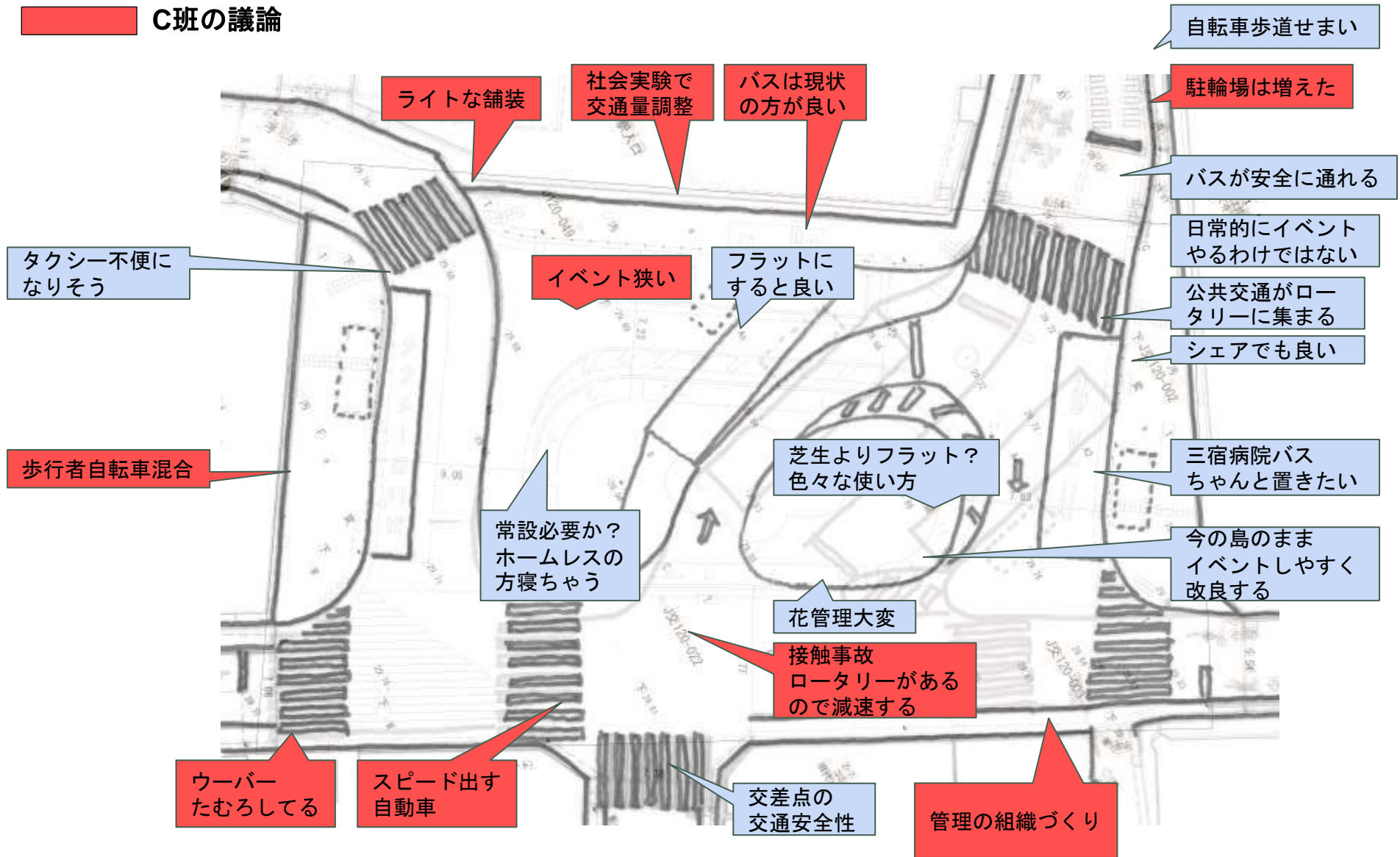
2010
100%
Quality?

[C班]



D班の議論

C班の議論



自転歩道せまい

ライトな舗装

社会実験で
交通量調整

バスは現状
の方が良い

駐輪場は増えた

バスが安全に通れる

タクシー不便に
なりそう

イベント狭い

フラットに
すると良い

日常的にイベント
やるわけではない

公共交通がロー
タリーに集まる

シェアでも良い

歩行者自転車混合

常設必要か?
ホームレスの
方寝ちゃう

芝生よりフラット?
色々な使い方

三宿病院バス
ちゃんと置きたい

今の島のまま
イベントしやすく
改良する

花管理大変

接触事故
ロータリーがある
ので減速する

ウーバー
たむろしてる

スピード出す
自動車

交差点の
交通安全性

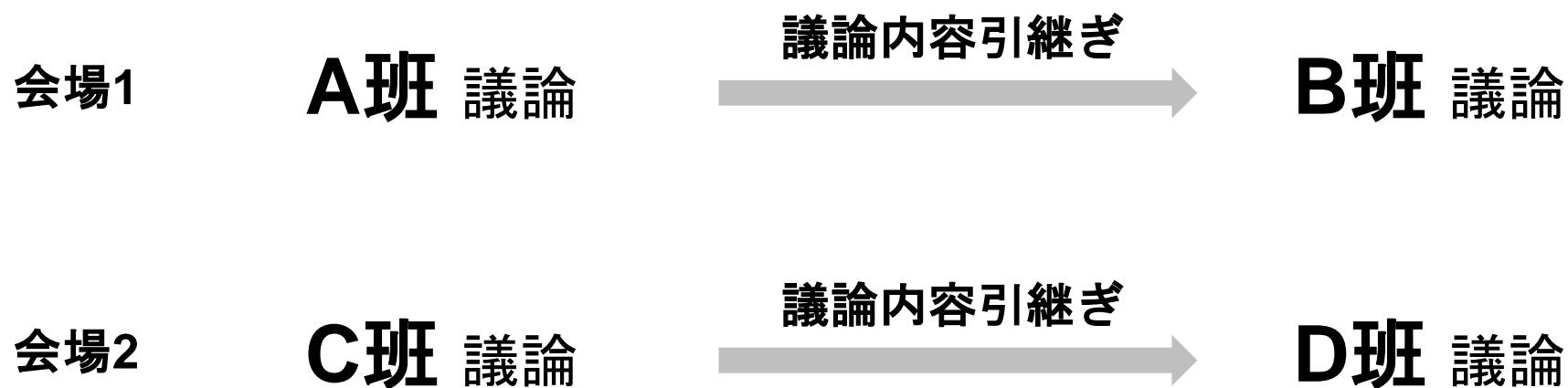
管理の組織づくり

■ 催事における駅前広場利用の意見まとめ [D班とC班]

| トピックス | D班の意見 | C班の意見 |
|---------------|---|--|
| 駅ビル前の 広場空間 | <ul style="list-style-type: none"> - フラットにすると良い - ベンチは常設必要か？ホームレスの方が寝てしまう | <ul style="list-style-type: none"> - イベントやるには狭い - 歩行者空間の舗装を明るい色にする |
| 歩道空間 | <ul style="list-style-type: none"> - 歩道・自転車道が狭い - 交差点の交通安全性 | <ul style="list-style-type: none"> - 歩行者・自転車混合にする（南側） |
| 交通島・ ロータリー | <ul style="list-style-type: none"> - 交通島を芝生にするよりフラットにする方が様々な使い方ができる - 花の管理が大変 - 公共交通がロータリーに集まる - 道路と歩行者空間のシェアでも良い - バスが安全に通れる - 今の島のまま、イベントしやすく改良する | <ul style="list-style-type: none"> - 接触事故の危険がある。ロータリーがあるので減速する |
| 車道空間 | <ul style="list-style-type: none"> - （南側の交通処理）タクシー不便になりそう - 三宿病院バスのバースを置きたい | <ul style="list-style-type: none"> - 社会実験で交通量調整 - ウーバー配達者がたむろしている（駅南東側） - スピード出す自動車がいる（南北方向） - バスは現状の方が良い |
| イベント | <ul style="list-style-type: none"> - 日常的にイベントやるわけではない | <ul style="list-style-type: none"> - 住民パレード（ブラスバンドやるかも） - お祭りの神輿（バスに待ってもらうなど調整） - 今は子供みこし山車を出している。今は通過だが、イベント的に使用も検討。 |
| その他 | | <ul style="list-style-type: none"> - 駐輪場は増えた - 管理の組織づくり |

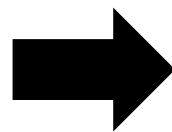
2. 日常における駅前広場の利用

議論の流れ



A班

(文字の色: 赤)



B班

(文字の色: 青)



現状の
回廊を
拡張した。

2F=木
(家具)は
可動

プラントに
人的目的を
付し、
1Fを回廊

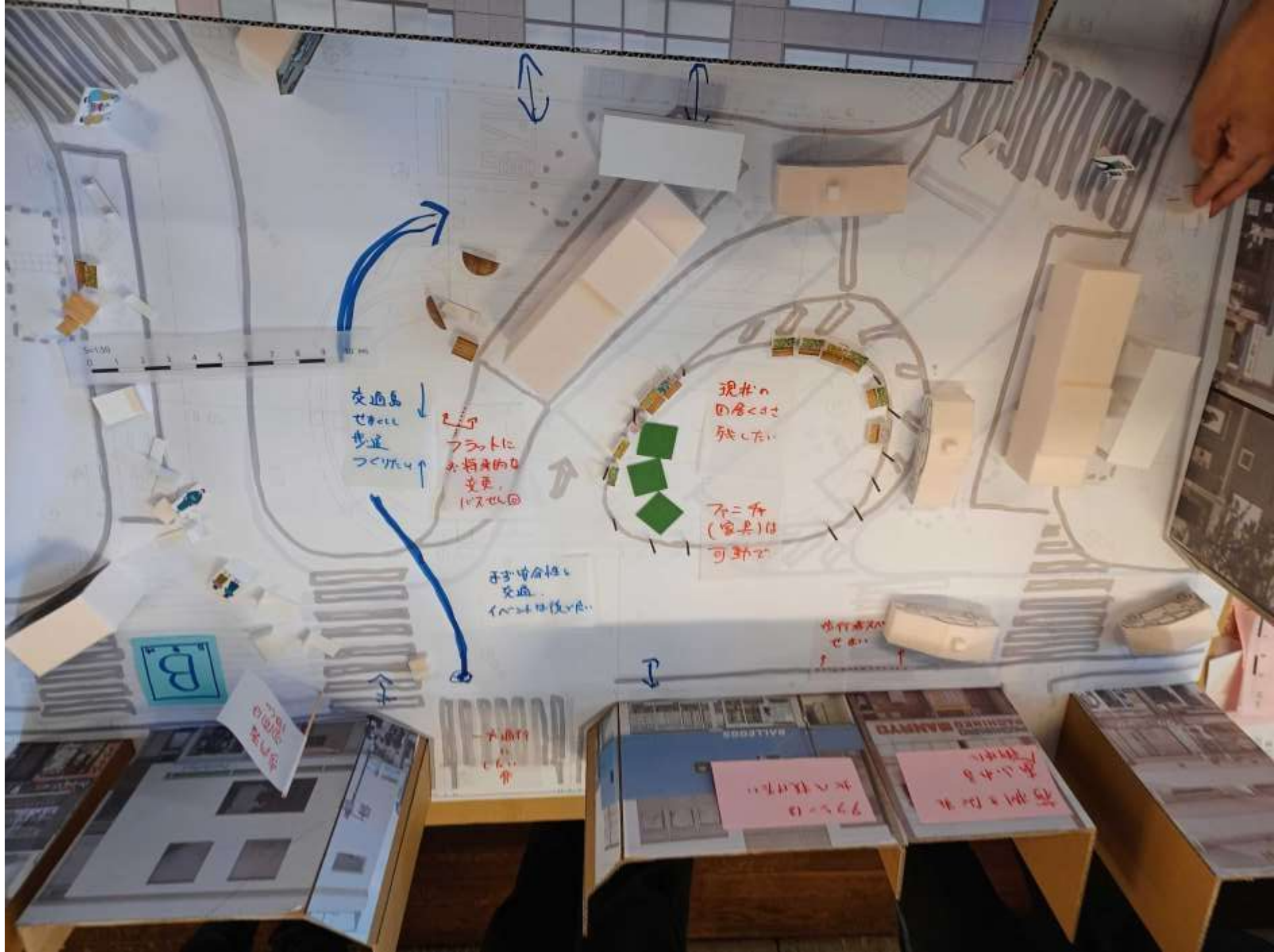
歩行者2m-2
せり

2F=木
は可動

歩行者2m-2
せり

歩行者2m-2
せり

歩行者
2m-2
せり



Scale: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 cm

交通の
せき止り
歩道
つくりたい

フラットに
おける
将来的な
変更
バスターミナル

現在の
回廊にお
残したい

不二作
(家具)は
可動式

子ども
安全性
交通
イベント
開催のため

歩行者
専用
ゾーン

歩行者
専用
ゾーン

歩行者
専用
ゾーン

925-10
水へ移すため

歩行者専用
ゾーン

B

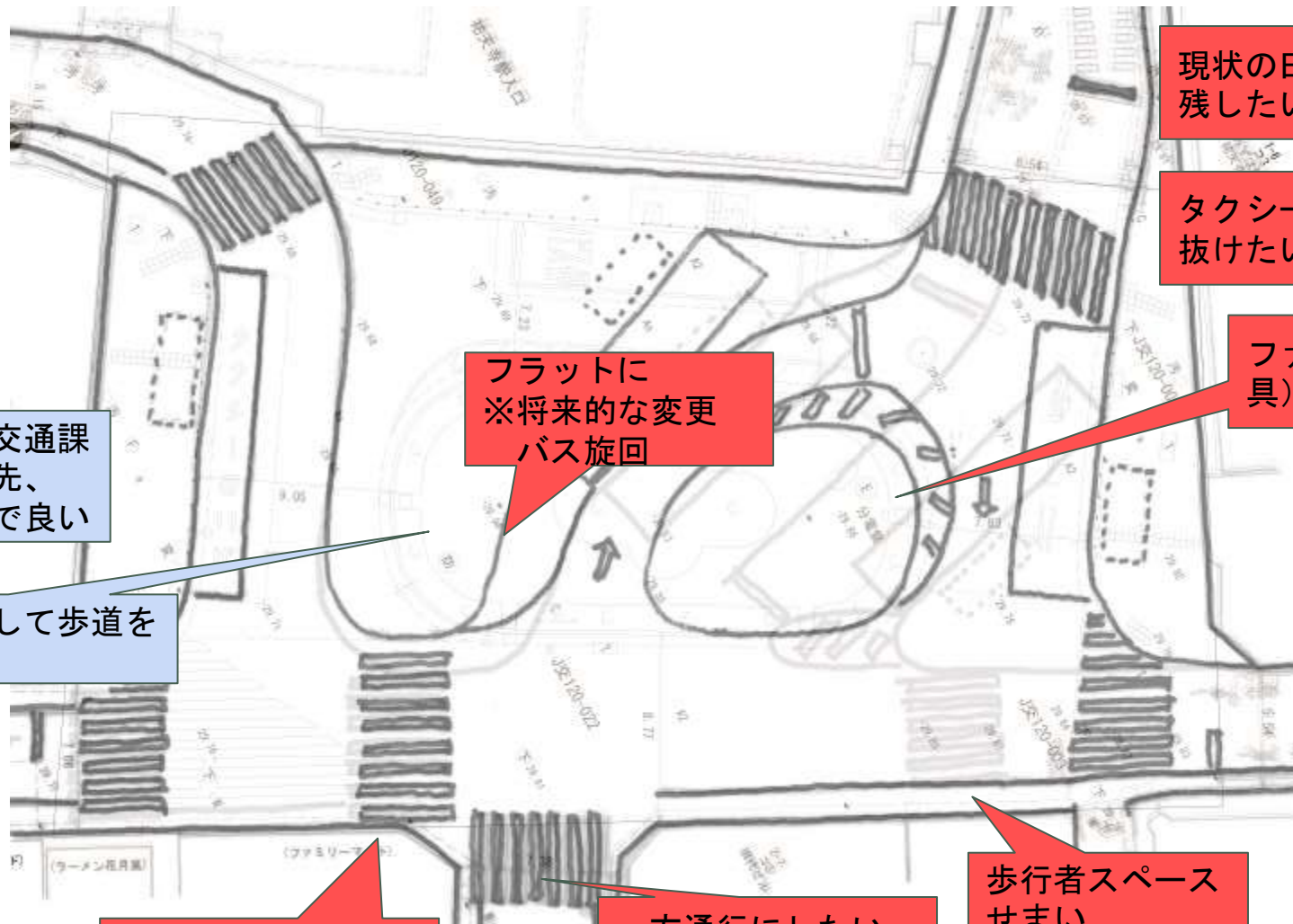
BALLOON

CELEBRATION MARKET

CELEBRATION MARKET

A班の議論

B班の議論



まず安全性と交通課題の解消が優先、イベントは後で良い

交通島せまくして歩道を作りたい

フラットに ※将来的な変更 バス旋回

現状の田舎くささ残したい

タクシーは北に抜きたい

ファニチャ(家具)は可動で

歩行者空間はほしい

一方通行にしたい

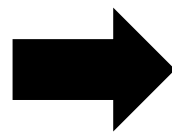
歩行者スペースせまい

■ 日常における駅前広場利用の意見まとめ [A班とB班]

| トピックス | A班の意見 | B班の意見 |
|---------------|---|--|
| 駅ビル前の 広場空間 | <ul style="list-style-type: none"> - フラットに（将来的な変更に対応） バス旋回 | |
| 歩道空間 | <ul style="list-style-type: none"> - 駅広西側は歩行者スペースがせまい - ファミリーマート前の道路に歩行者空間ほしい | |
| 交通島・ ロータリー | <ul style="list-style-type: none"> - ファニチャ（家具）は可動式に | <ul style="list-style-type: none"> - 交通島を狭くして歩道を作りたい |
| 車道空間 | <ul style="list-style-type: none"> - タクシーは北に抜きたい | |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> - 現状の田舎くささ残したい | <ul style="list-style-type: none"> - まず安全性と交通を万全に。イベントは後で良い |

C班

(文字の色: 赤)



D班

(文字の色: 青)



MIZUHO
みずほ銀行

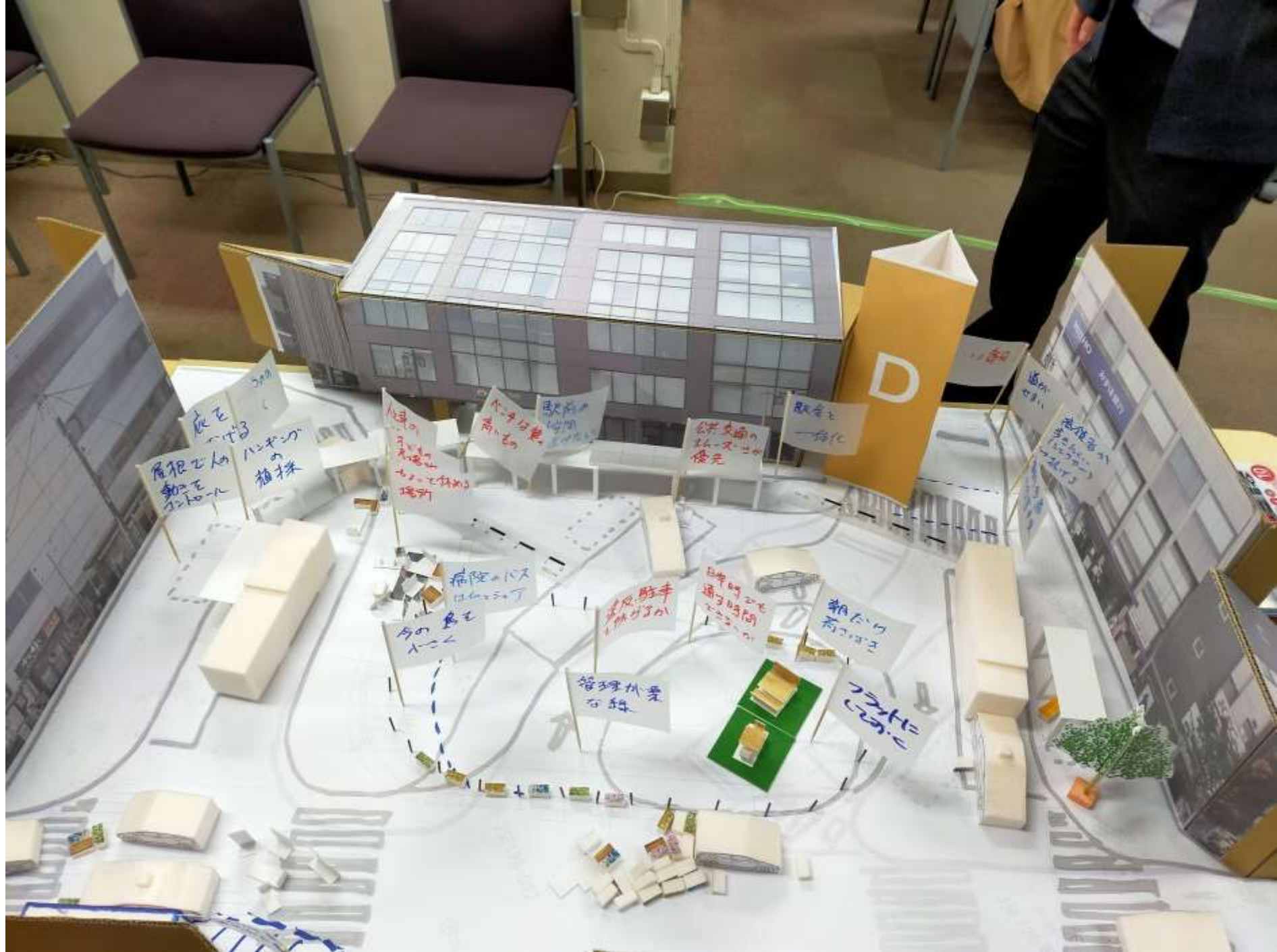
日常でも通す時間
違反駐車を防ぐか

心身の第一
ハニキは質
子供たち

C

J2 120-022





C 玉五

車両

人の空間も
大事だが、
車両と乗客
が必須

荷さばき
は必要
→D-タリキ

遠足列車
なくしたい。

歩行者

すごく遊ぶ
場所では
ない

一時的な
居場所

質の高い
ベンチ等

97:—
40カマ
11-3台

道路状況
はあのか

D 玉五

ロータリー形状

現状より
島を小さく

フラット
な形状

荷さばき
にも活用



人の空間・歩行者

現状より
大きく
特に駅舎前

庇で
つなぐ

緑は管理
が要なもの

[C班]

車両

人の空間も大事だが、車両交通確保が必須

荷さばきが必要
→ロータリー外

違法駐車なくしたい

歩行者

すごく遊ぶ場所ではない

一時的な居場所

質の高いベンチ等

タクシー
40分で12~13台

道路拡張はないのか

[D班]

ロータリー形状

現状より島を小さく

フラットな形状



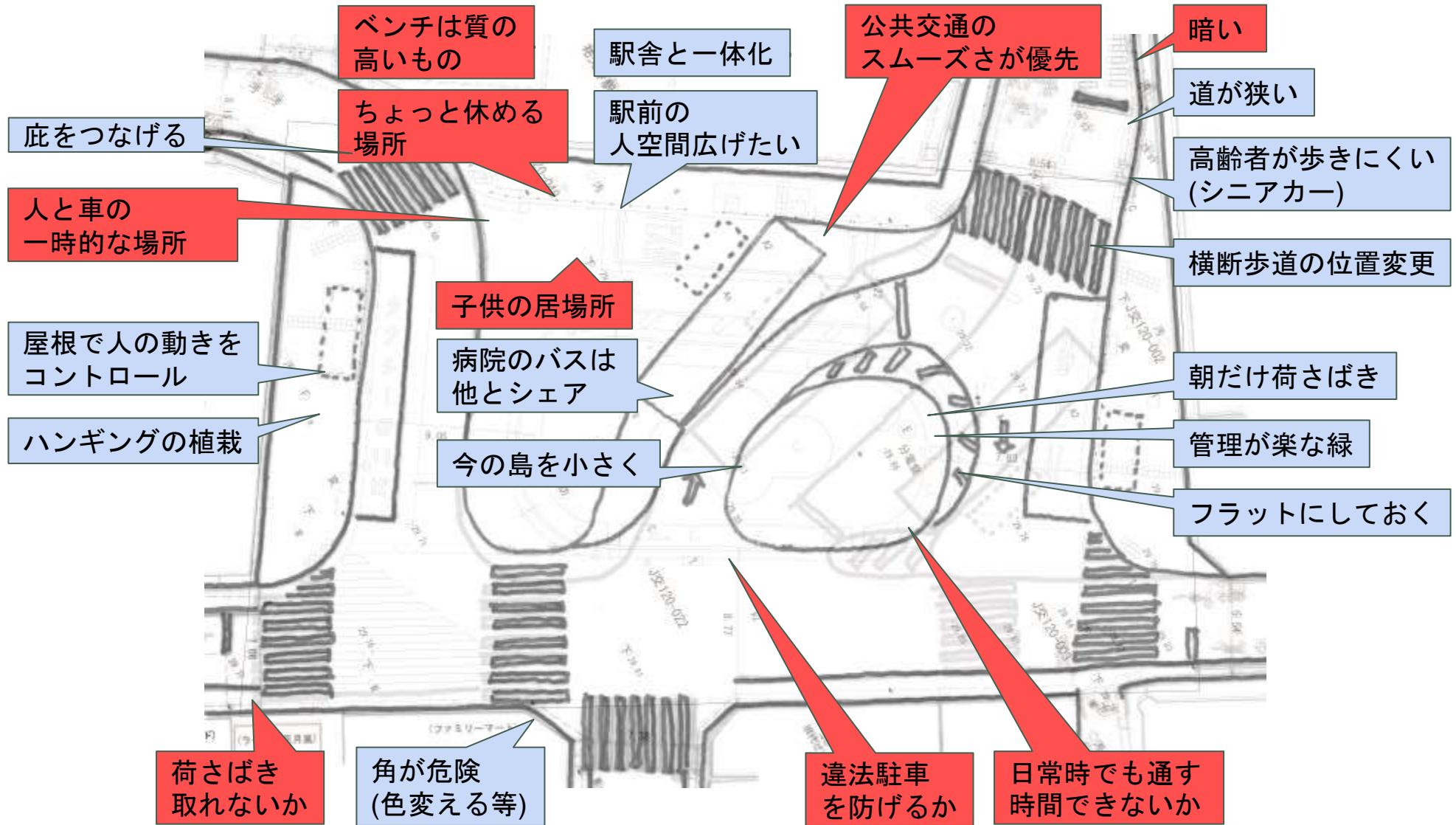
荷さばきにも活用

人の空間・歩行者

現状より大きく
特に駅舎前

庇でつなぐ

緑は管理が楽なもの



■ 日常における駅前広場利用の意見まとめ [C班とD班]

| トピックス | C班の意見 | D班の意見 |
|---------------|---|---|
| 駅ビル前の 広場空間 | <ul style="list-style-type: none"> - 駅舎と一体化 - 駅前の人のための空間を広げたい | <ul style="list-style-type: none"> - 子供の居場所にしてあげたい - 人と車の一時的な利用場所として - ちょっと休める場所として - ベンチは質の高いものを |
| 歩道空間 | <ul style="list-style-type: none"> - 庇をつなげる - 屋根で人の動きをコントロール - (東西通路) 道が狭い、高齢者が歩きにくい (シニアカーが通れない) - (東西通路) 横断歩道の位置変更 - (ファミリーマート前の) 角が危険。舗装の色を変える等の工夫が必要 | <ul style="list-style-type: none"> - (東西通路) 暗い |
| 交通島・ ロータリー | <ul style="list-style-type: none"> - 今の島を小さく - 朝だけ荷さばき可にする - 管理が楽な緑を設置 - フラットにしておく | <ul style="list-style-type: none"> - 公共交通のスムーズさを優先 - 違法駐車を防げるか - 日常時でも人が通り抜けられる時間を作れないか |
| 車道空間 | <ul style="list-style-type: none"> - 病院のバスは他の車の停車とシェア | <ul style="list-style-type: none"> - 南東側の通りに荷さばきの空間が取れないか |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> - 庇の支柱等にハンギングの植栽設置 | |