

祐天寺駅周辺地区整備構想等策定業務委託

祐天寺駅周辺交通量調査

報告書

平成30年11月



# 目 次

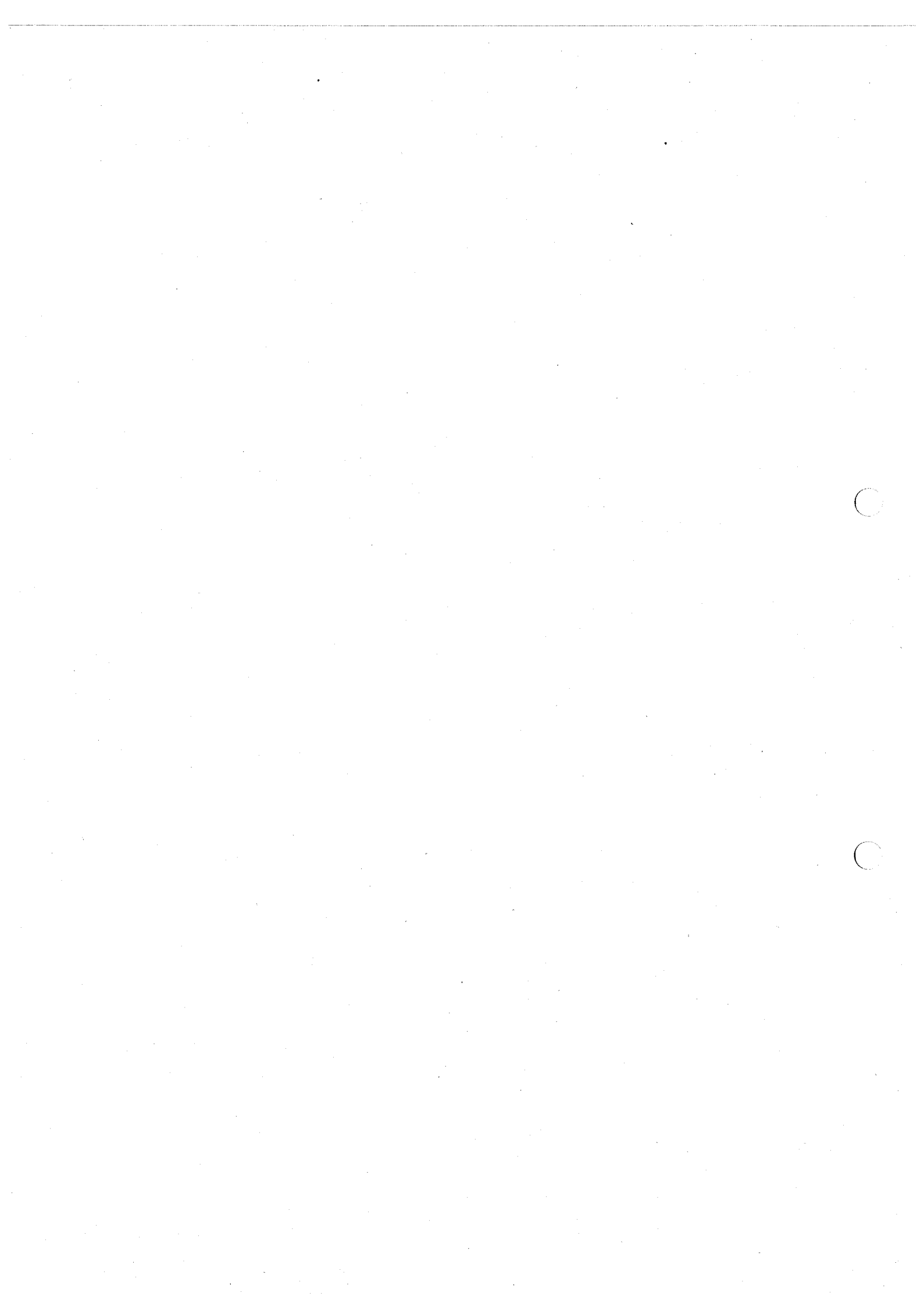
1. 調査概要	
1-1. 調査目的 .....	1
1-2. 調査日時 .....	1
1-3. 調査箇所 .....	1
1-4. 調査項目 .....	1
1-5. 調査当日の交通状況 .....	2
2. 調査内容	
2-1. 自動車交通量調査 .....	6
2-2. 自転車交通量調査 .....	6
3. 調査結果	
3-1. 自動車交通流動図 .....	7
3-2. 交通量時間変動図 .....	13
3-3. 自動車交通量調査結果集計表（方向別・断面別） .....	29

## 巻 末 資 料

観測状況写真



# 1. 調査概要



## 1. 調査概要

### 1-1. 調査目的

本調査は、祐天寺駅前ロータリーやバス通りの自動車、自転車交通量を把握するために実施したものである。

### 1-2. 調査日時

平日1日で実施した。

調査日：平成30年10月 3日（水） 7:00～19:00（12時間調査）

### 1-3. 調査箇所

田切公園交差点 他 断面7箇所、交差点2箇所 計9箇所

#### ○自動車交通量・自転車交通量調査

No.	調査地点		自動車類	自転車
1	交差点①	田切公園	○	—
2	交差点②	五本木1丁目	○	—
3	断面①	祐天寺2丁目交差点西側	○	—
4	断面②	目黒税務署前交差点西側	○	—
5	断面③	祐天寺駅前ロータリー	○	○
6	断面④	祐天寺駅前ロータリー	○	○
7	断面⑤	祐天寺駅前ロータリー	○	○
8	断面⑥	祐天寺駅前ロータリー	○	○
9	断面⑦	祐天寺駅前ロータリー	○	○

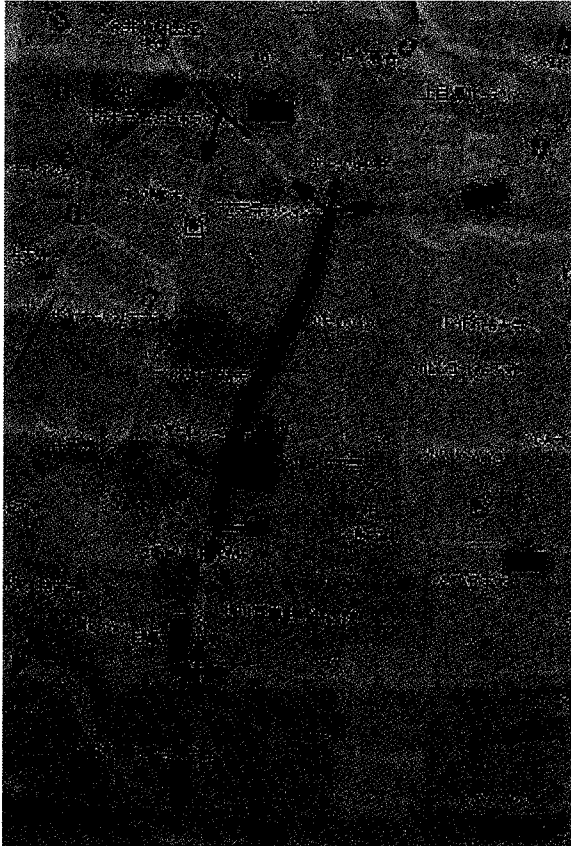
別頁に調査地点位置図・調査地点詳細図を掲載した。

### 1-4. 調査項目

- 自動車交通量調査
- 自転車交通量調査

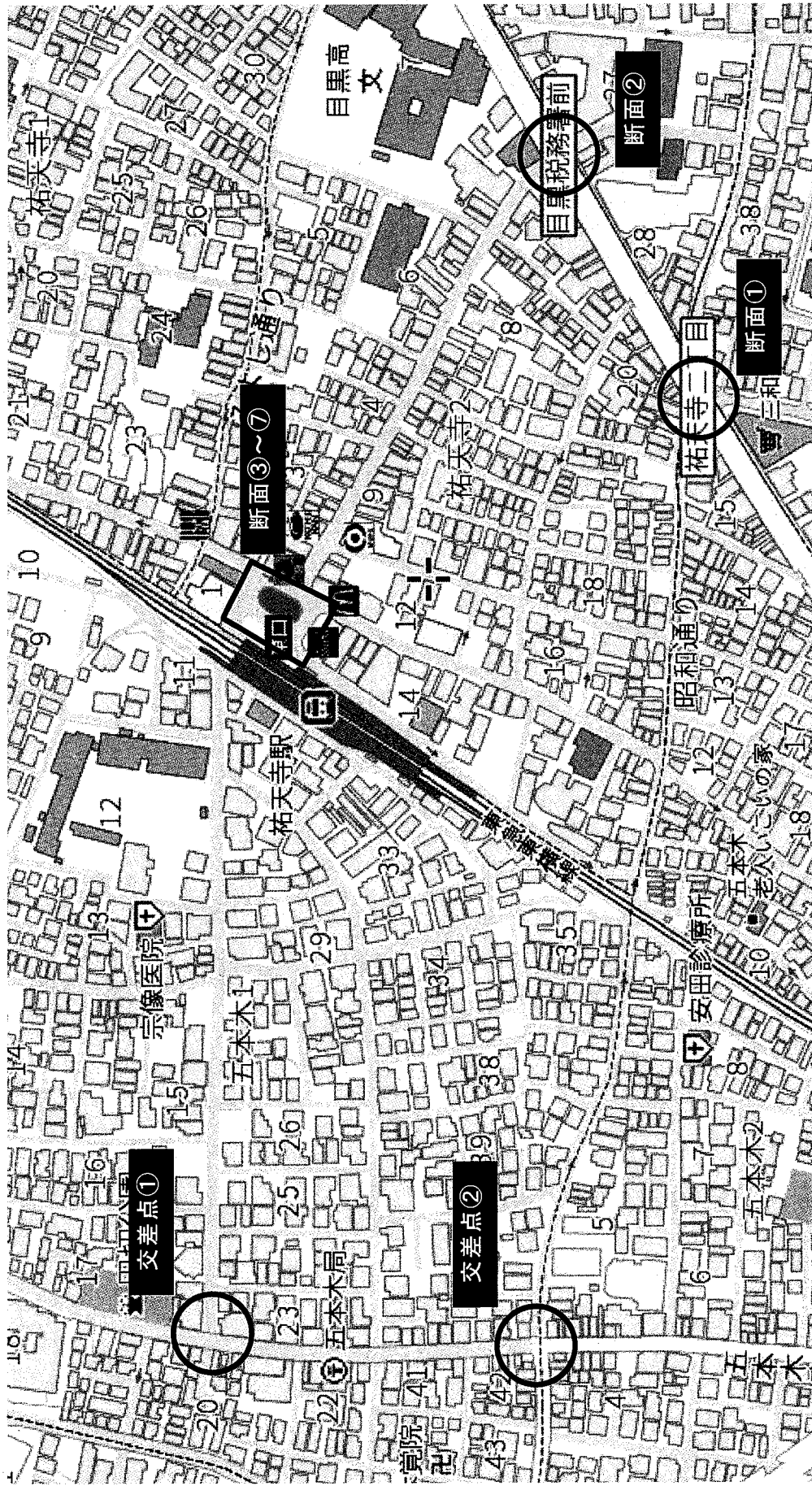
### 1-5. 調査当日の交通状況

調査日当日、交差点① 田切公園交差点の北側で道路補修工事が行われ、交通規制があった。  
工事は9:00から16:35まで行われた。

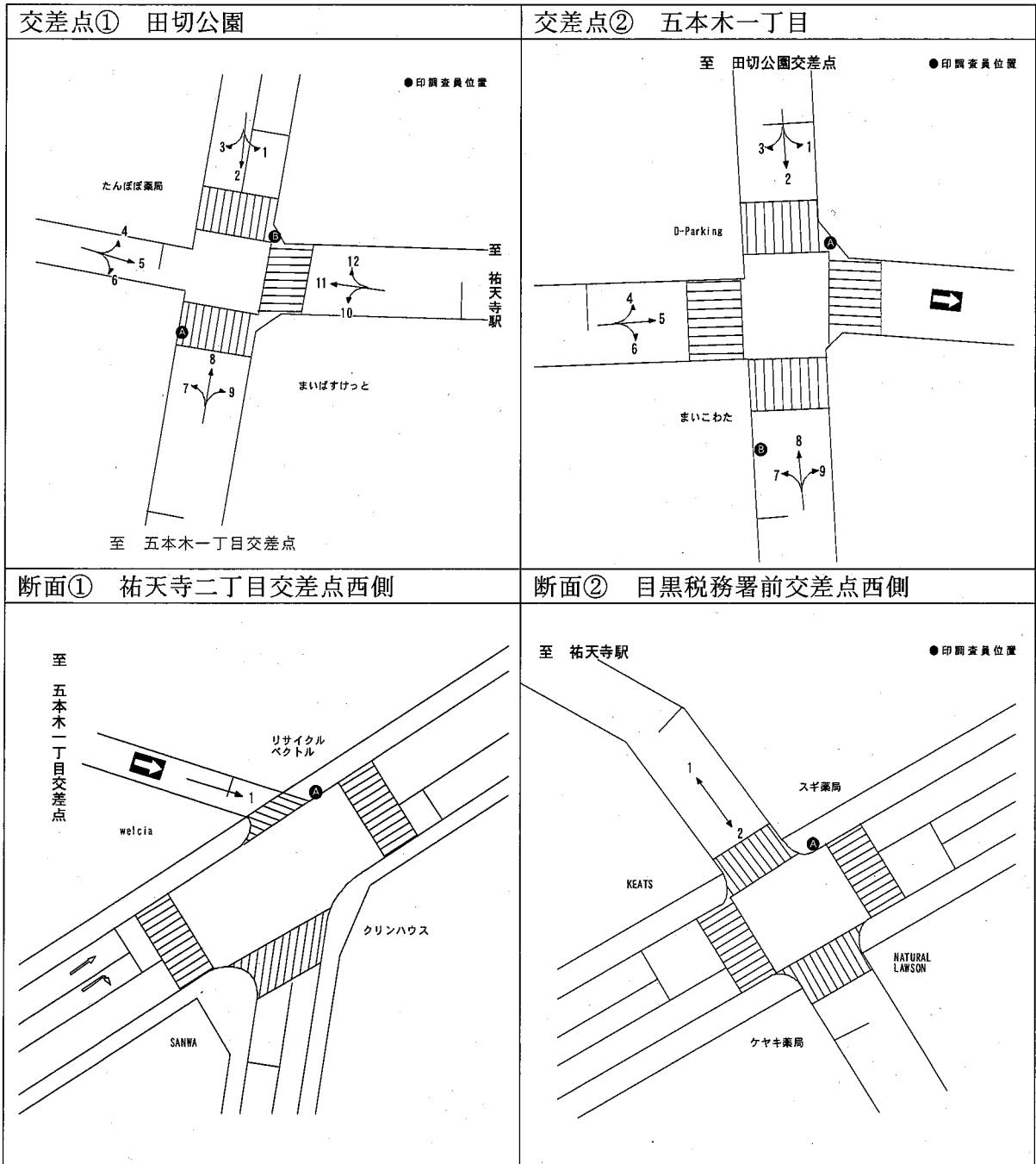




○ 調査地点位置図

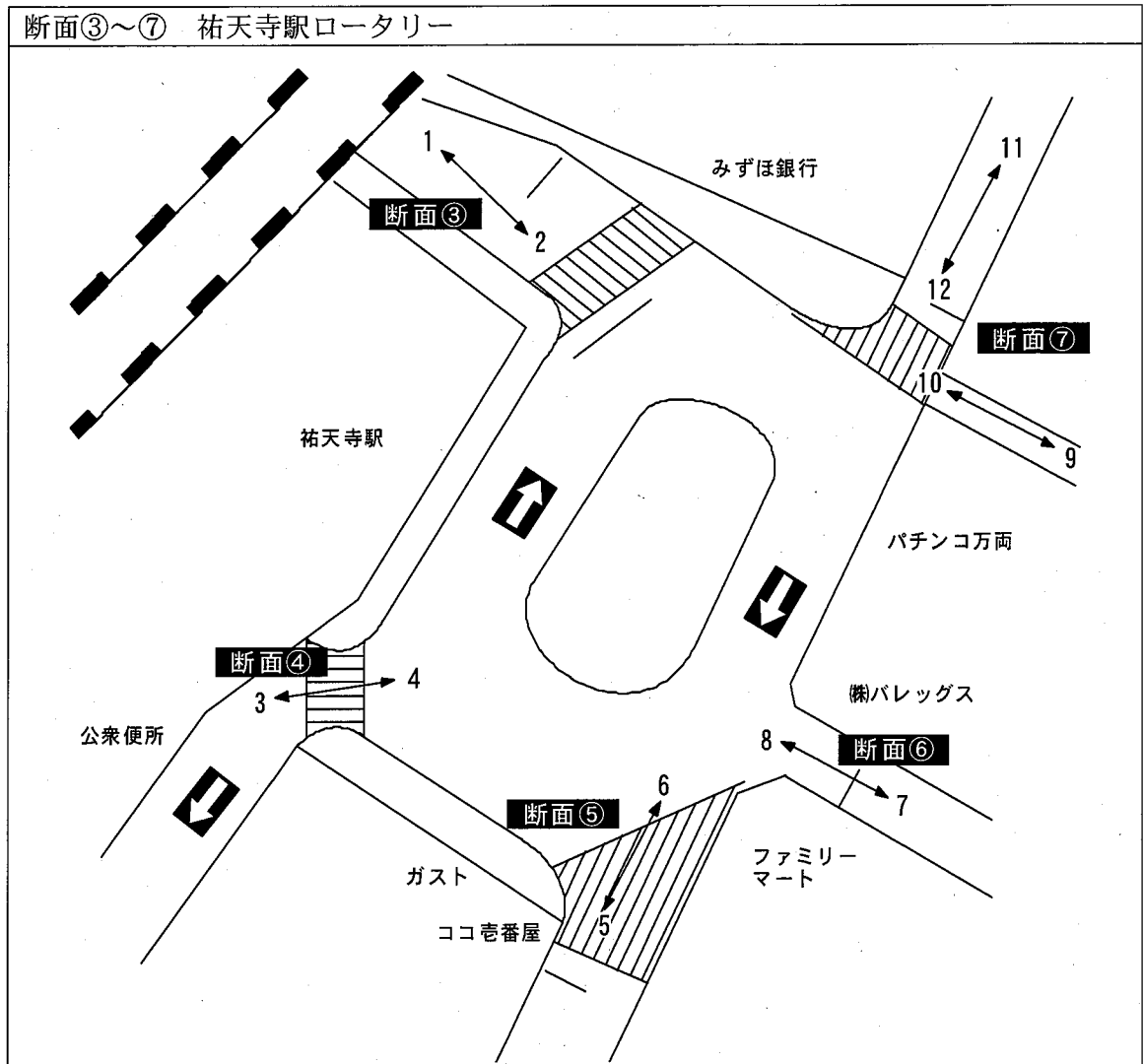


○ 調査地点詳細図

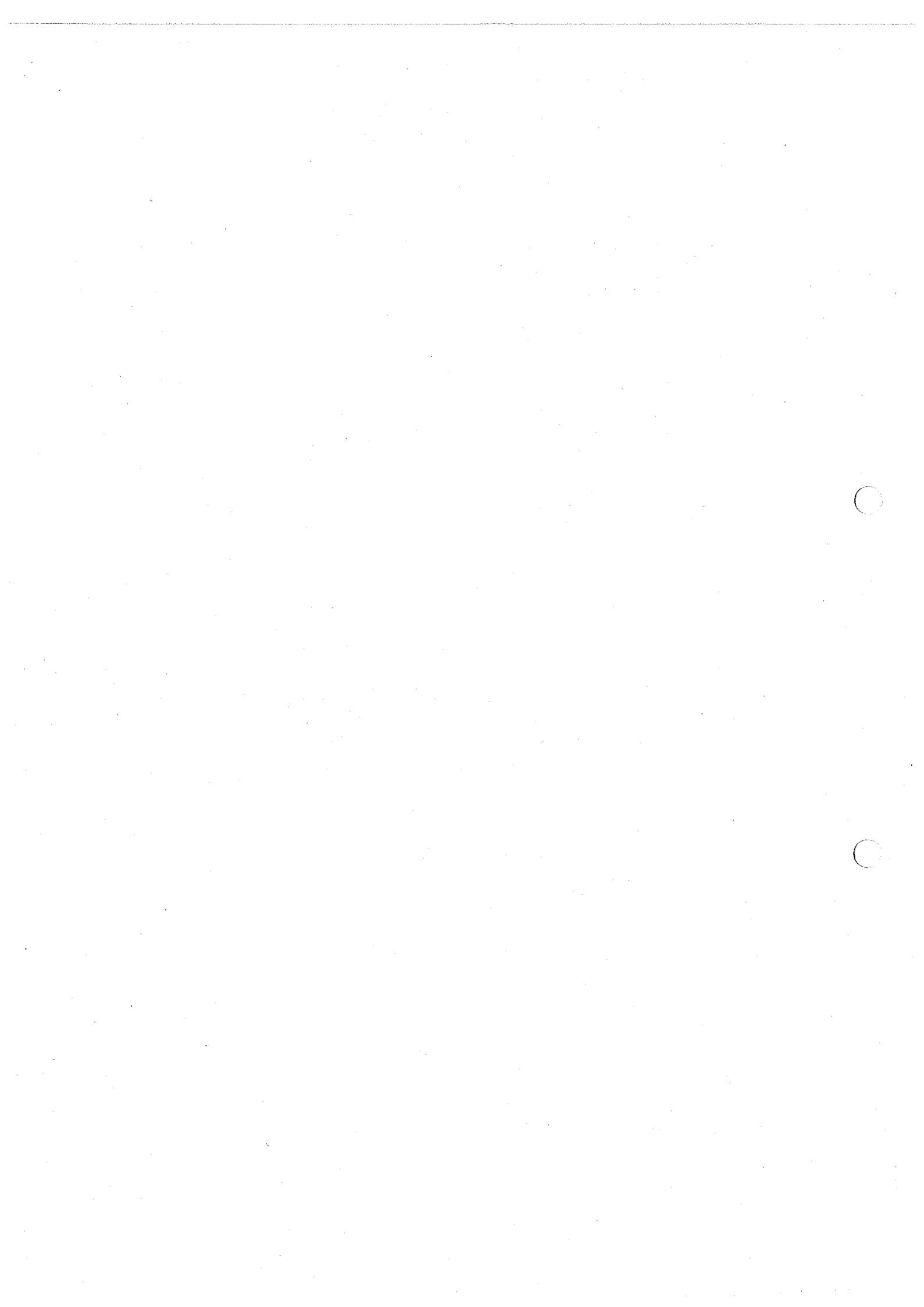


※ 矢印 1~12 は自動車類・自転車観測方向

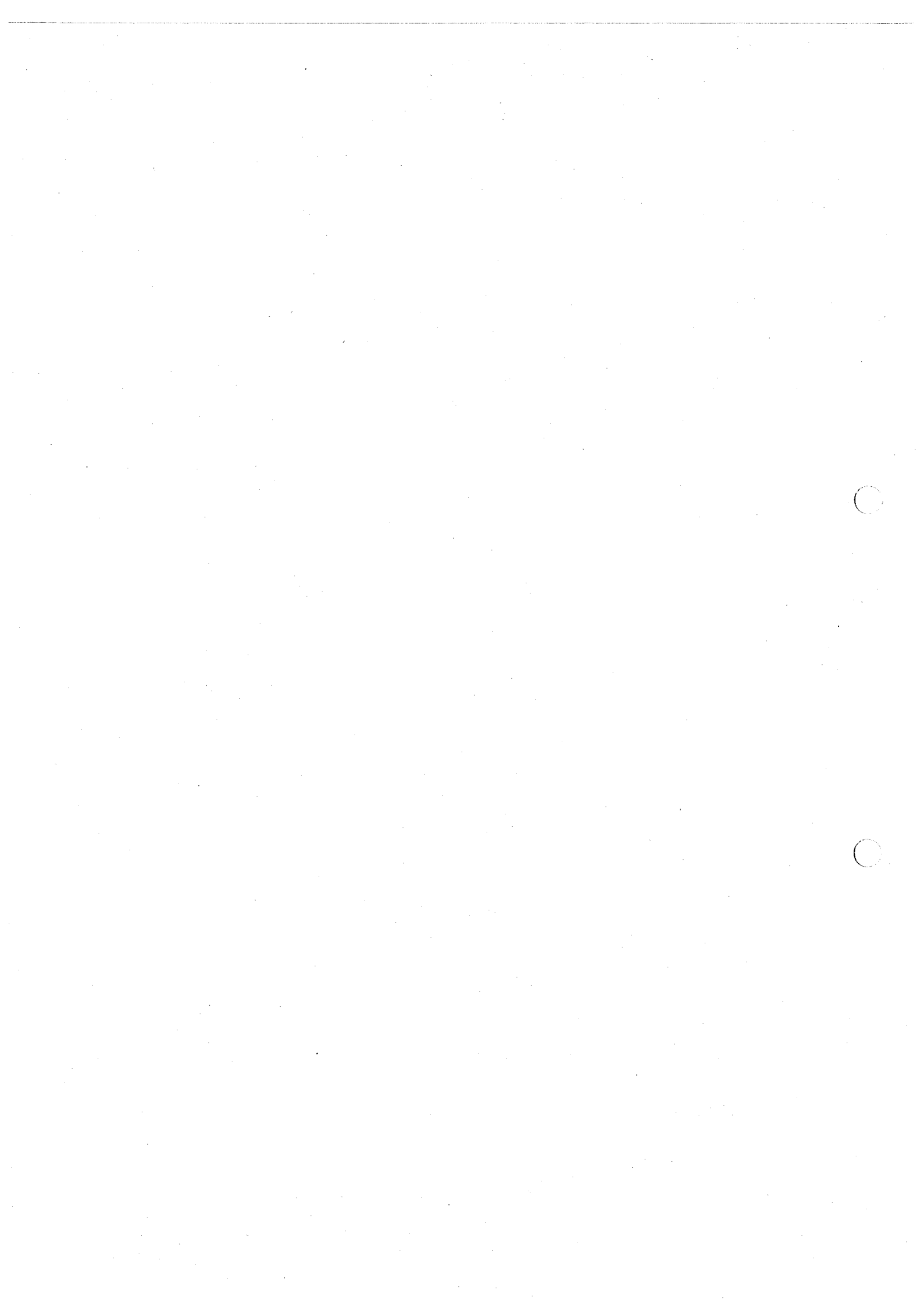
○ 調査地点詳細図



※ 矢印 1～12 は自動車類・自転車観測方向



## 2. 調査内容



## 2. 調査内容

### 2-1. 自動車交通量調査

調査地点に於いて交差点または観測断面を通過する車両を、車種別・方向別・時間別にマニュアルカウンターを用いて人手観測し、調査表に記録した。

#### ○車種別

5車種分類。

車種	内容	車頭番号
乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7
小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6
バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2
大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0
二輪車	原付、自動二輪車	—

なお車頭番号8の特殊車及び外交官ナンバーは、大きさ・形状により該当する車種に分類して観測した。

#### ○方向別

直進・右折・左折別。

#### ○時間別

毎正時より毎正時の1時間集計。



### 2-2. 自転車交通量調査

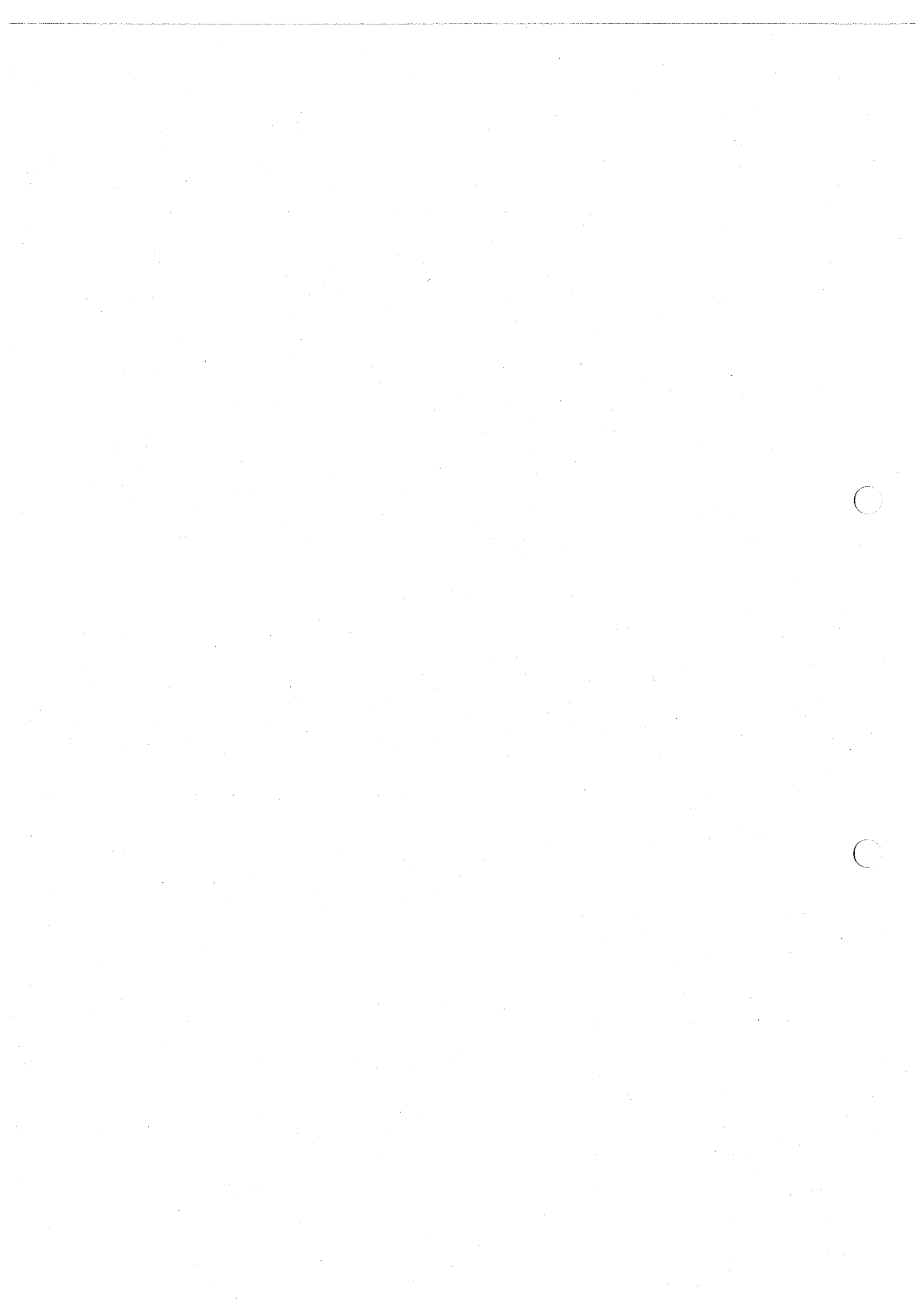
調査地点に於いて通行する自転車（乗っている人・押している人）を、時間別・方向別にマニュアルカウンターを用いて人手観測し、調査表に記録した。

#### ○方向別

上り・下り別。

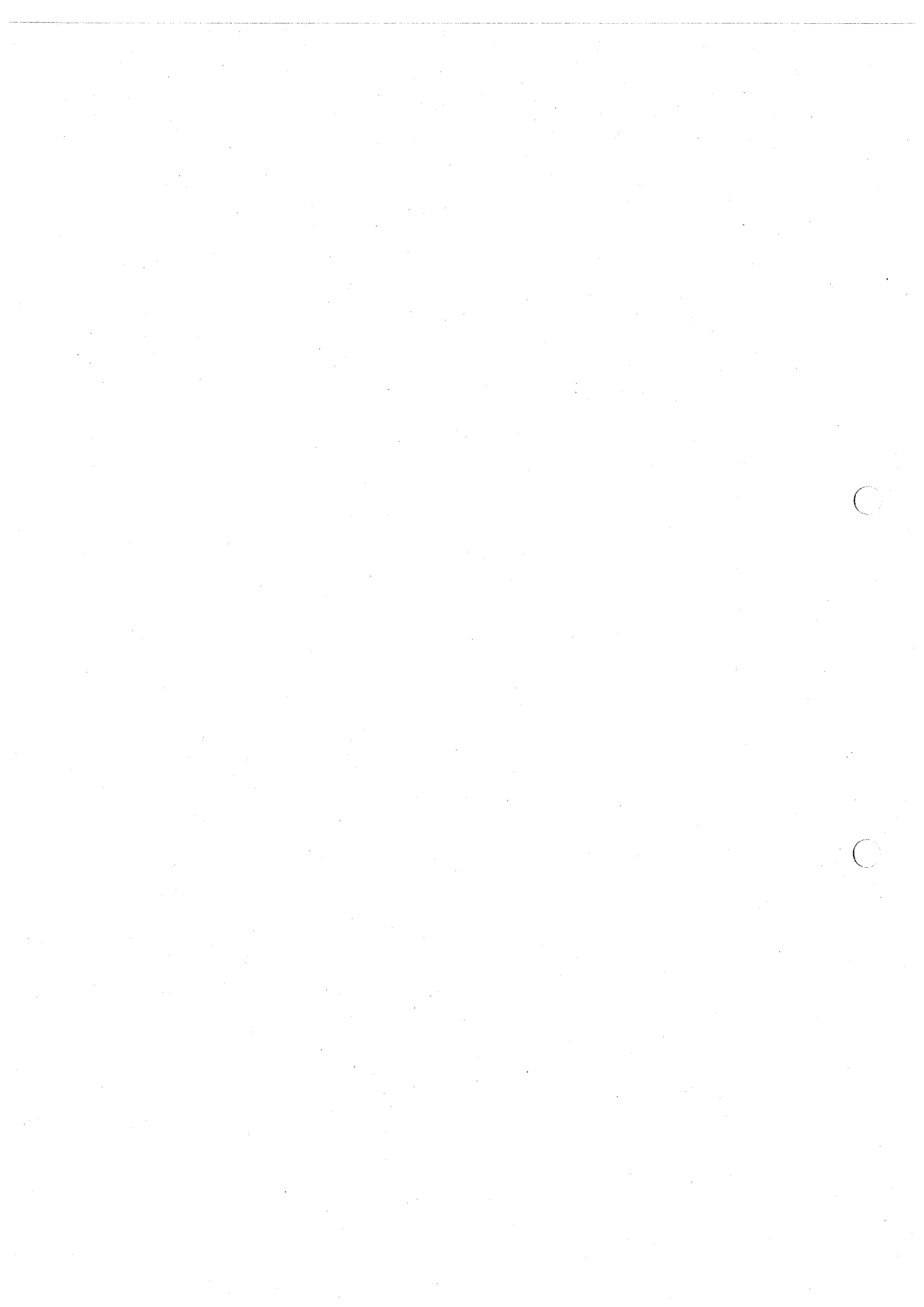
#### ○時間別

毎正時より毎正時の1時間集計。

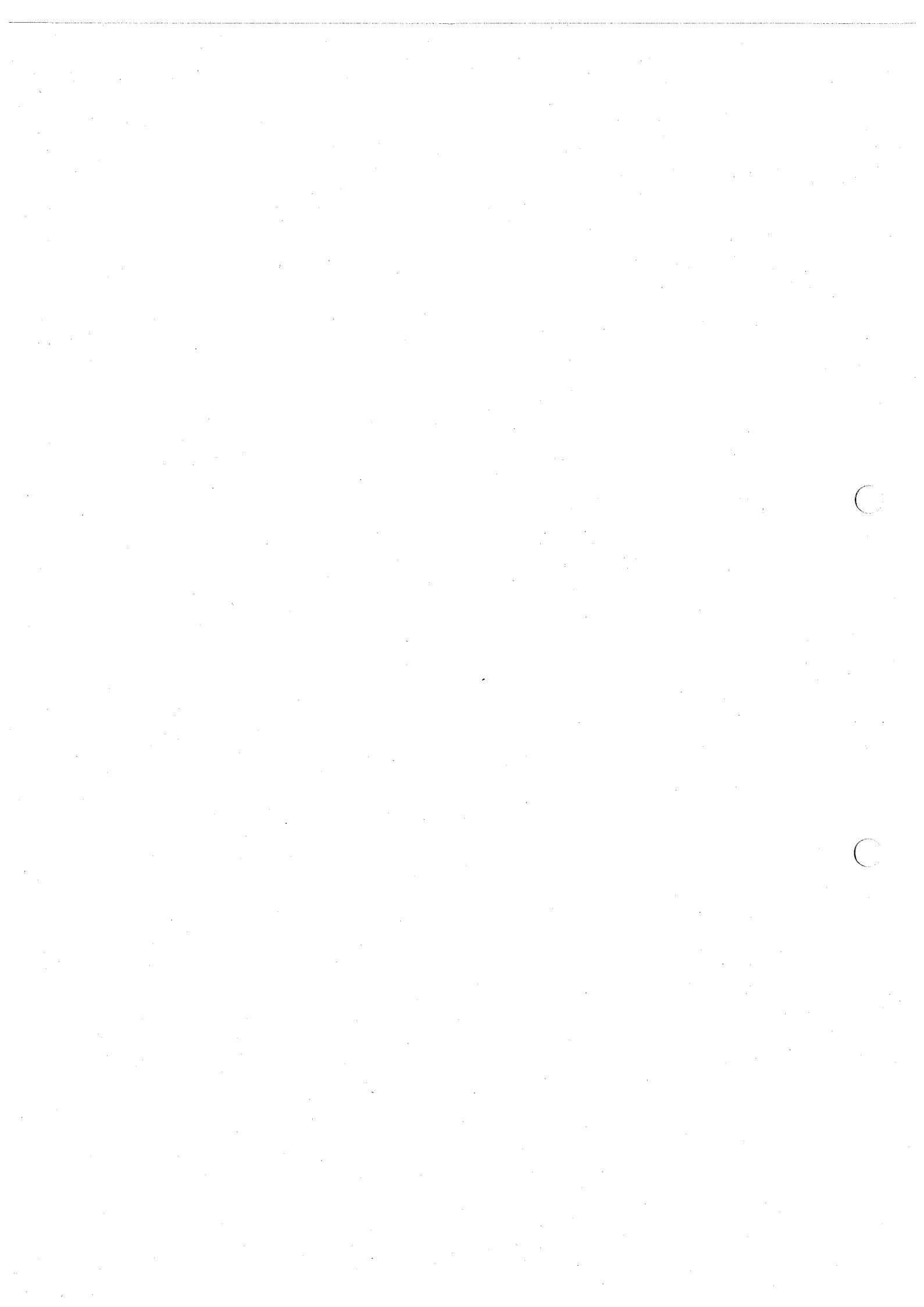




### 3. 調査結果



### 3-1. 自動車交通流動図

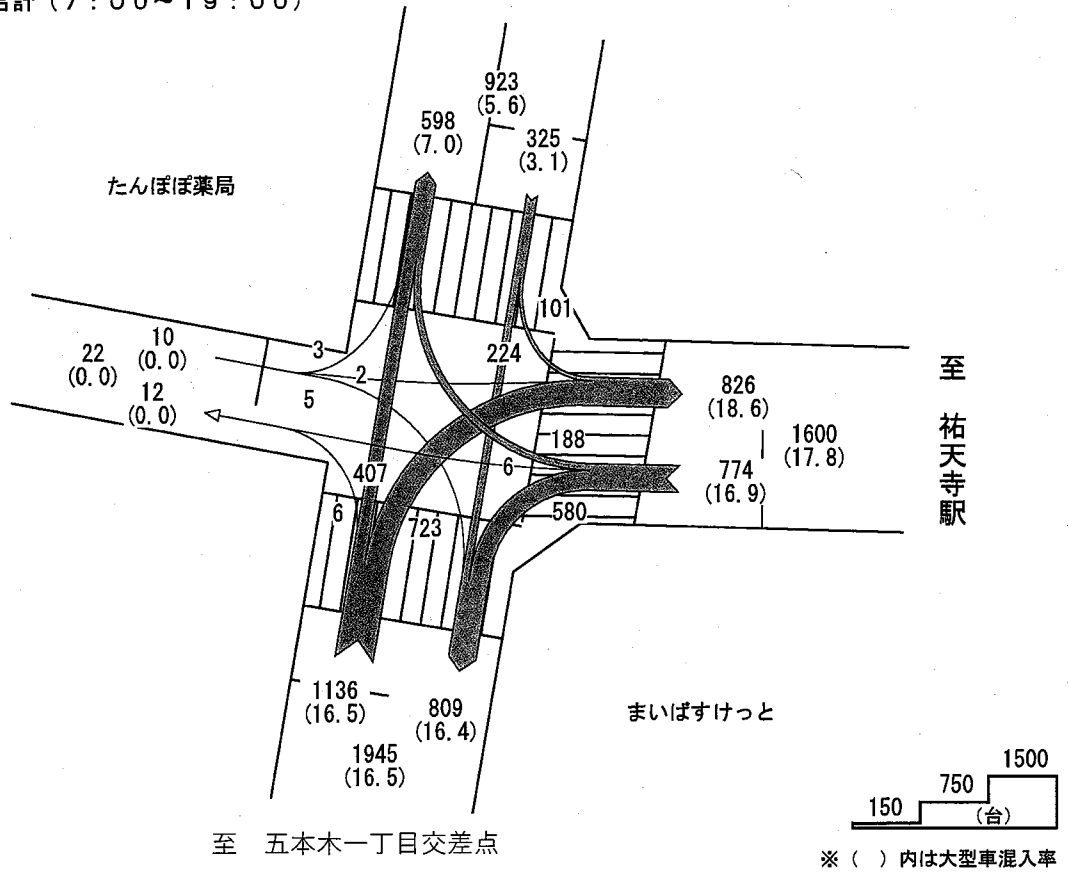


# 自動車交通流動図

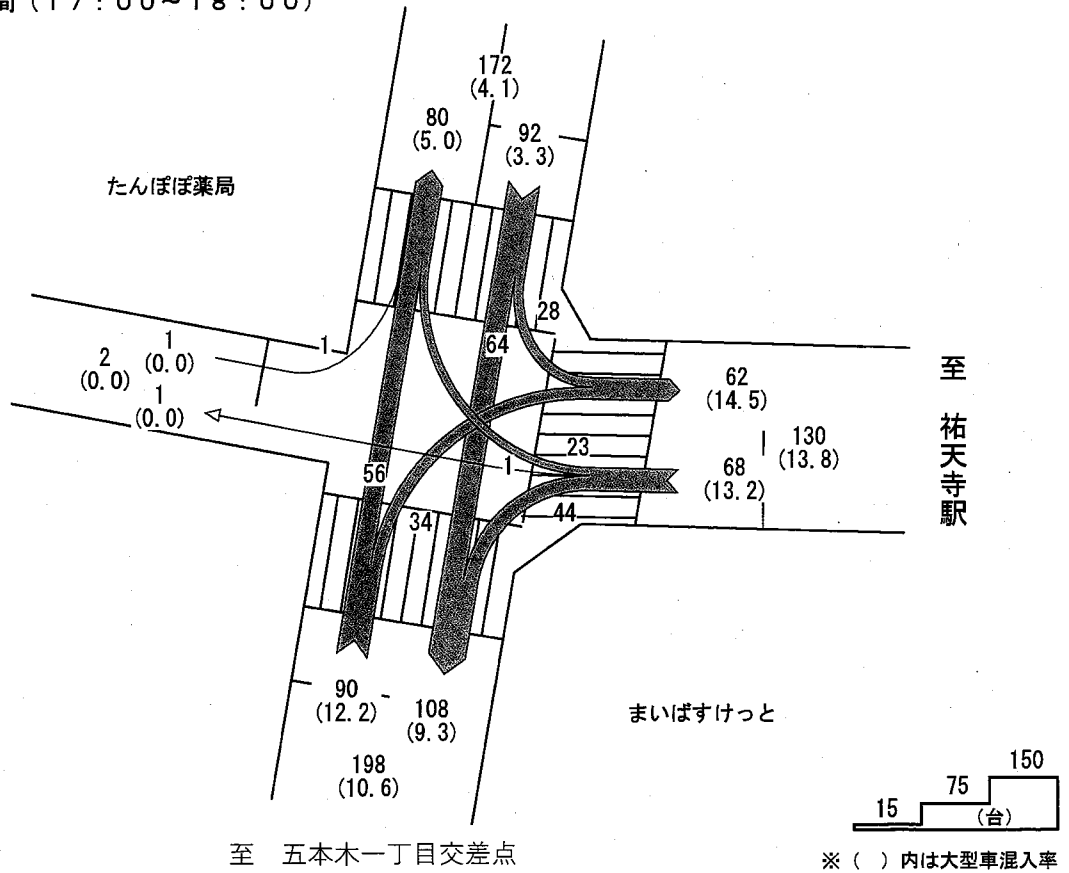
調査地点名：No. 交差点 1 田切公園

調査年月日：平成30年10月 3日（水） 天候：曇り

時間帯：12時間合計（7：00～19：00）



時間帯：ピーク時間（17：00～18：00）

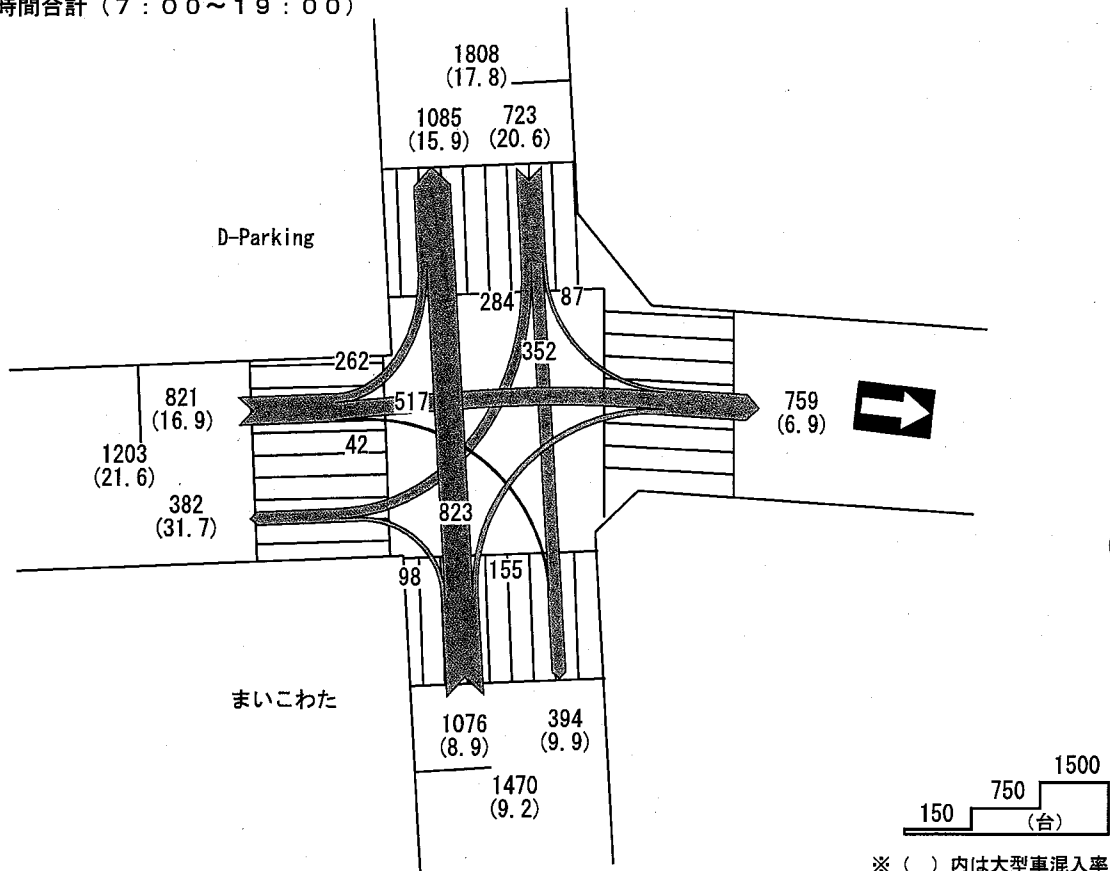


# 自動車交通流動図

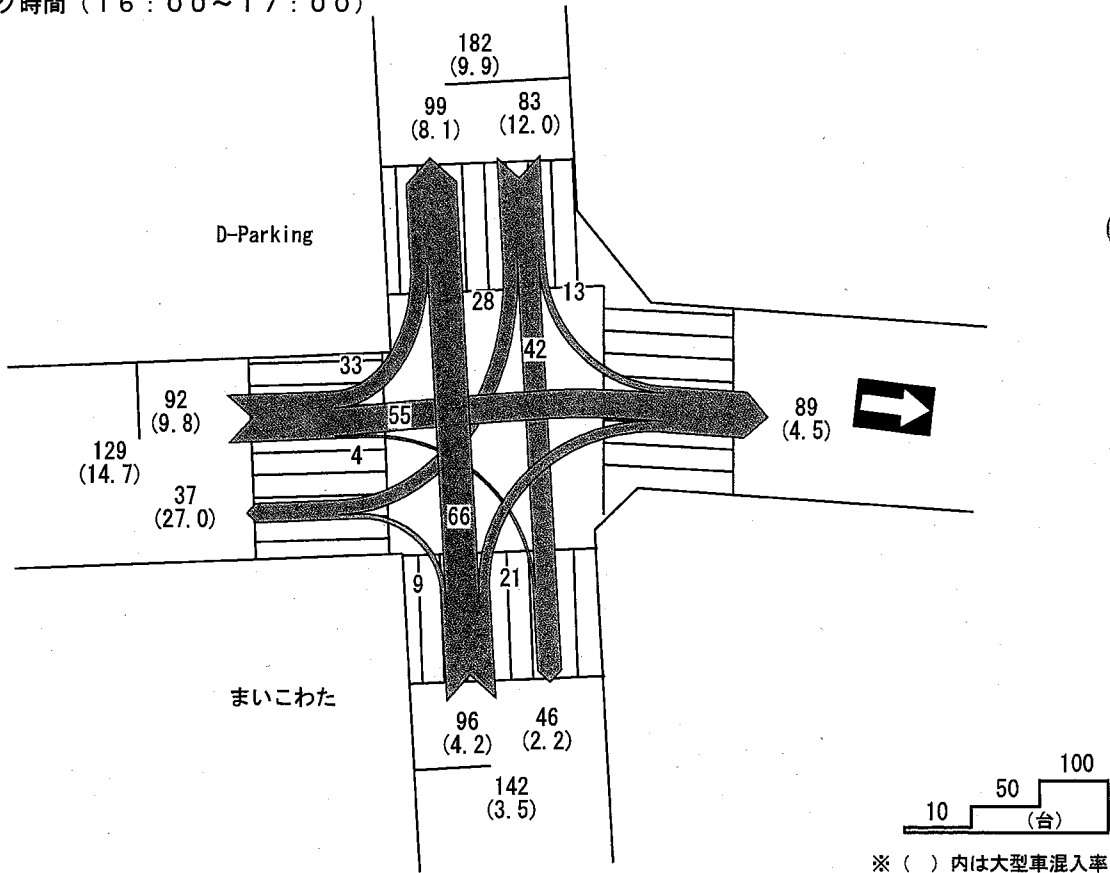
調査地点名：No. 交差点 2 五本木一丁目

調査年月日：平成30年10月 3日（水） 天候：曇り

時間帯：12時間合計（7：00～19：00）



時間帯：ピーク時間（16：00～17：00）



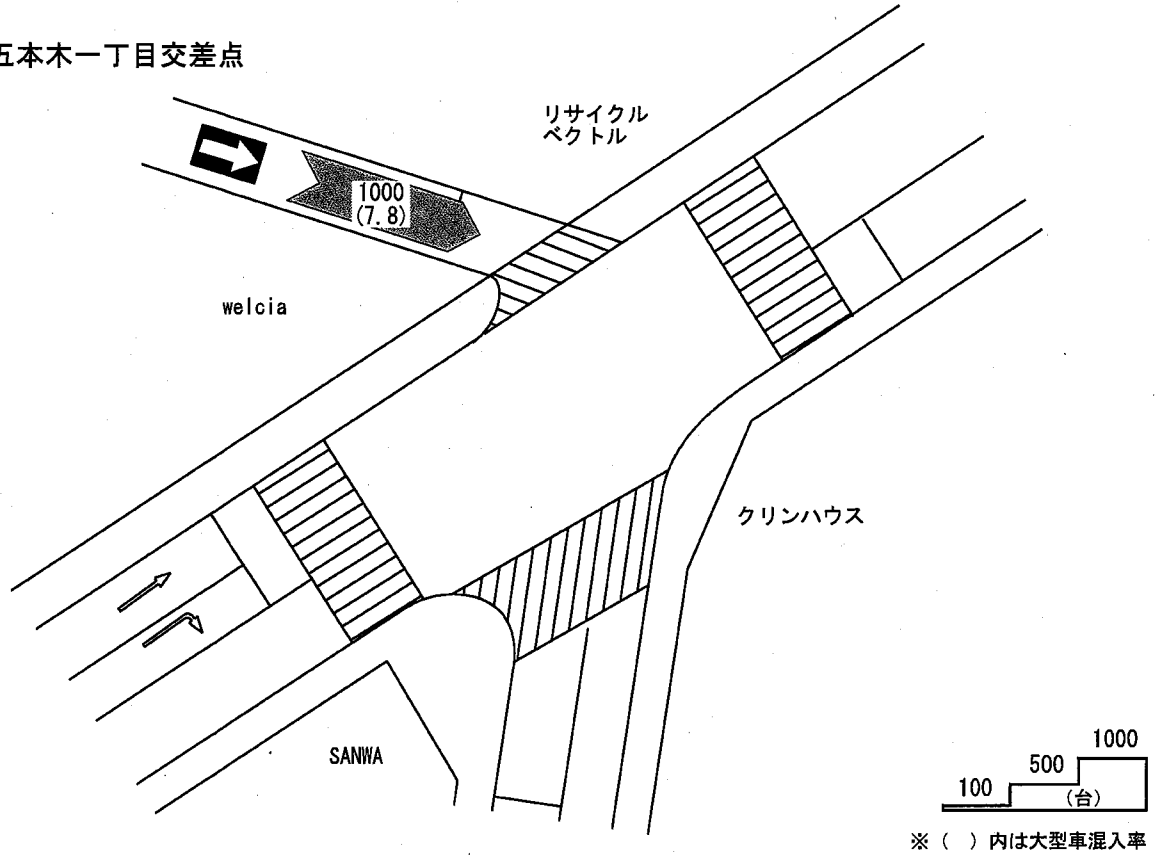
# 自動車交通流動図

調査地点名：No. 断面 1 祐天寺二丁目交差点西側

調査年月日：平成30年10月 3日（水） 天候：曇り

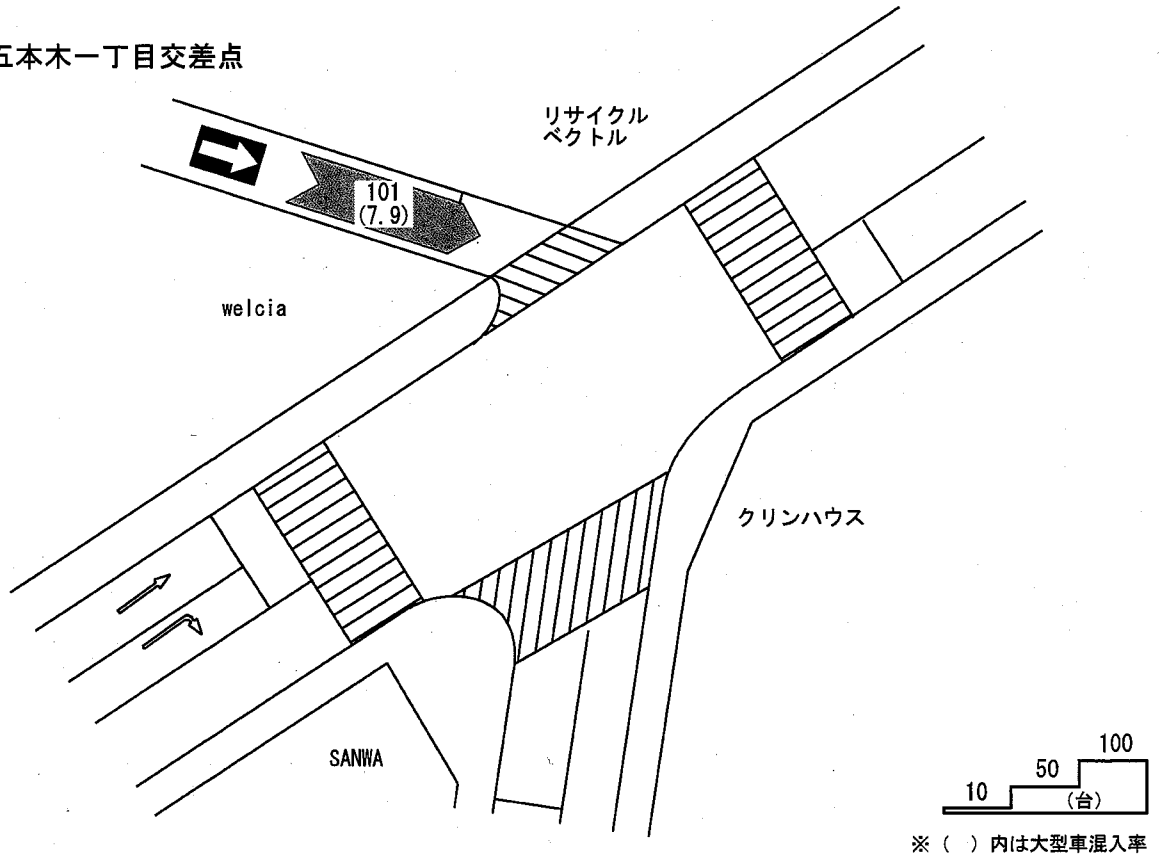
時間帯：12時間合計（7：00～19：00）

至 五本木一丁目交差点



時間帯：ピーク時間（14：00～15：00）

至 五本木一丁目交差点

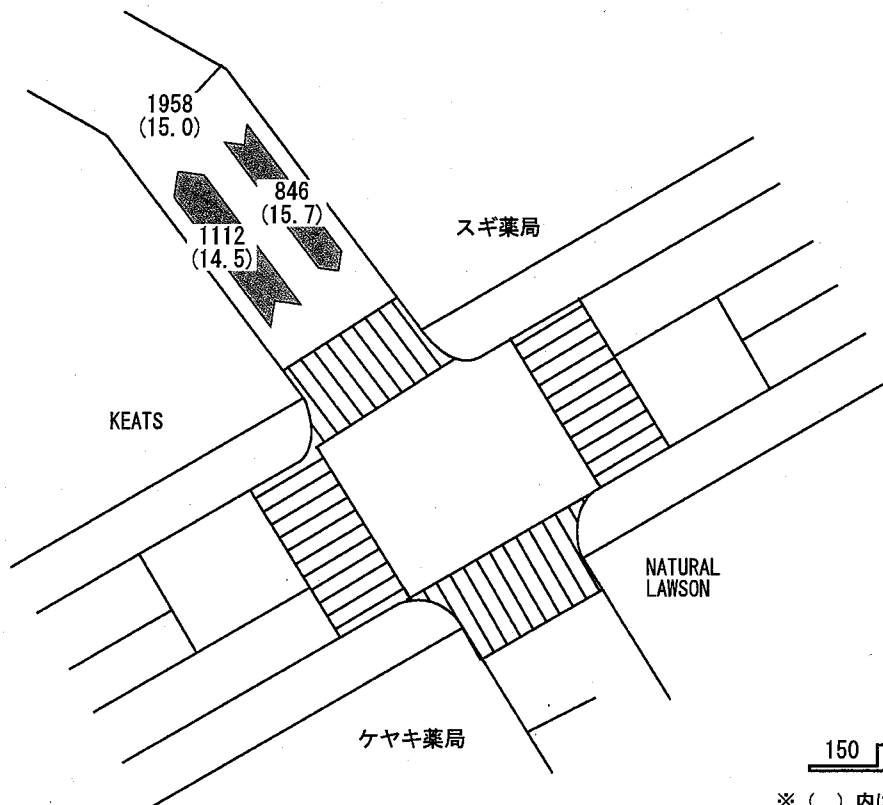


# 自動車交通流動図

調査地点名：No. 断面 2 目黒税務署前交差点西側

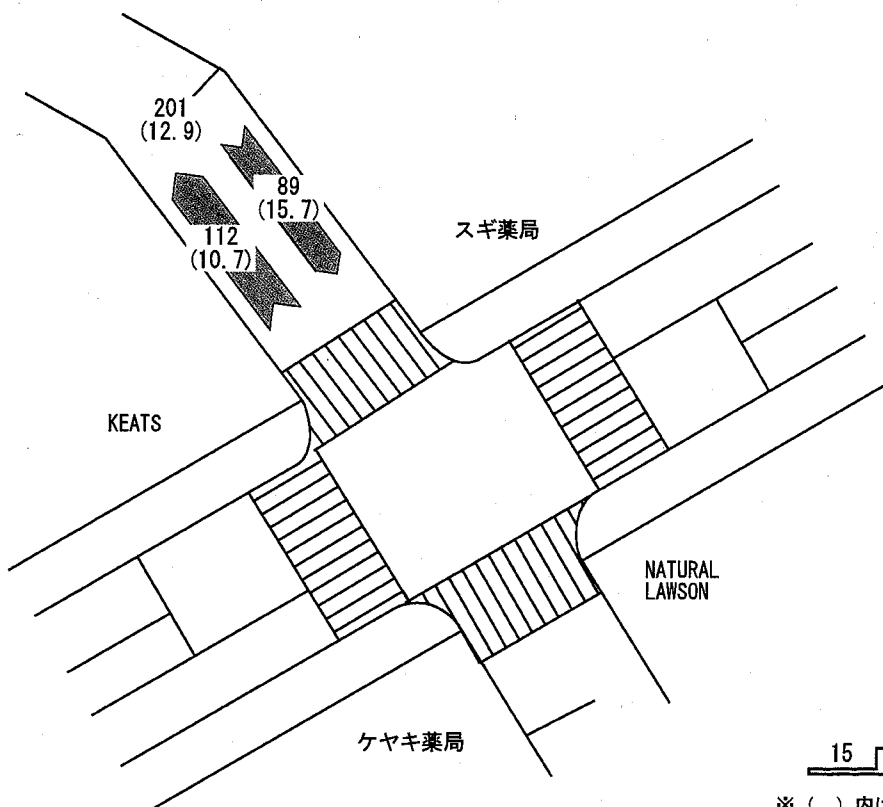
調査年月日：平成30年10月 3日（水） 天候：曇り

時間帯：12時間合計（7：00～19：00）  
至 祐天寺駅



※（ ）内は大型車混入率

時間帯：ピーク時間（14：00～15：00）  
至 祐天寺駅



※（ ）内は大型車混入率

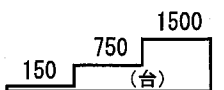
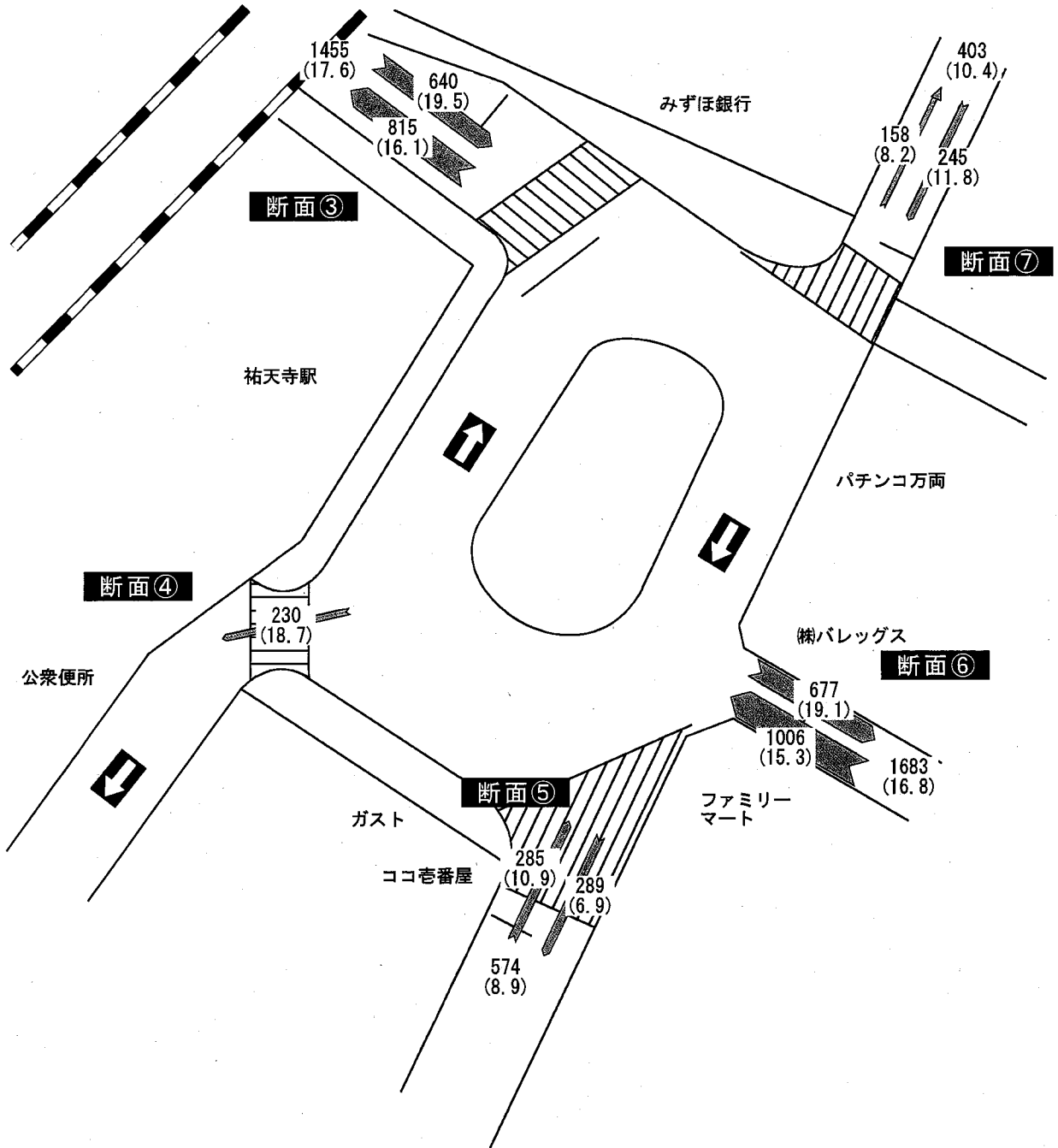


# 自動車交通流動図

調査地点名：No. 断面 3～7 祐天寺駅ロータリー

調査年月日：平成30年10月 3日（水） 天候：曇り

時間帯：12時間合計（7：00～19：00）



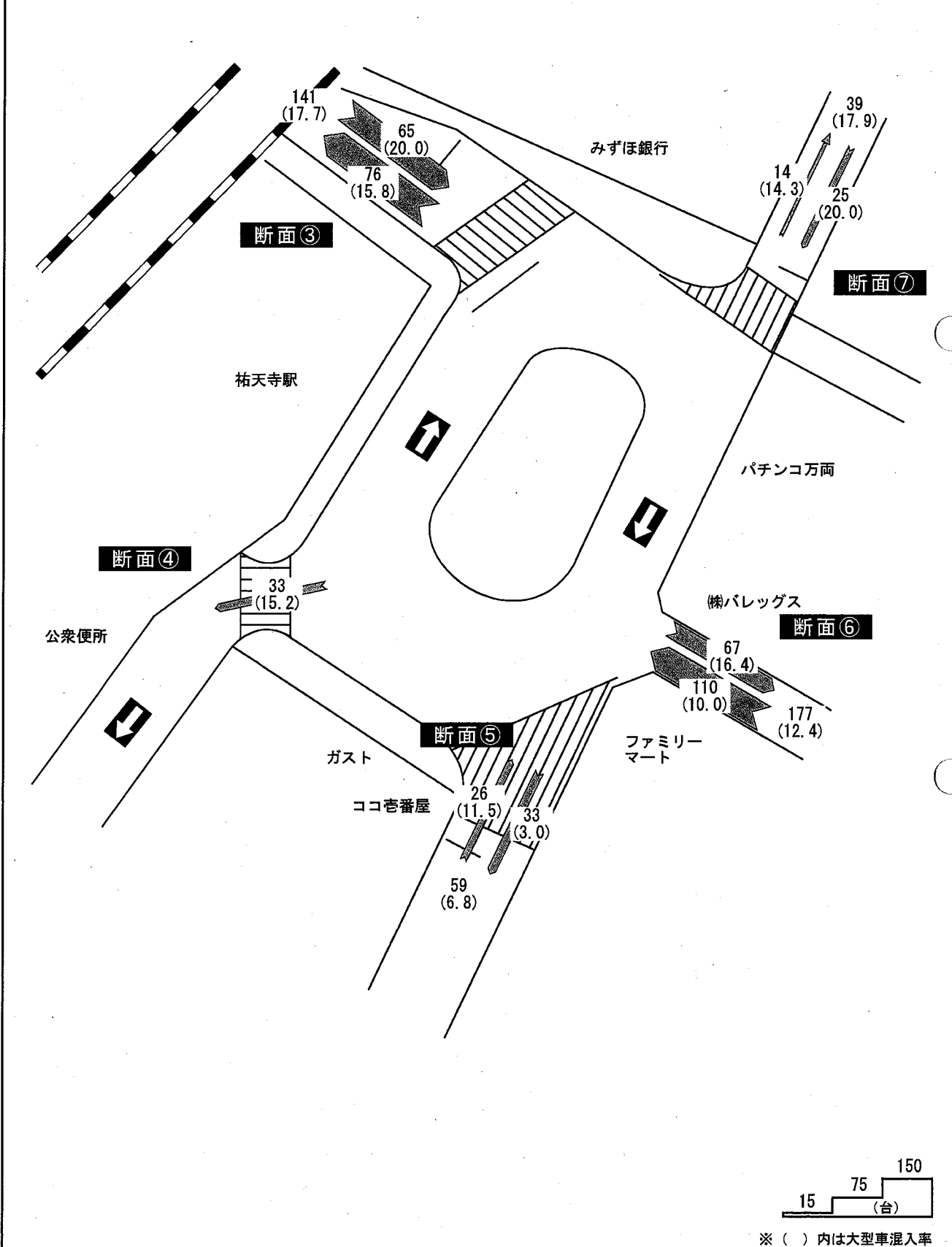
※ ( ) 内は大型車混入率

# 自動車交通流動図

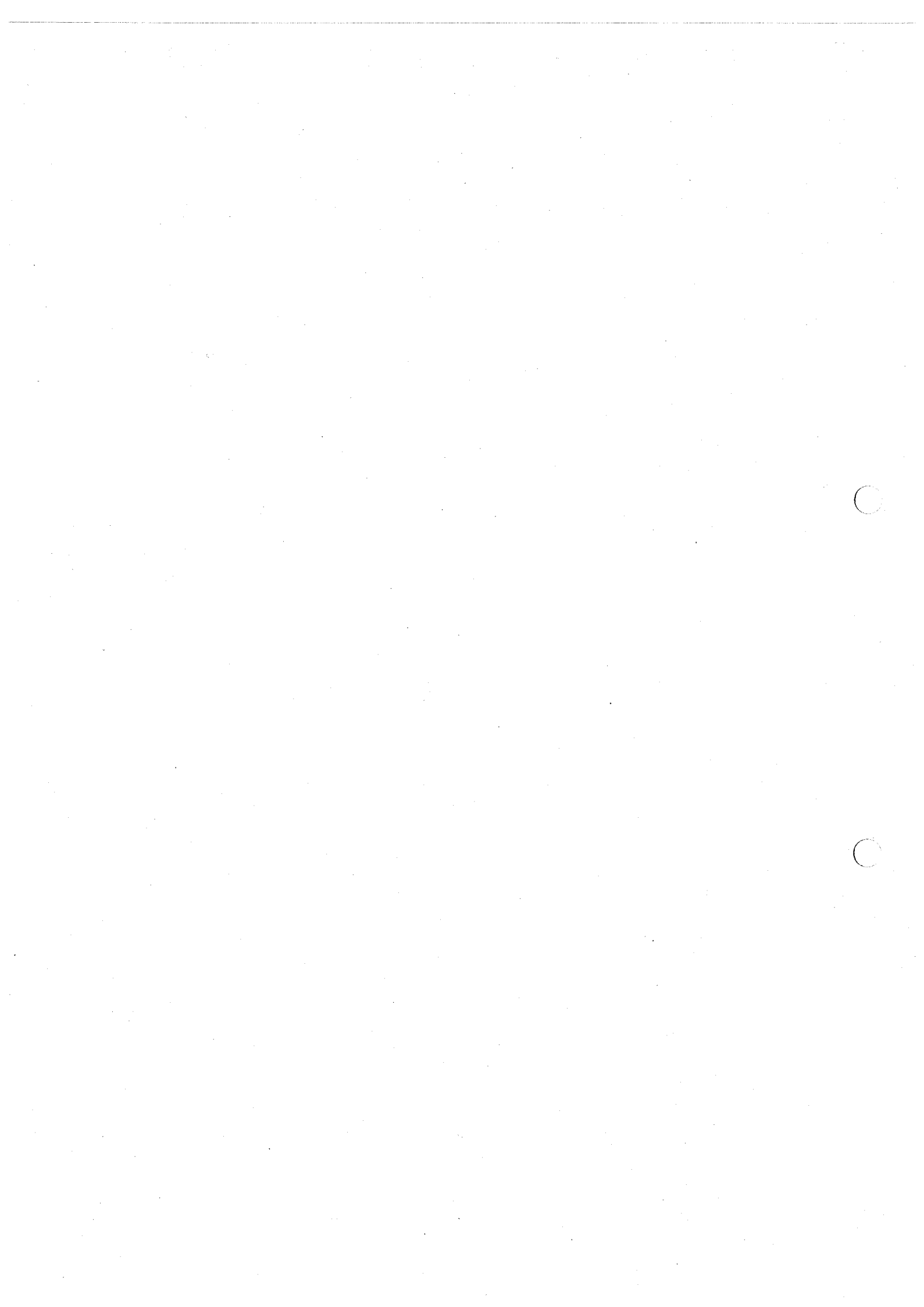
調査地点名：No. 断面 3～7 祐天寺駅ロータリー

調査年月日：平成30年10月 3日（水） 天候：曇り

時間帯：ピーク時間（14：00～15：00）

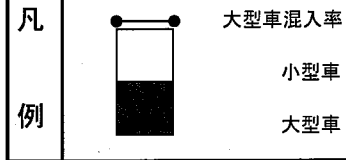
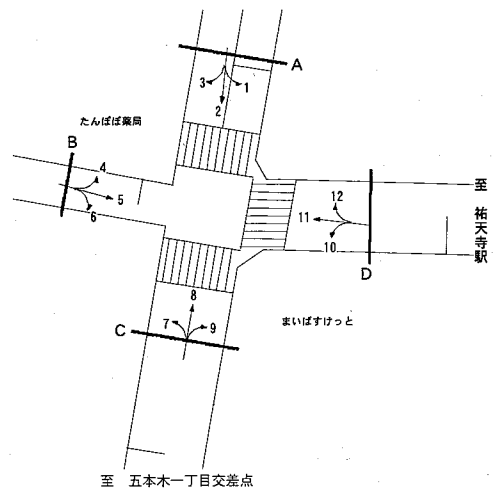


## 3-2. 交通量時間變動図



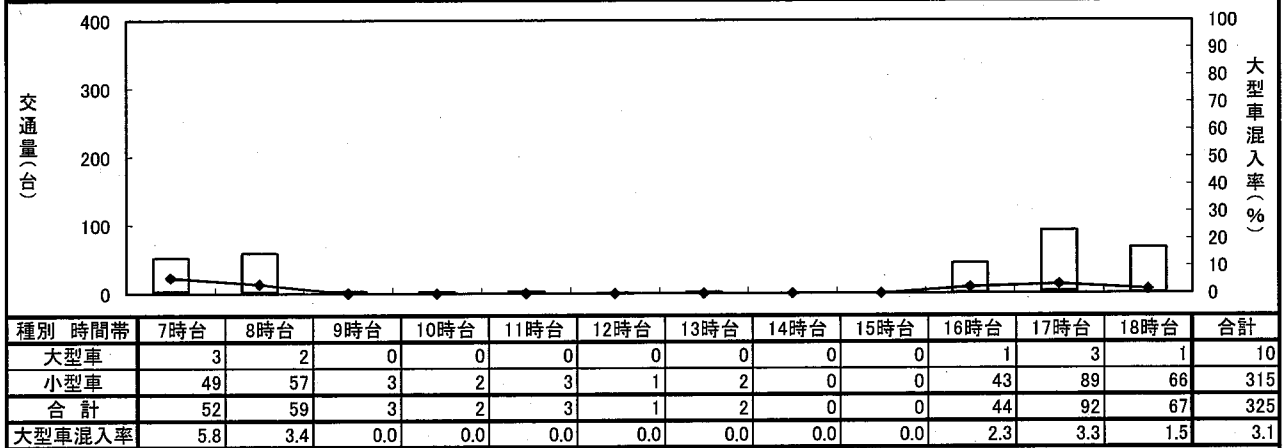
# 交通量時間変動図

方  
向  
案  
内  
図

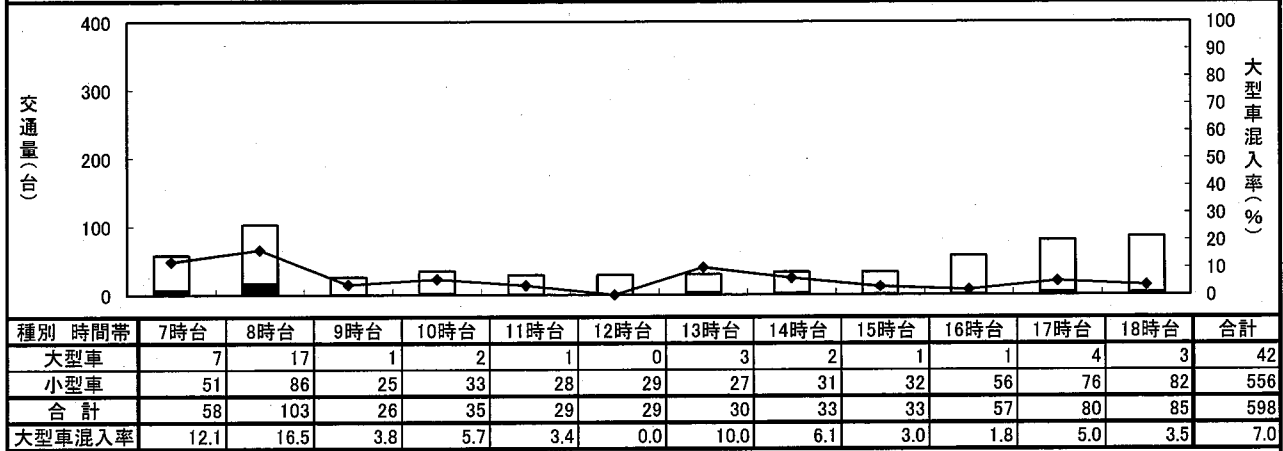


調査地点 : No. 交差点 1 田切公園 断面:A  
調査年月日: 平成30年10月 3日(水) 天候: 曇り

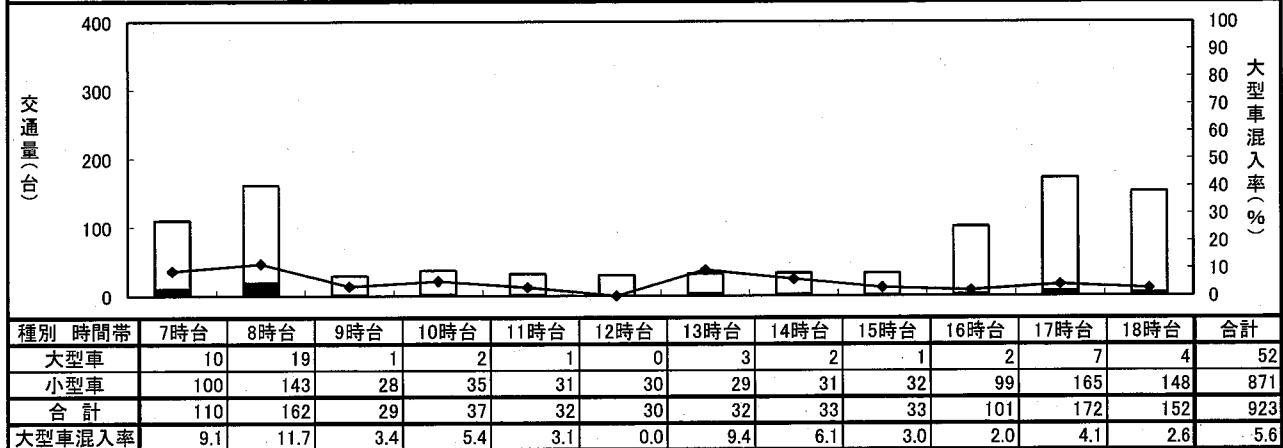
A:流入部計(1+2+3)



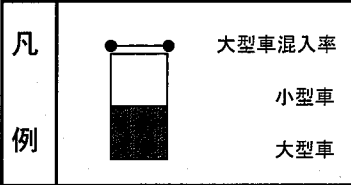
A:流出部計(4+8+12)



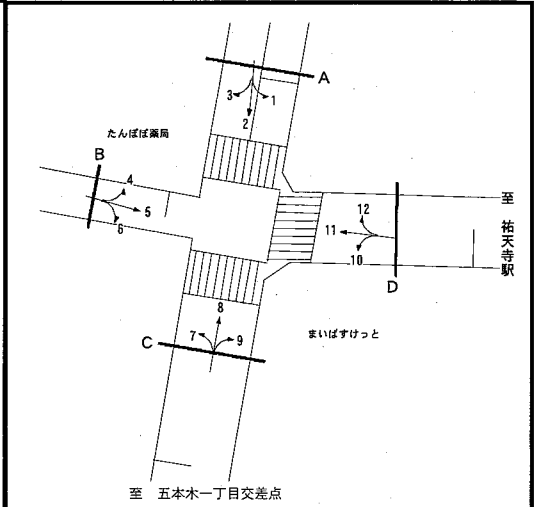
断面:A 合計



# 交通量時間変動図

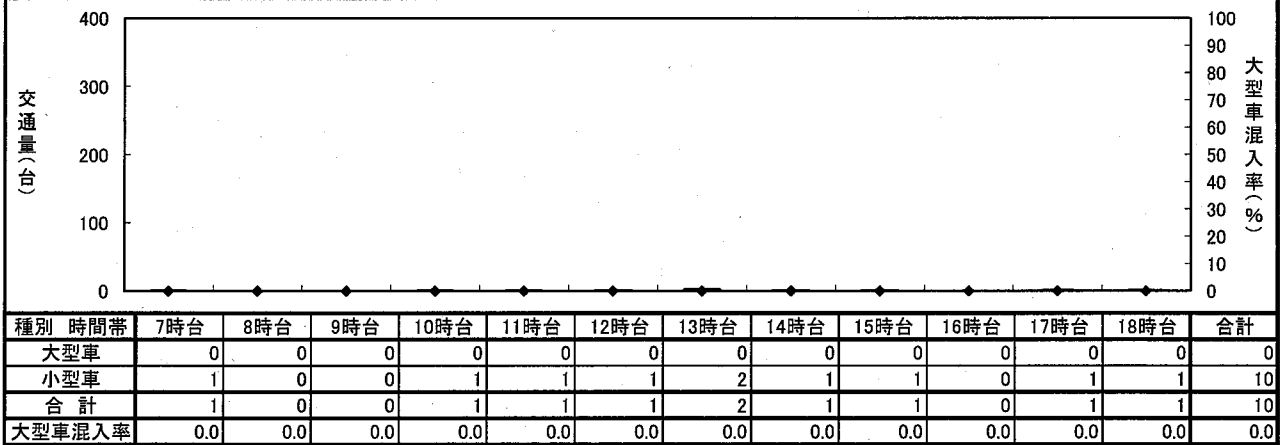


方向  
案  
内  
図

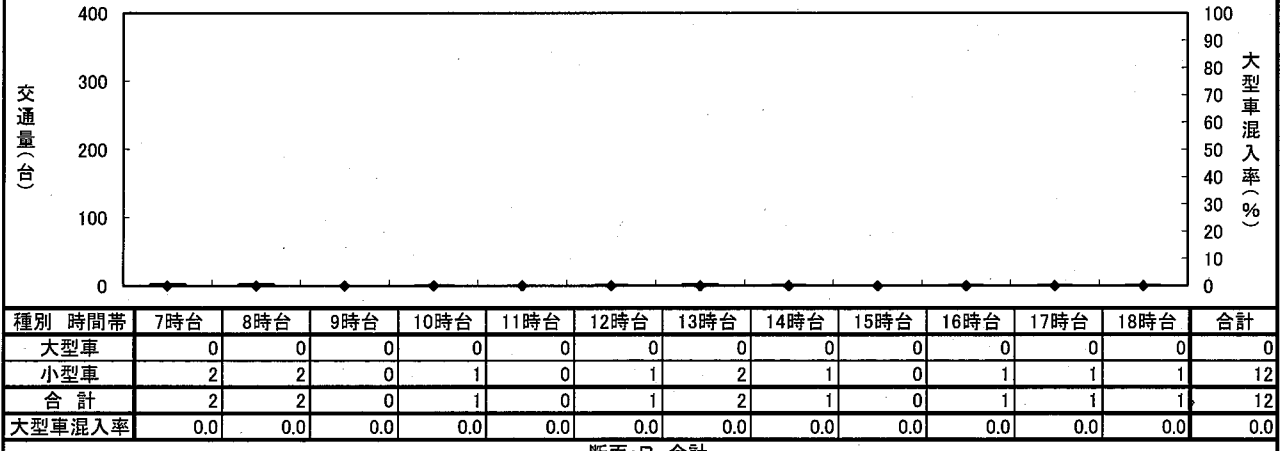


調査地点 : No. 交差点 1 田切公園 断面:B  
調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候: 曇り

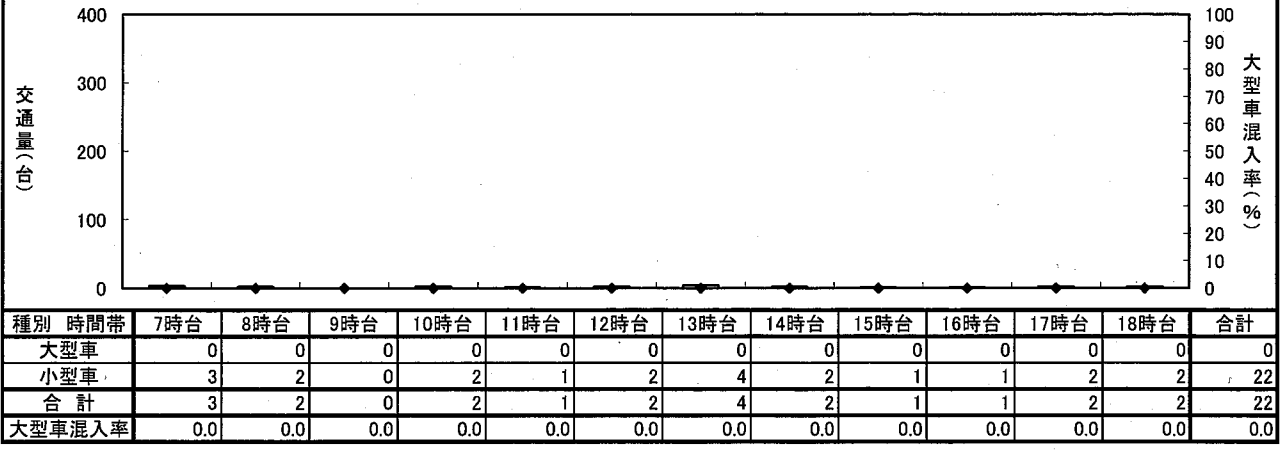
B:流入部計(4+5+6)



B:流出部計(3+7+11)

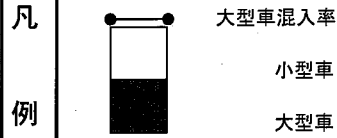
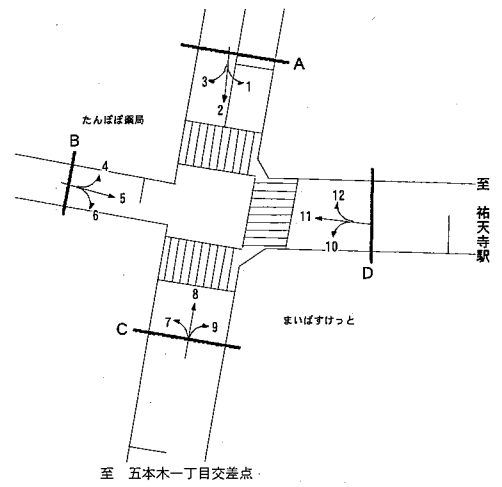


断面:B 合計



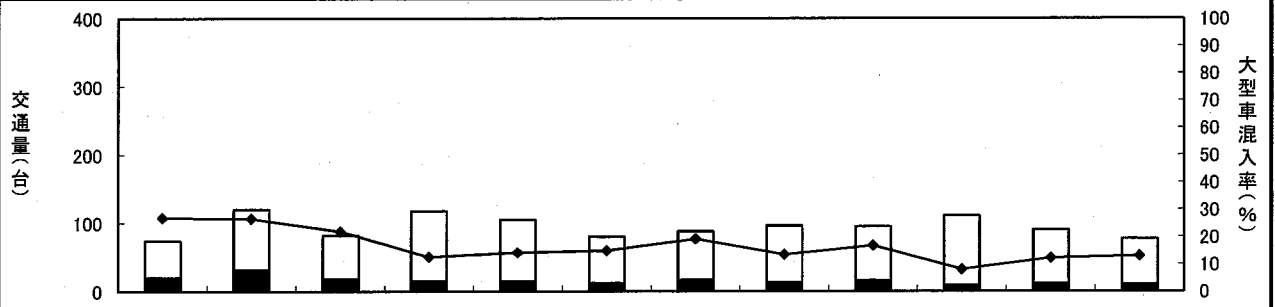
# 交通量時間変動図

方  
向  
案  
内  
図



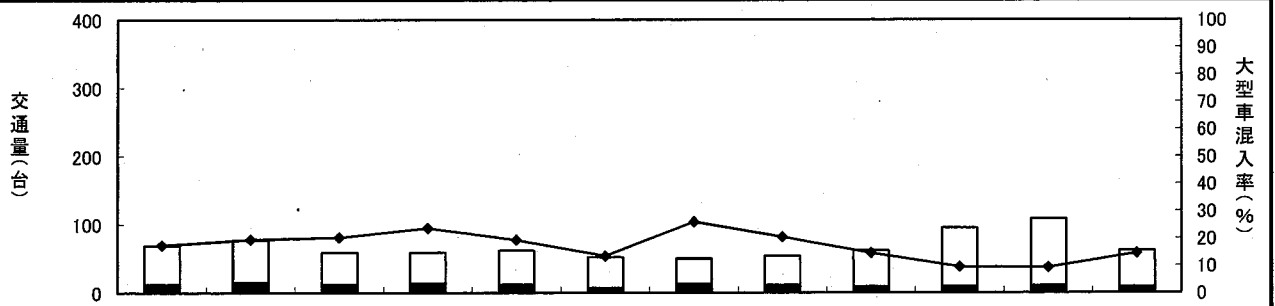
調査地点 : No. 交差点 1 田切公園 断面:C  
 調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候:曇り

C:流入部計(7+8+9)



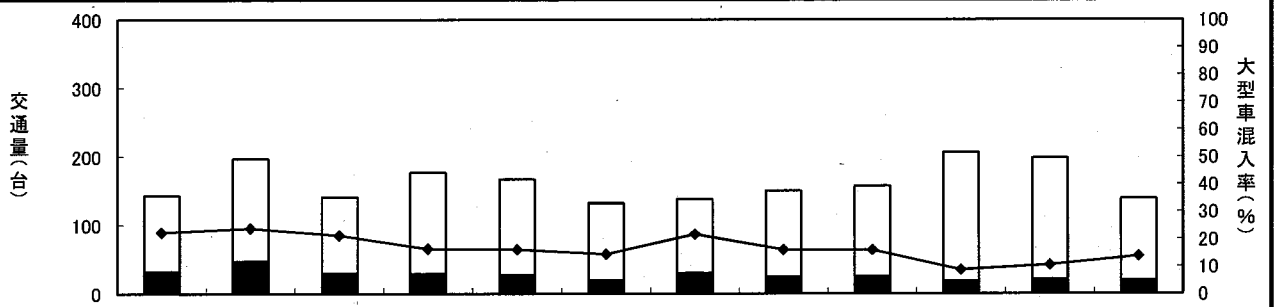
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		20	32	18	15	15	12	17	13	16	9	11	10	188
小型車		54	88	64	103	90	68	71	83	79	102	79	67	948
合計		74	120	82	118	105	80	88	96	95	111	90	77	1136
大型車混入率		27.0	26.7	22.0	12.7	14.3	15.0	19.3	13.5	16.8	8.1	12.2	13.0	16.5

C:流出部計(2+6+10)



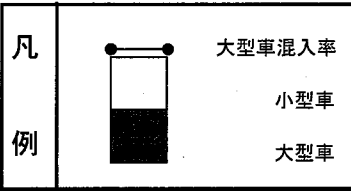
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		12	15	12	14	12	7	13	11	9	9	10	9	133
小型車		57	62	47	45	50	45	37	43	53	86	98	53	676
合計		69	77	59	59	62	52	50	54	62	95	108	62	809
大型車混入率		17.4	19.5	20.3	23.7	19.4	13.5	26.0	20.4	14.5	9.5	9.3	14.5	16.4

断面:C 合計

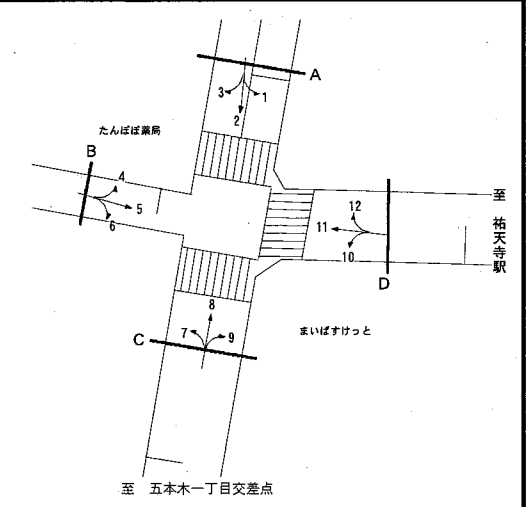


種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		32	47	30	29	27	19	30	24	25	18	21	19	321
小型車		111	150	111	148	140	113	108	126	132	188	177	120	1624
合計		143	197	141	177	167	132	138	150	157	206	198	139	1945
大型車混入率		22.4	23.9	21.3	16.4	16.2	14.4	21.7	16.0	15.9	8.7	10.6	13.7	16.5

# 交通量時間変動図

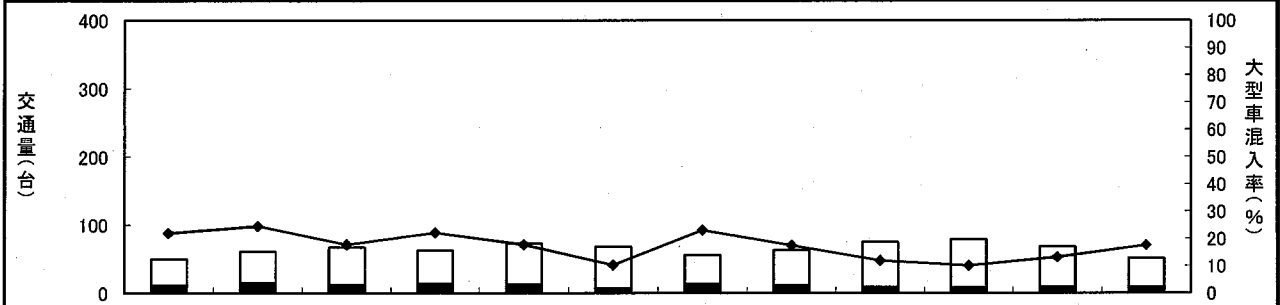


方向  
案内  
図



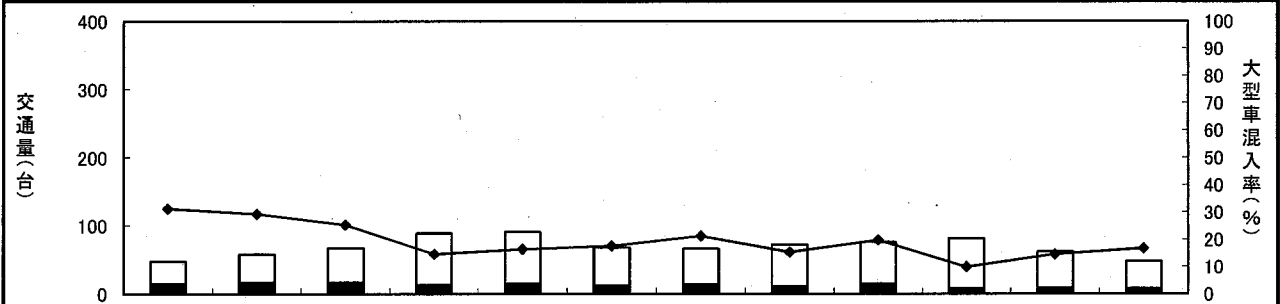
調査地点 : No. 交差点 1 田切公園 断面:D  
調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候: 曇り

D:流入部計(10+11+12)



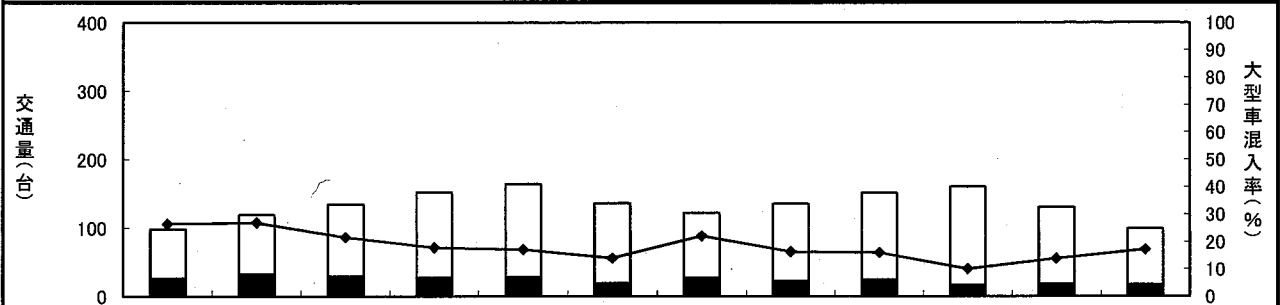
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		11	15	12	14	13	7	13	11	9	8	9	9	131
小型車		39	46	55	49	60	61	43	52	66	71	59	42	643
合計		50	61	67	63	73	68	56	63	75	79	68	51	774
大型車混入率		22.0	24.6	17.9	22.2	17.8	10.3	23.2	17.5	12.0	10.1	13.2	17.6	16.9

D:流出部計(1+5+9)



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		15	17	17	13	15	12	14	11	15	8	9	8	154
小型車		33	41	50	76	76	56	52	61	61	73	53	40	672
合計		48	58	67	89	91	68	66	72	76	81	62	48	826
大型車混入率		31.3	29.3	25.4	14.6	16.5	17.6	21.2	15.3	19.7	9.9	14.5	16.7	18.6

断面:D 合計

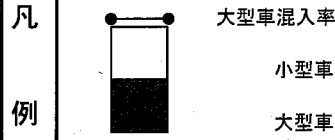
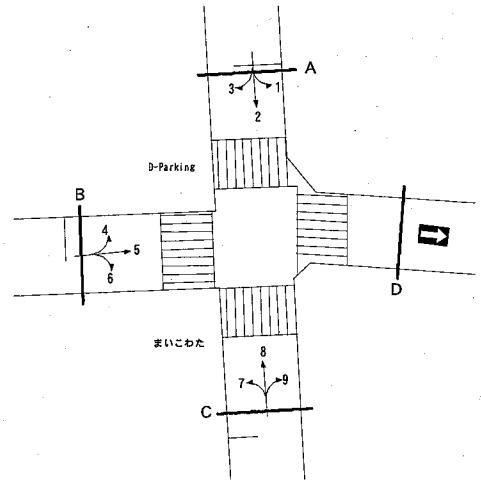


種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		26	32	29	27	28	19	27	22	24	16	18	17	285
小型車		72	87	105	125	136	117	95	113	127	144	112	82	1315
合計		98	119	134	152	164	136	122	135	151	160	130	99	1600
大型車混入率		26.5	26.9	21.6	17.8	17.1	14.0	22.1	16.3	15.9	10.0	13.8	17.2	17.8



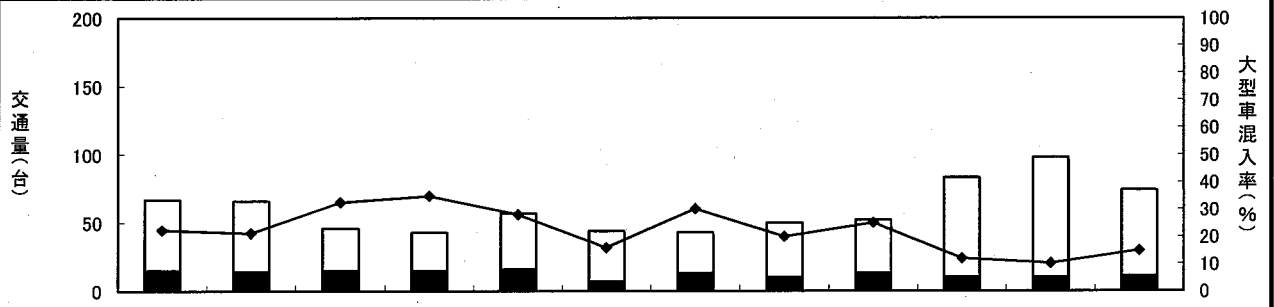
# 交通量時間変動図

方  
向  
案  
内  
図



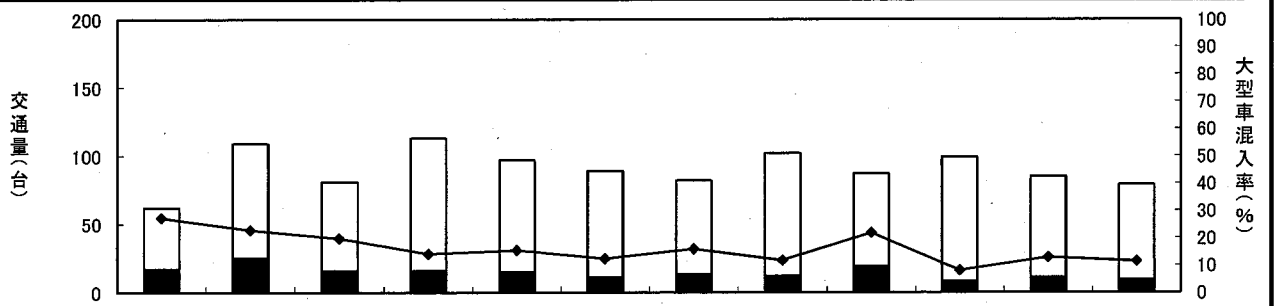
調査地点 : No. 交差点 2 五本木一丁目 断面:A  
調査年月日: 平成30年10月 3日(水) 天候: 曇り

A:流入部計(1+2+3)



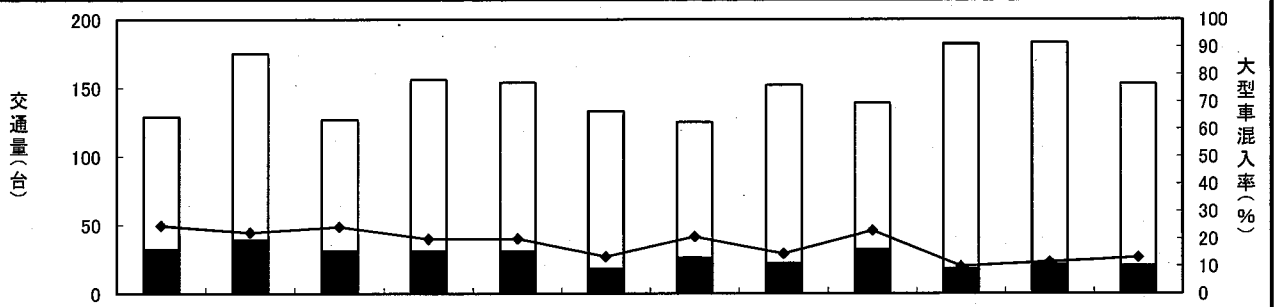
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		15	14	15	15	16	7	13	10	13	10	10	11	149
小型車		52	52	31	28	41	37	30	40	39	73	88	63	574
合計		67	66	46	43	57	44	43	50	52	83	98	74	723
大型車混入率		22.4	21.2	32.6	34.9	28.1	15.9	30.2	20.0	25.0	12.0	10.2	14.9	20.6

A:流出部計(4+8)



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		17	25	16	16	15	11	13	12	19	8	11	9	172
小型車		45	84	65	97	82	78	69	90	68	91	74	70	913
合計		62	109	81	113	97	89	82	102	87	99	85	79	1085
大型車混入率		27.4	22.9	19.8	14.2	15.5	12.4	15.9	11.8	21.8	8.1	12.9	11.4	15.9

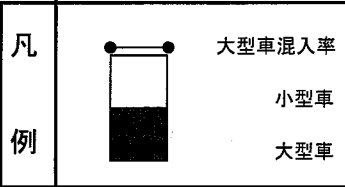
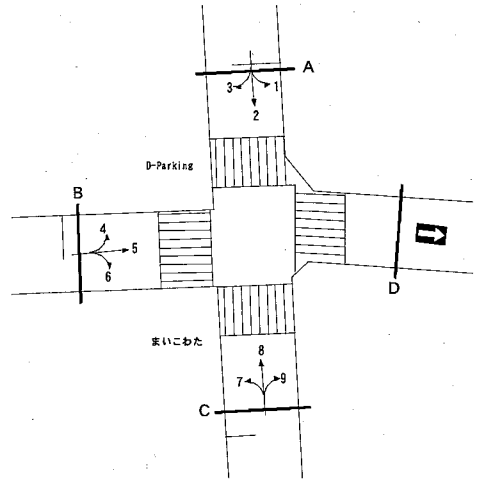
断面:A 合計



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		32	39	31	31	31	18	26	22	32	18	21	20	321
小型車		97	136	96	125	123	115	99	130	107	164	162	133	1487
合計		129	175	127	156	154	133	125	152	139	182	183	153	1808
大型車混入率		24.8	22.3	24.4	19.9	20.1	13.5	20.8	14.5	23.0	9.9	11.5	13.1	17.8

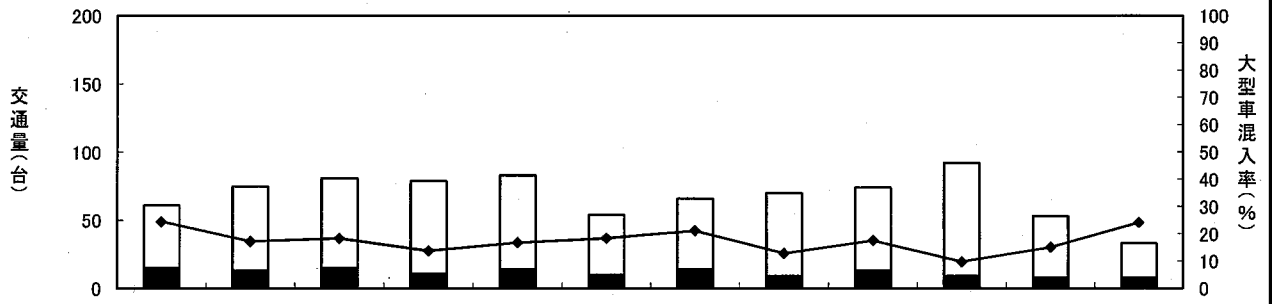
# 交通量時間変動図

方  
向  
案  
内  
図



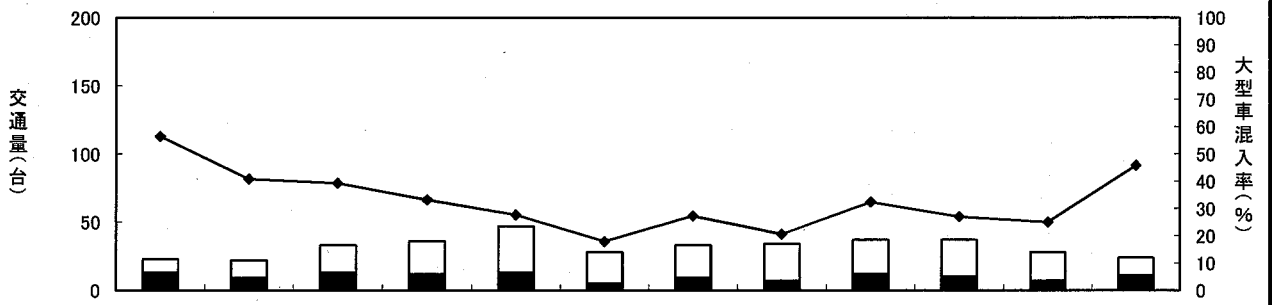
調査地点 : No. 交差点 2 五本木一丁目 断面: B  
調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候: 曇り

B:流入部計(4+5+6)



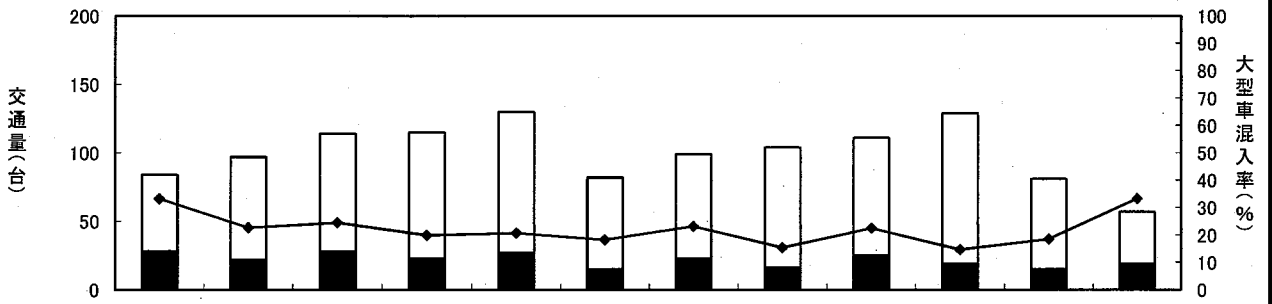
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		15	13	15	11	14	10	14	9	13	9	8	8	139
小型車		46	62	66	68	69	44	52	61	61	83	45	25	682
合計		61	75	81	79	83	54	66	70	74	92	53	33	821
大型車混入率		24.6	17.3	18.5	13.9	16.9	18.5	21.2	12.9	17.6	9.8	15.1	24.2	16.9

B:流出部計(3+7)



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		13	9	13	12	13	5	9	7	12	10	7	11	121
小型車		10	13	20	24	34	23	24	27	25	27	21	13	261
合計		23	22	33	36	47	28	33	34	37	37	28	24	382
大型車混入率		56.5	40.9	39.4	33.3	27.7	17.9	27.3	20.6	32.4	27.0	25.0	45.8	31.7

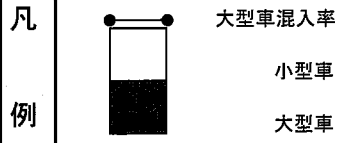
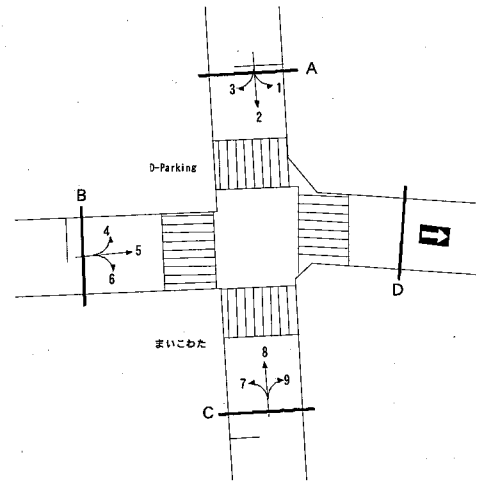
断面: B 合計



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		28	22	28	23	27	15	23	16	25	19	15	19	260
小型車		56	75	86	92	103	67	76	88	86	110	66	38	943
合計		84	97	114	115	130	82	99	104	111	129	81	57	1203
大型車混入率		33.3	22.7	24.6	20.0	20.8	18.3	23.2	15.4	22.5	14.7	18.5	33.3	21.6

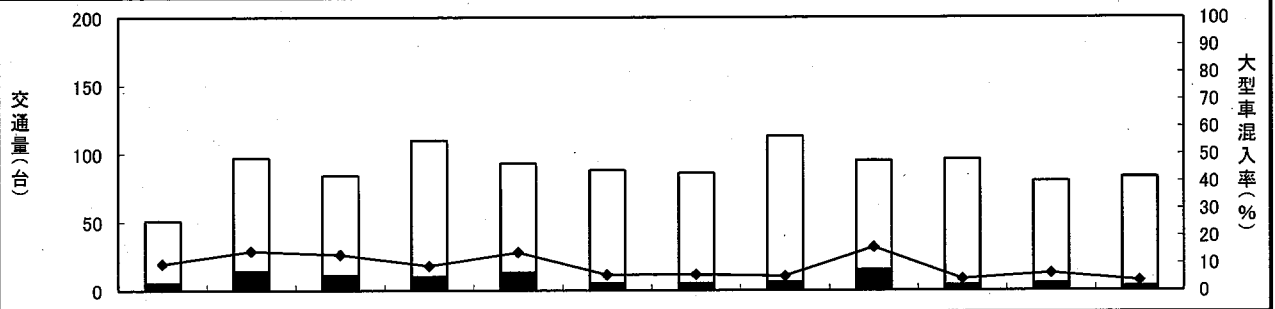
# 交通量時間変動図

方  
向  
案  
内  
図



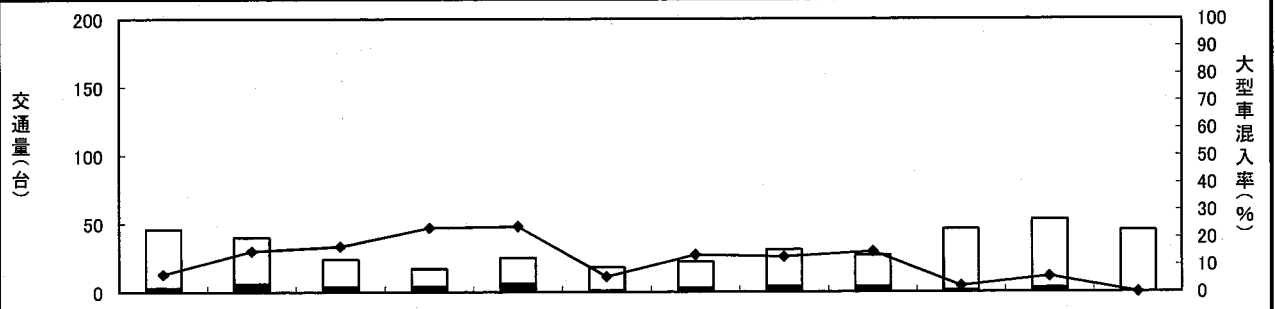
調査地点 : No. 交差点2 五本木一丁目 断面:C  
調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

C:流入部計(7+8+9)



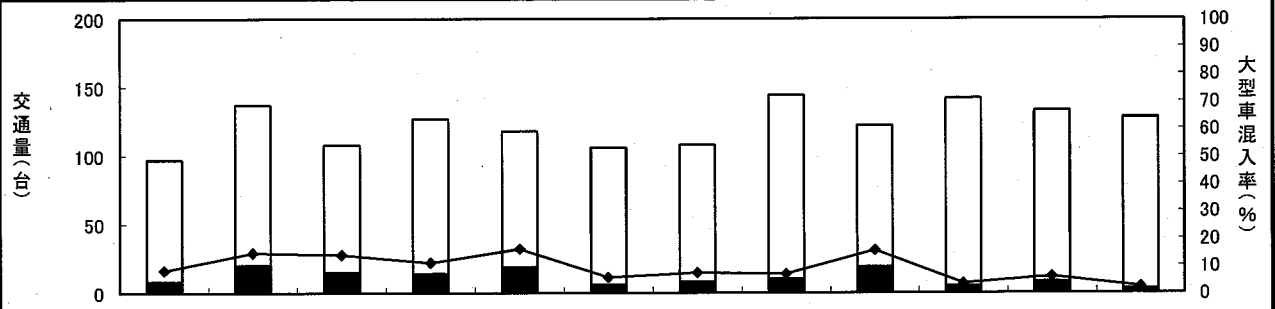
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	14	11	10	13	5	5	6	15	4	5	3	96
小型車		46	83	73	100	80	83	81	107	80	92	75	80	980
合計		51	97	84	110	93	88	86	113	95	96	80	83	1076
大型車混入率		9.8	14.4	13.1	9.1	14.0	5.7	5.8	5.3	15.8	4.2	6.3	3.6	8.9

C:流出部計(2+6)



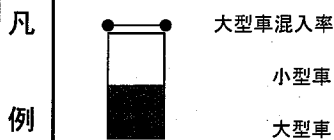
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	6	4	4	6	1	3	4	4	1	3	0	39
小型車		43	34	20	13	19	17	19	27	23	45	50	45	355
合計		46	40	24	17	25	18	22	31	27	46	53	45	394
大型車混入率		6.5	15.0	16.7	23.5	24.0	5.6	13.6	12.9	14.8	2.2	5.7	0.0	9.9

断面:C 合計

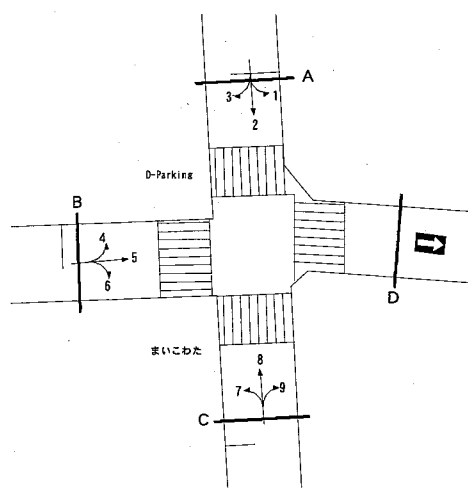


種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		8	20	15	14	19	6	8	10	19	5	8	3	135
小型車		89	117	93	113	99	100	100	134	103	137	125	125	1335
合計		97	137	108	127	118	106	108	144	122	142	133	128	1470
大型車混入率		8.2	14.6	13.9	11.0	16.1	5.7	7.4	6.9	15.6	3.5	6.0	2.3	9.2

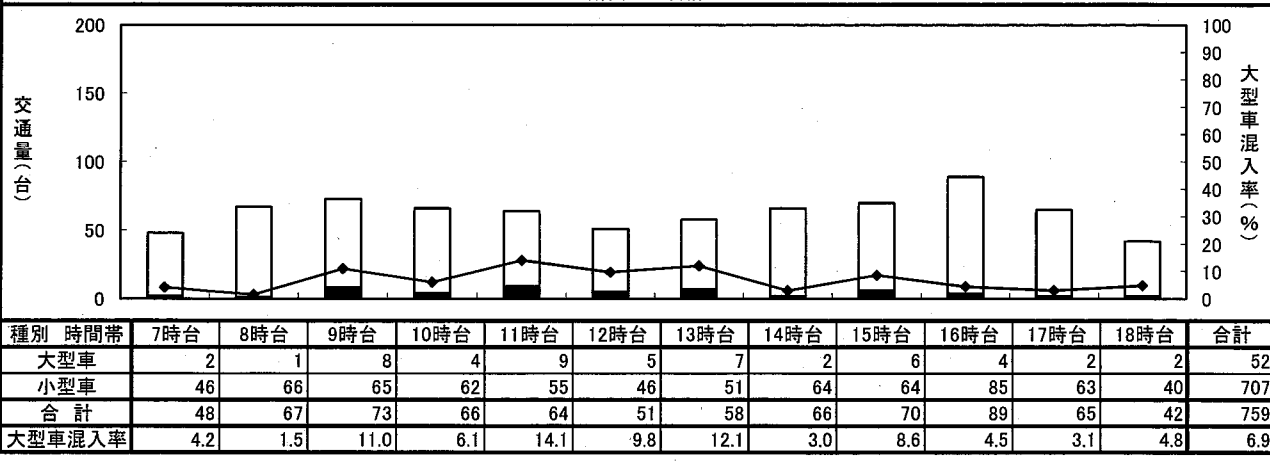
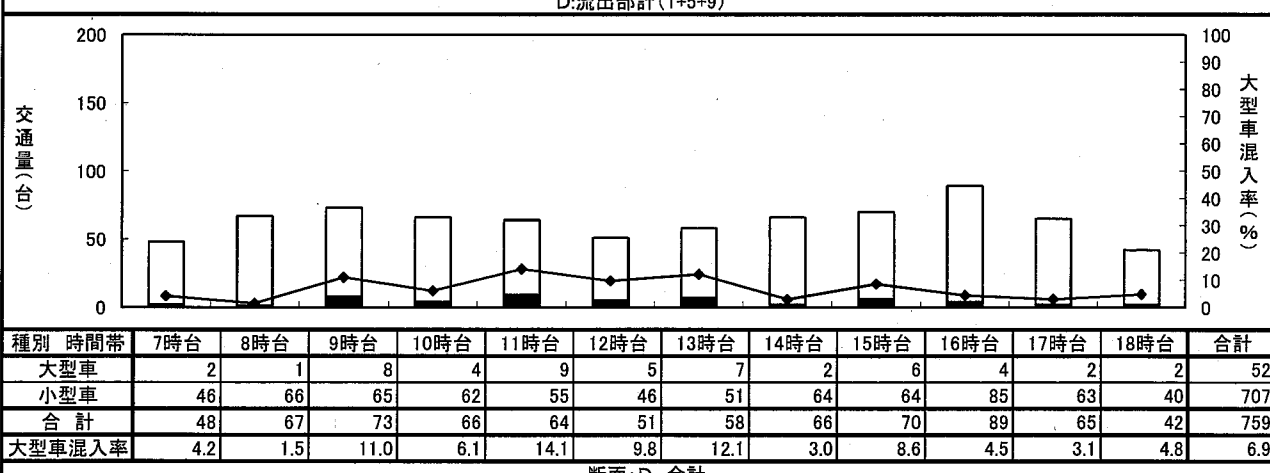
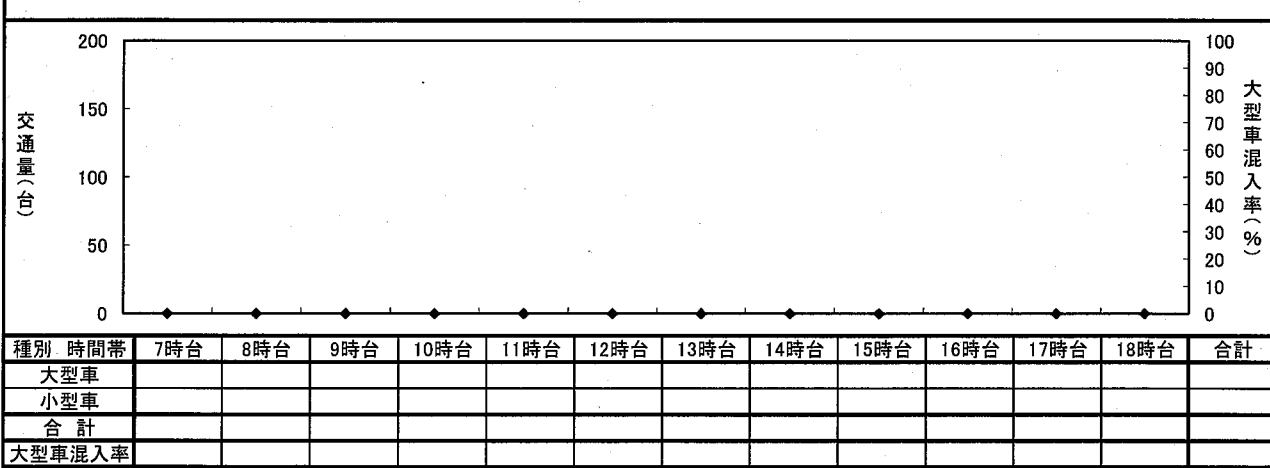
# 交通量時間変動図



方向  
案  
内  
図

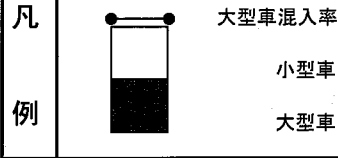
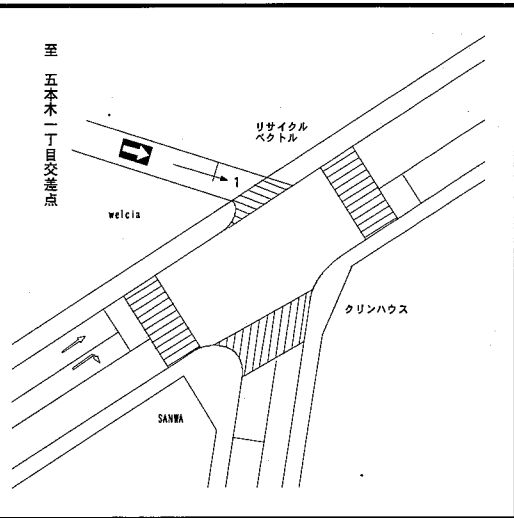


調査地点 : No. 交差点 2 五本木一丁目 断面:D  
調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候:曇り

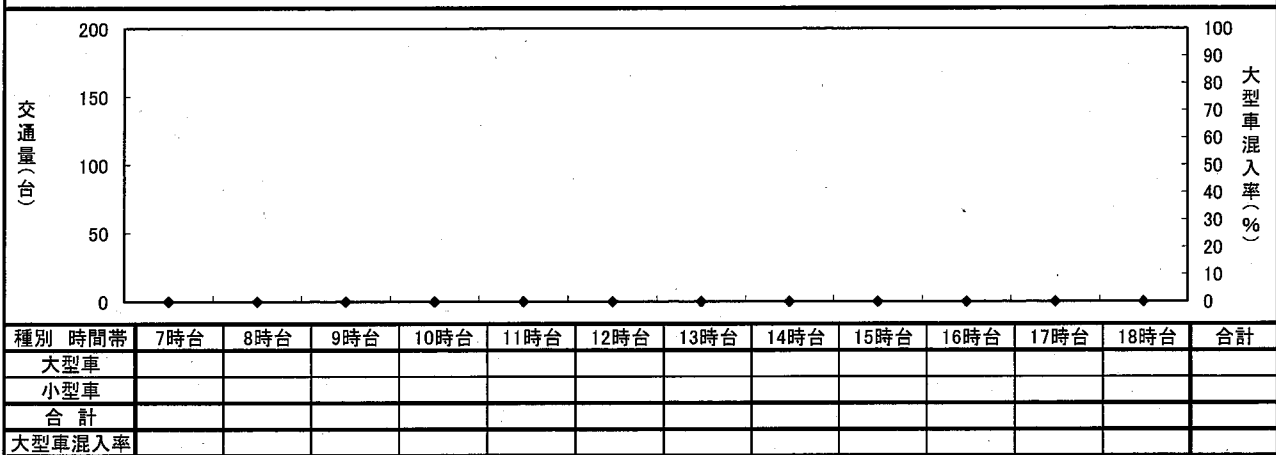
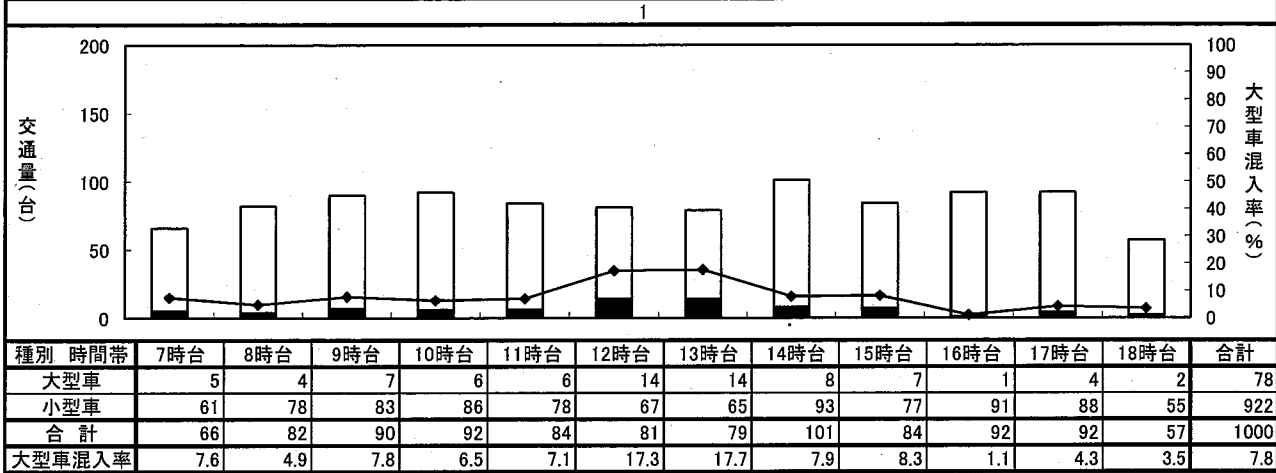


# 交通量時間変動図

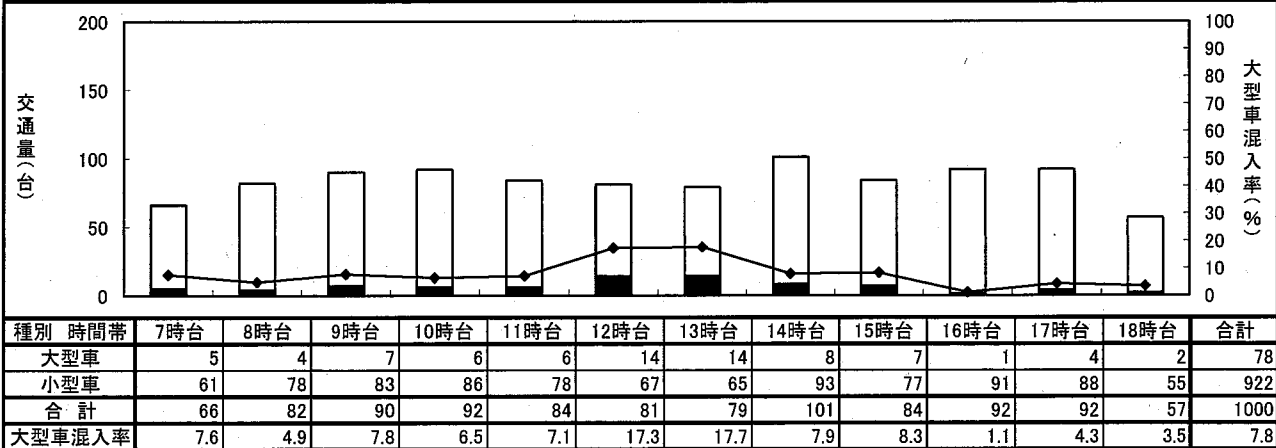
方  
向  
案  
内  
図



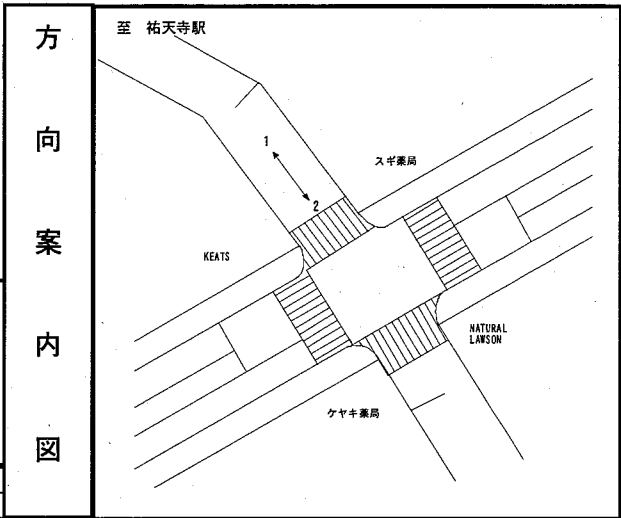
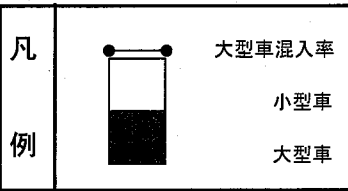
調査地点 : No. 断面 1 祐天寺二丁目交差点西側  
 調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候: 曇り



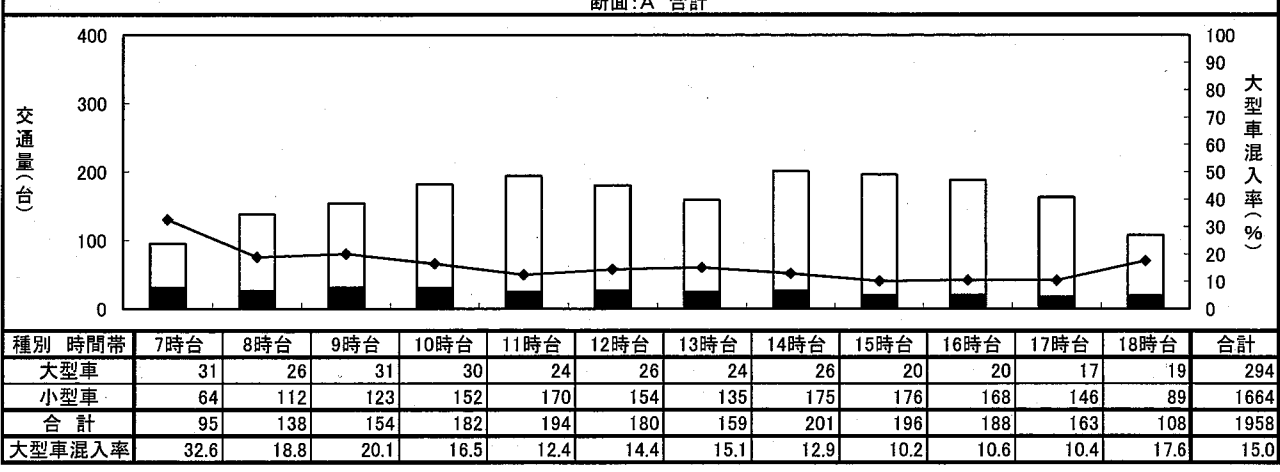
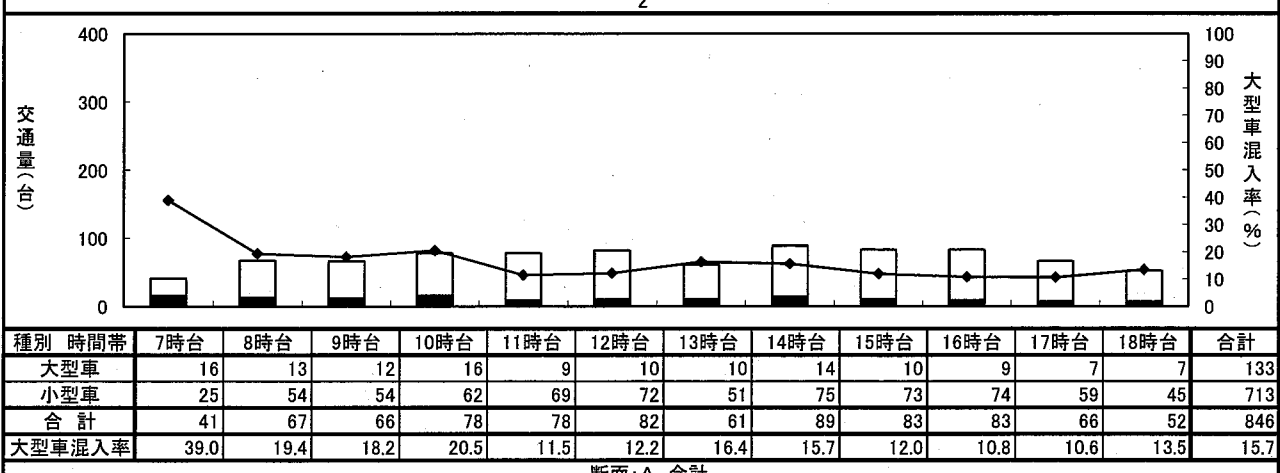
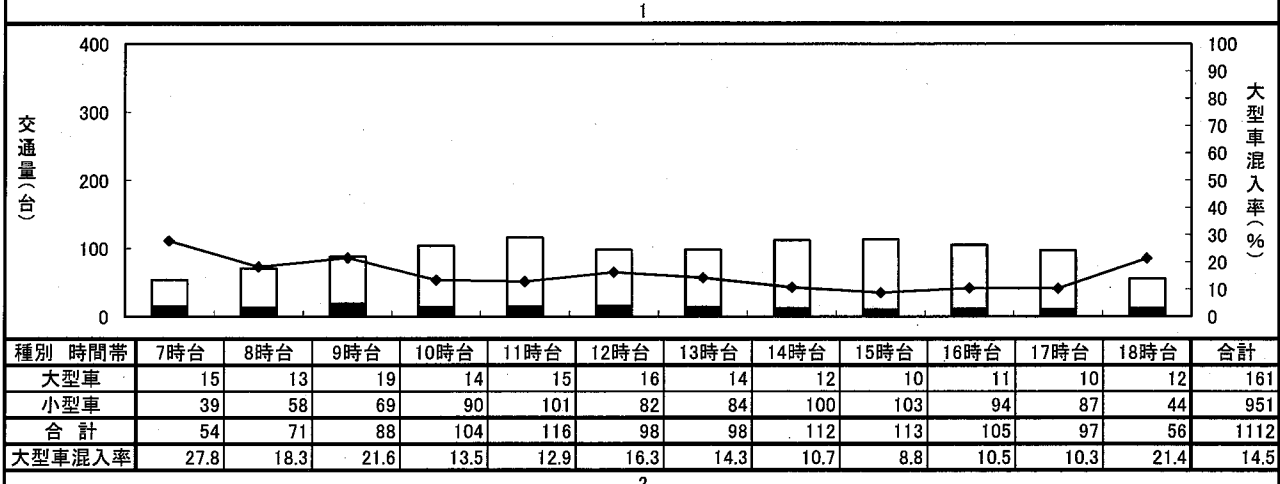
断面:A 合計



# 交通量時間変動図

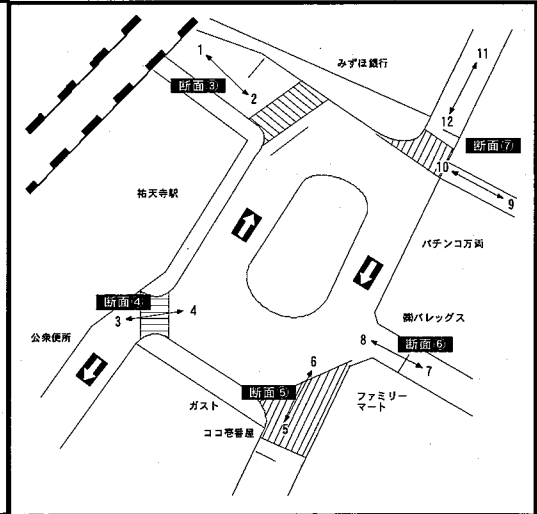


調査地点 : No. 断面2 目黒税務署前交差点西側  
 調査年月日 : 平成30年10月3日(水) 天候 : 曇り



# 交通量時間変動図

方向案内図



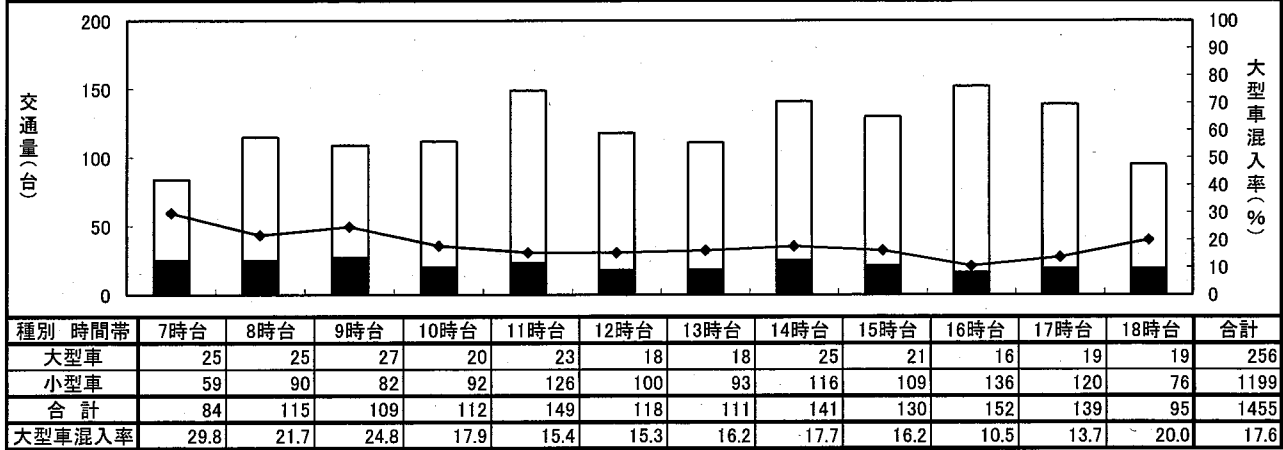
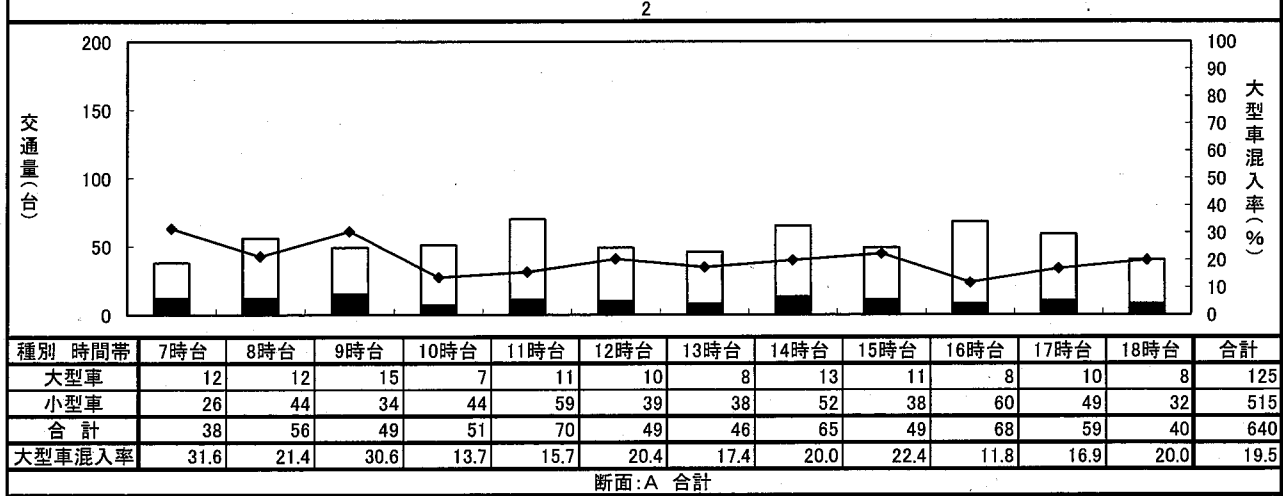
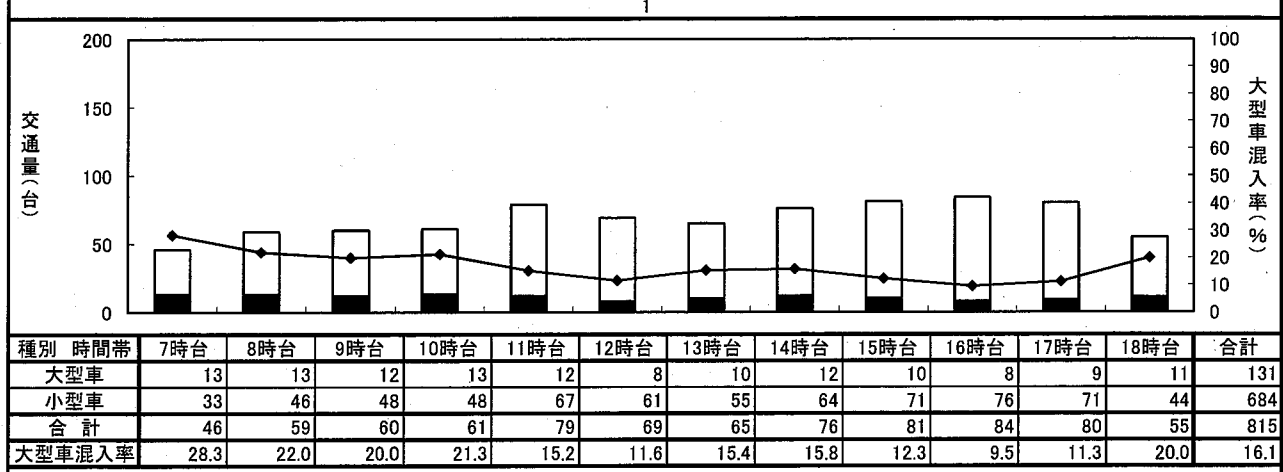
凡例

● 大型車混入率

□ 小型車

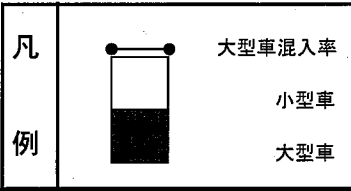
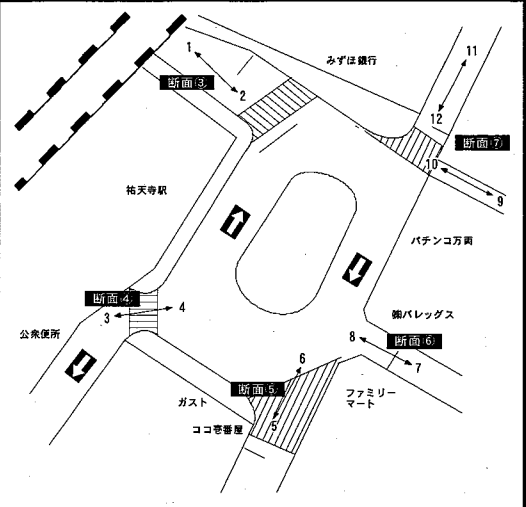
■ 大型車

調査地点 : No. 断面 3 祐天寺駅口一タリ一  
 調査年月日 : 平成30年10月 3日(水) 天候 : 曇り



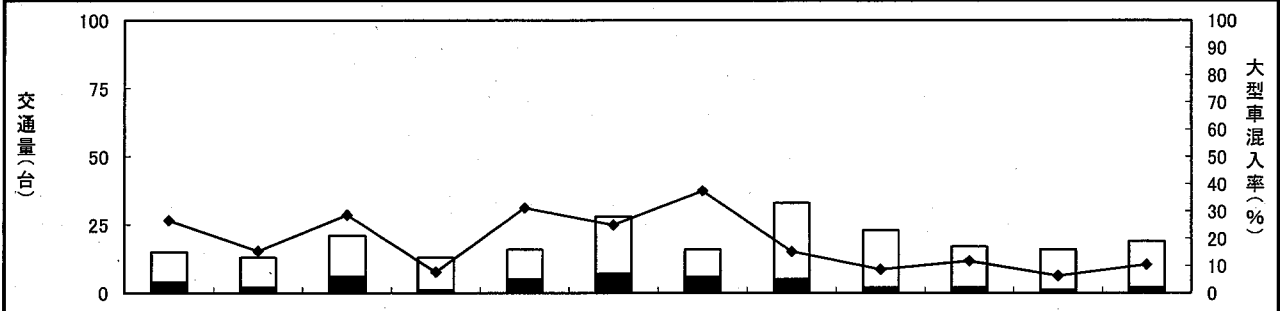
# 交通量時間変動図

方向  
案  
内  
図



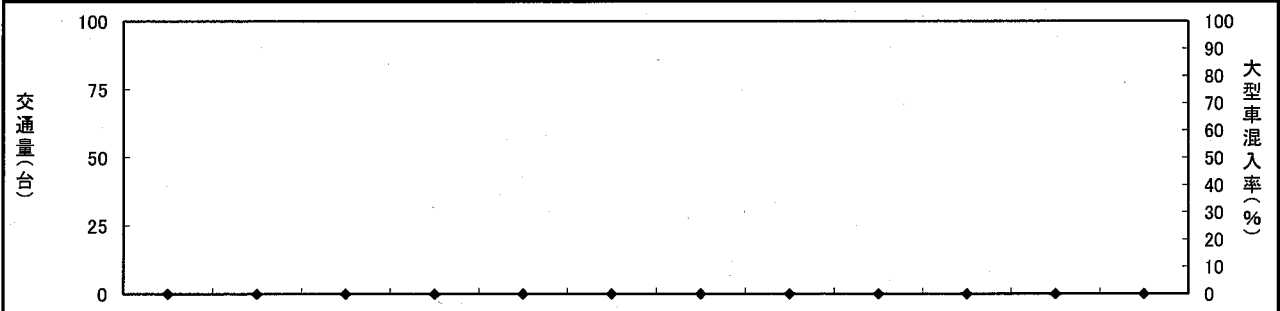
調査地点 : No. 断面 4 祐天寺駅ロータリー  
 調査年月日 : 平成30年10月3日(水) 天候 : 曇り

3



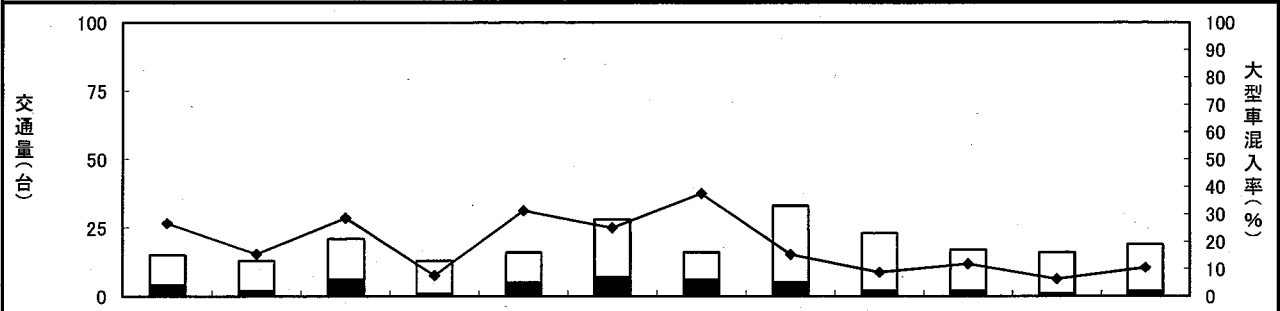
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		4	2	6	1	5	7	6	5	2	2	1	2	43
小型車		11	11	15	12	11	21	10	28	21	15	15	17	187
合計		15	13	21	13	16	28	16	33	23	17	16	19	230
大型車混入率		26.7	15.4	28.6	7.7	31.3	25.0	37.5	15.2	8.7	11.8	6.3	10.5	18.7

4



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入率		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

断面:A 合計

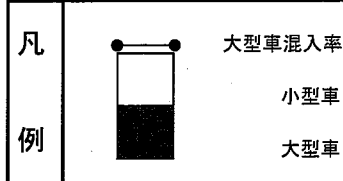
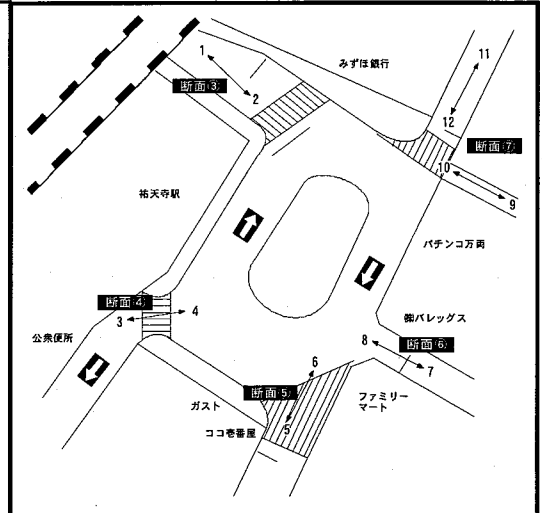


種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		4	2	6	1	5	7	6	5	2	2	1	2	43
小型車		11	11	15	12	11	21	10	28	21	15	15	17	187
合計		15	13	21	13	16	28	16	33	23	17	16	19	230
大型車混入率		26.7	15.4	28.6	7.7	31.3	25.0	37.5	15.2	8.7	11.8	6.3	10.5	18.7



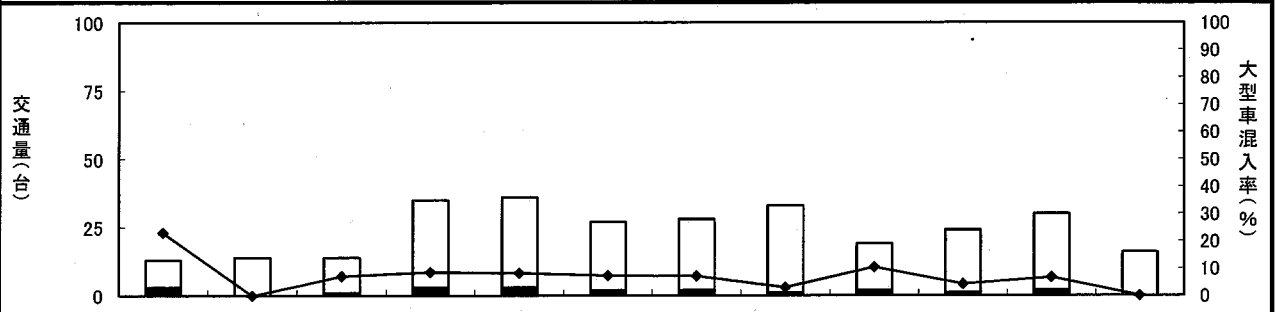
# 交通量時間変動図

方向  
案  
内  
図



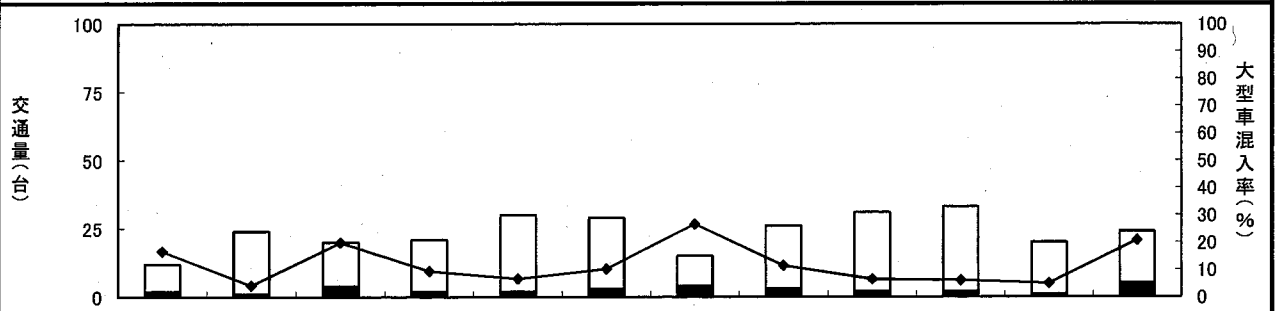
調査地点 : No. 断面 5 祐天寺駅ロータリー  
 調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候: 曇り

5



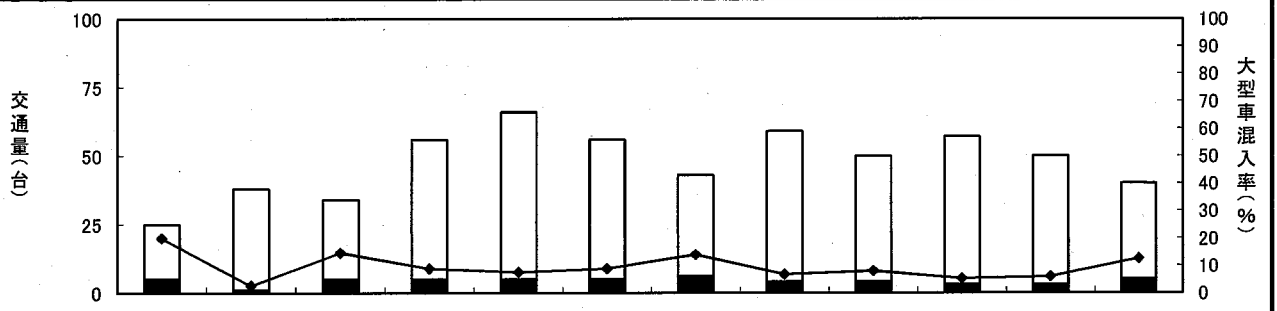
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	0	1	3	3	2	2	1	2	1	2	0	20
小型車		10	14	13	32	33	25	26	32	17	23	28	16	269
合計		13	14	14	35	36	27	28	33	19	24	30	16	289
大型車混入率		23.1	0.0	7.1	8.6	8.3	7.4	7.1	3.0	10.5	4.2	6.7	0.0	6.9

6



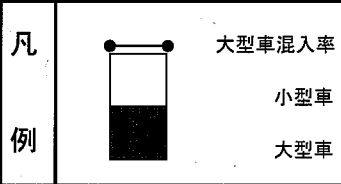
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	1	4	2	2	3	4	3	2	2	1	5	31
小型車		10	23	16	19	28	26	11	23	29	31	19	19	254
合計		12	24	20	21	30	29	15	26	31	33	20	24	285
大型車混入率		16.7	4.2	20.0	9.5	6.7	10.3	26.7	11.5	6.5	6.1	5.0	20.8	10.9

断面:A 合計

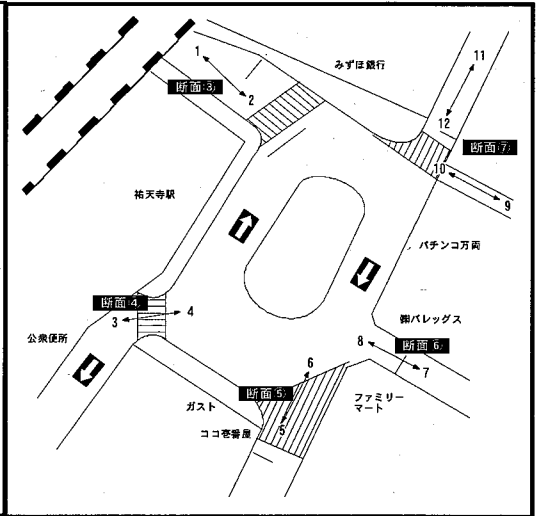


種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	1	5	5	5	5	6	4	4	3	3	5	51
小型車		20	37	29	51	61	51	37	55	46	54	47	35	523
合計		25	38	34	56	66	56	43	59	50	57	50	40	574
大型車混入率		20.0	2.6	14.7	8.9	7.6	8.9	14.0	6.8	8.0	5.3	6.0	12.5	8.9

# 交通量時間変動図

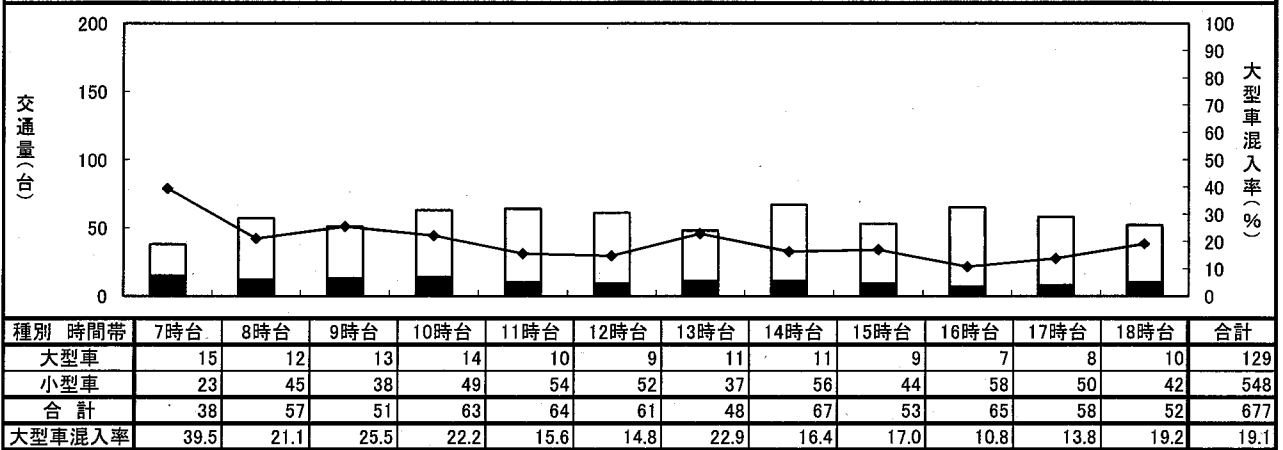


方向案内図

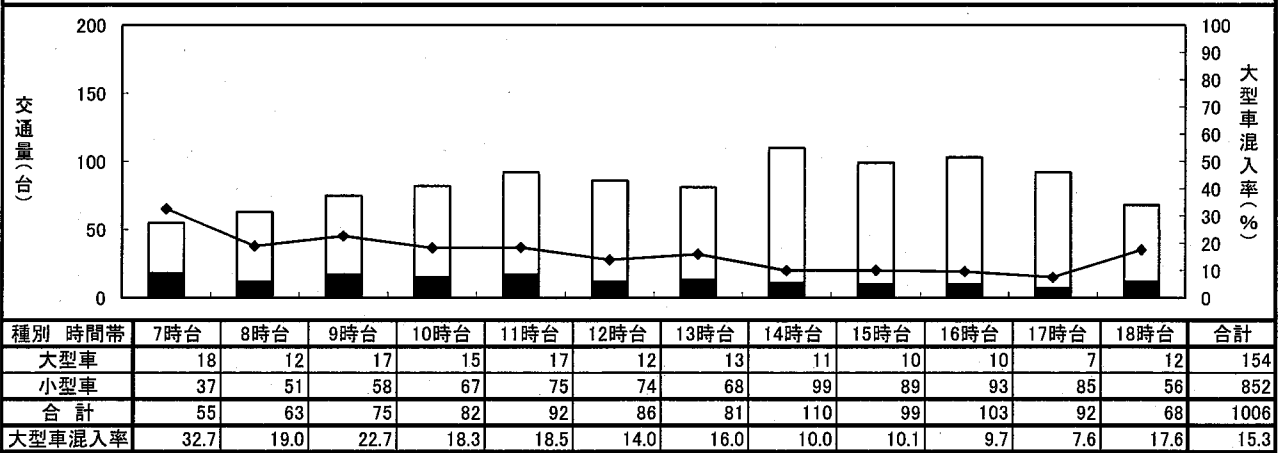


調査地点 : No. 断面 6 祐天寺駅ロータリー  
 調査年月日: 平成30年10月 3日(水) 天候: 曇り

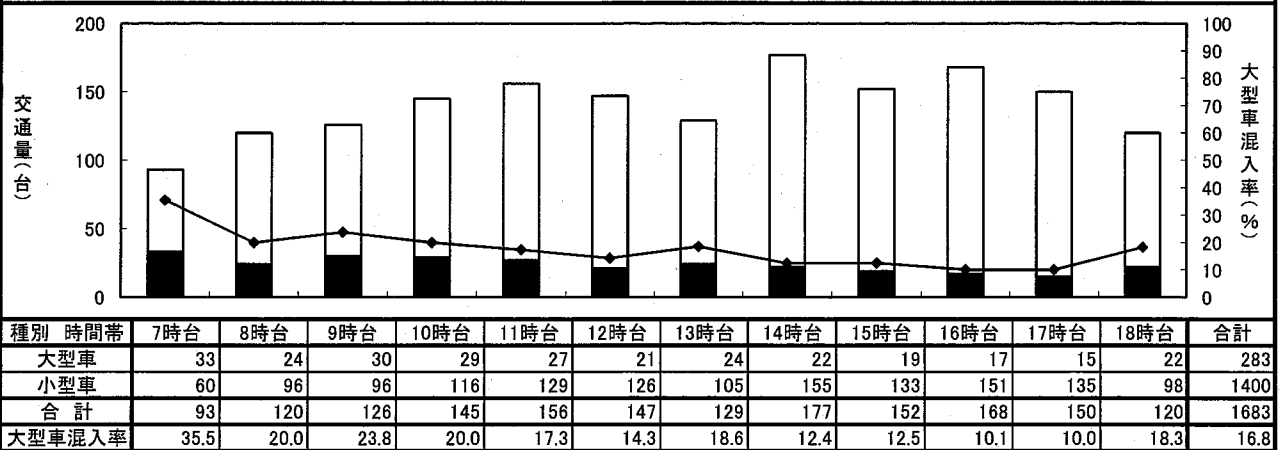
7



8

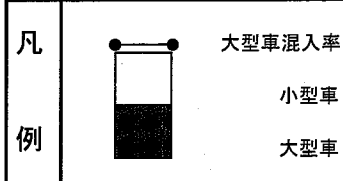
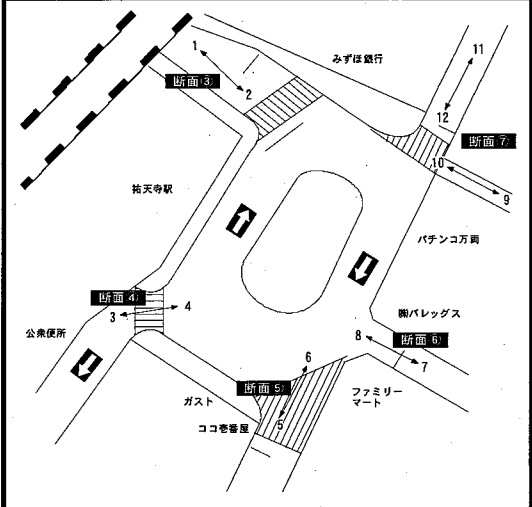


断面:A 合計



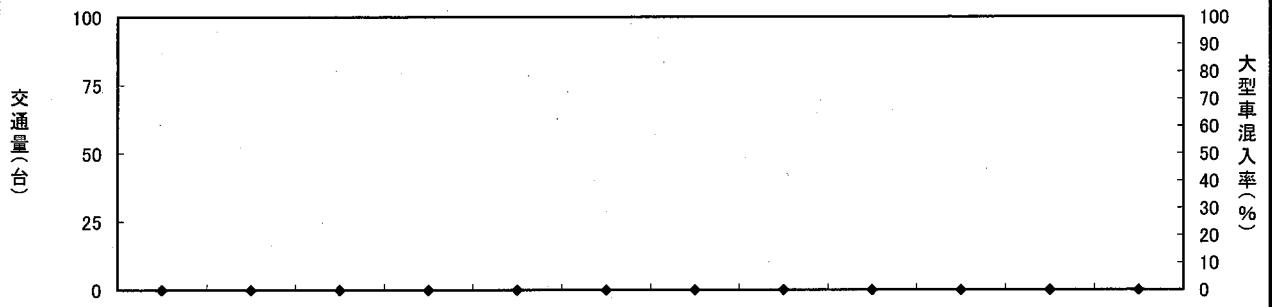
# 交通量時間変動図

方向案内図



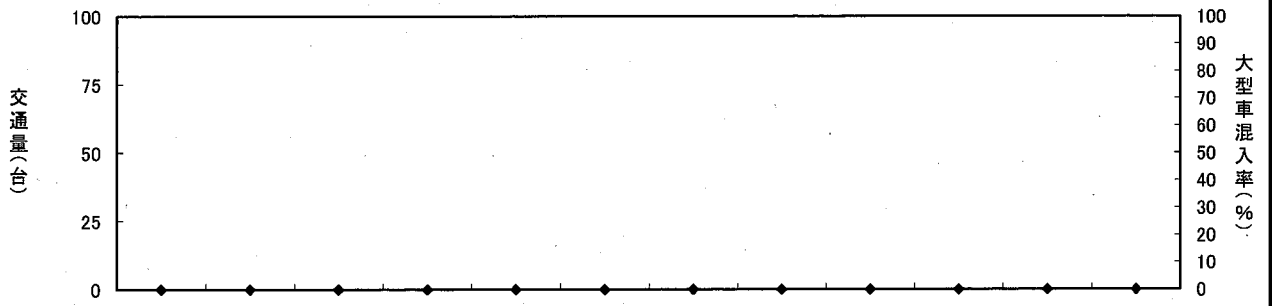
調査地点 : No. 断面 7 祐天寺駅ロータリー  
 調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候: 曇り

9



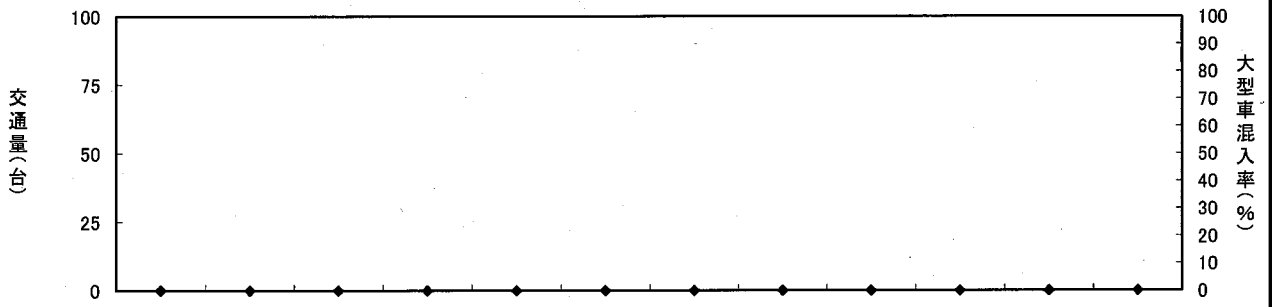
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入率		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

10



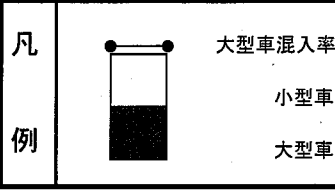
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入率		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

断面:A 合計

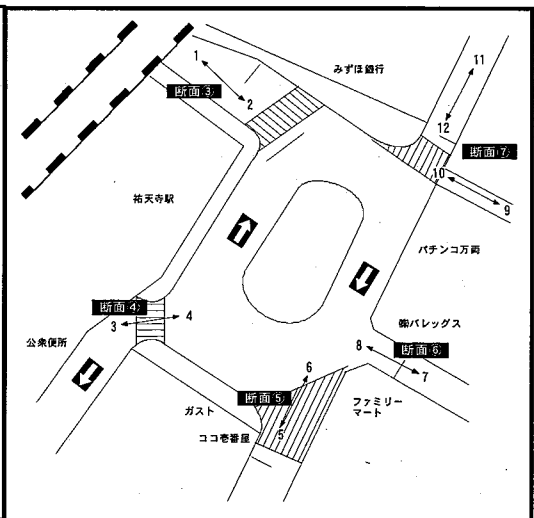


種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入率		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

# 交通量時間変動図

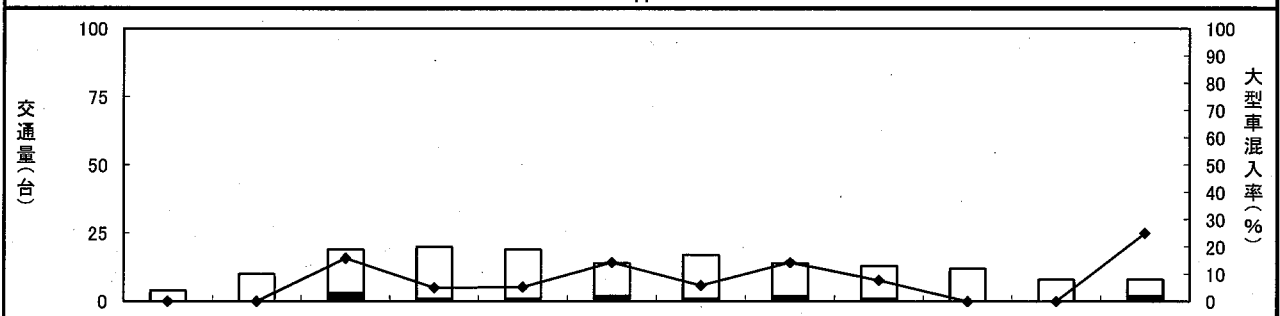


方向  
案内  
図



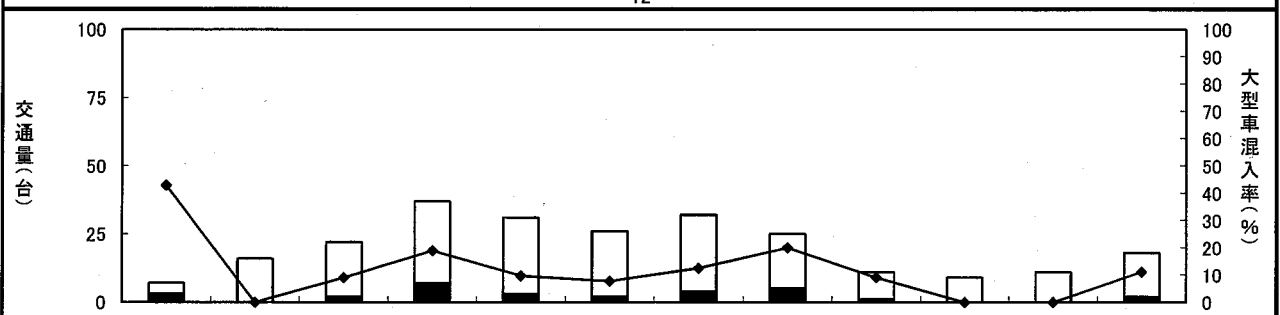
調査地点 : No. 断面 7 祐天寺駅ロータリー  
調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候: 曇り

11



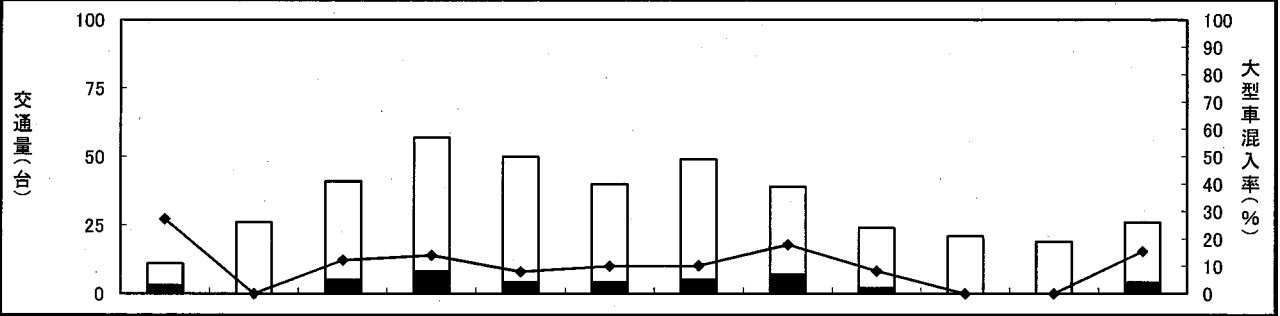
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	0	3	1	1	2	1	2	1	0	0	2	13
小型車		4	10	16	19	18	12	16	12	12	12	8	6	145
合計		4	10	19	20	19	14	17	14	13	12	8	8	158
大型車混入率		0.0	0.0	15.8	5.0	5.3	14.3	5.9	14.3	7.7	0.0	0.0	25.0	8.2

12



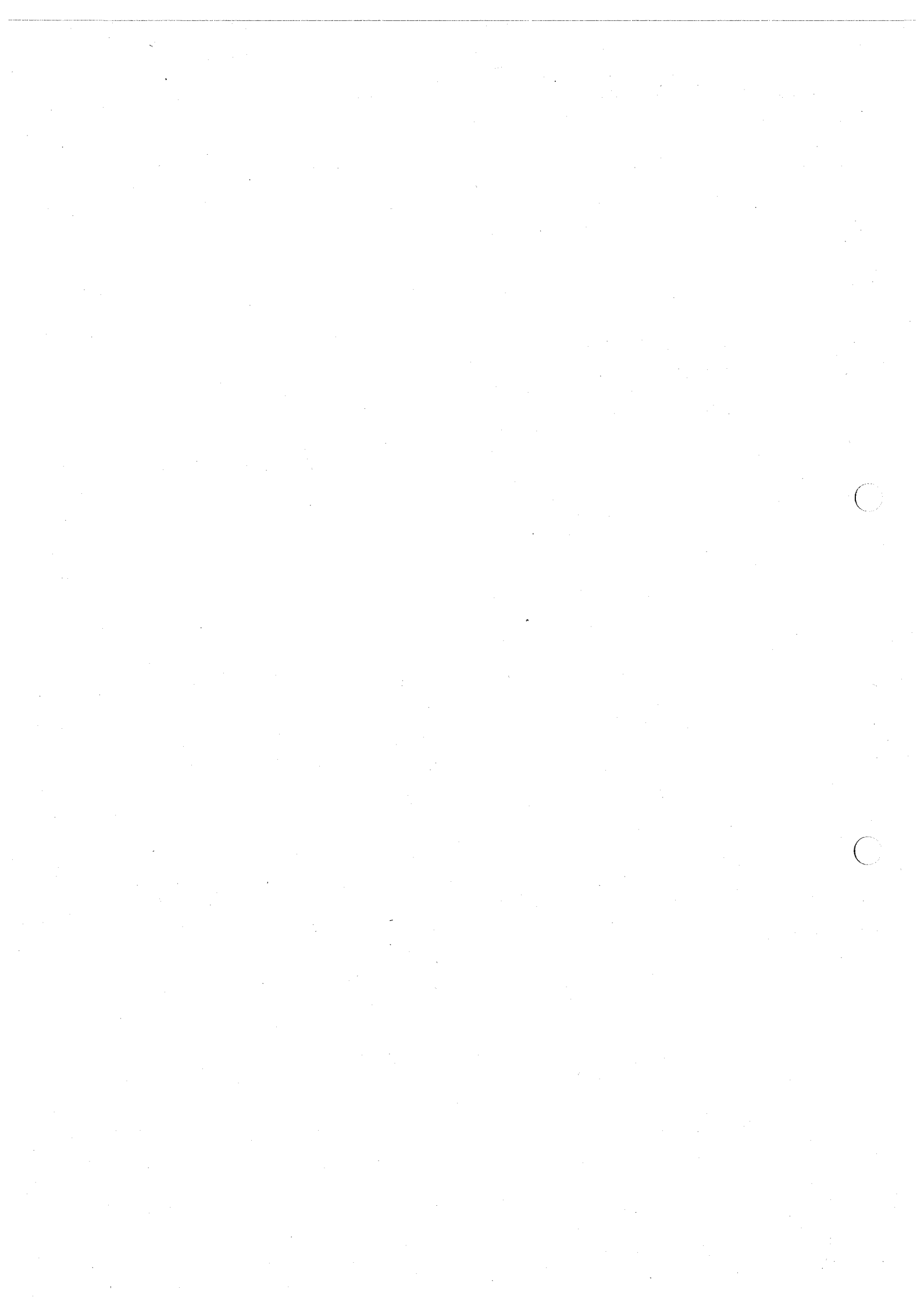
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	0	2	7	3	2	4	5	1	0	0	2	29
小型車		4	16	20	30	28	24	28	20	10	9	11	16	216
合計		7	16	22	37	31	26	32	25	11	9	11	18	245
大型車混入率		42.9	0.0	9.1	18.9	9.7	7.7	12.5	20.0	9.1	0.0	0.0	11.1	11.8

断面:B 合計



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	0	5	8	4	4	5	7	2	0	0	4	42
小型車		8	26	36	49	46	36	44	32	22	21	19	22	361
合計		11	26	41	57	50	40	49	39	24	21	19	26	403
大型車混入率		27.3	0.0	12.2	14.0	8.0	10.0	10.2	17.9	8.3	0.0	0.0	15.4	10.4

3-3. 交通量調査結果集計表  
(方向別・断面別)

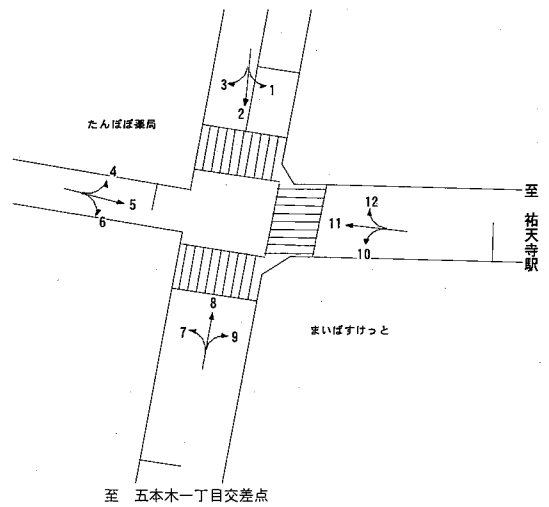


# 自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査地点 :No. 交差点 1 田切公園

調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

方向  
案  
内  
図



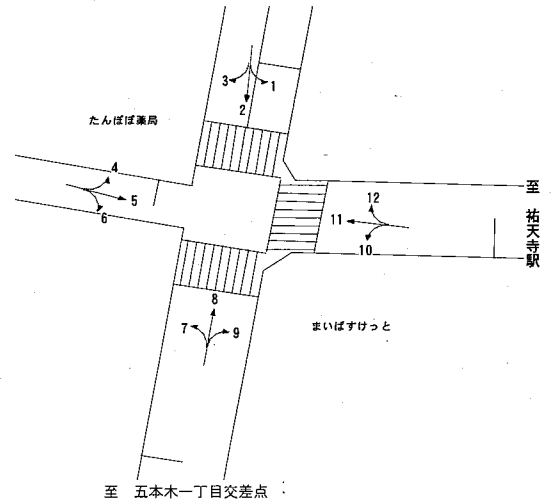
時間帯 種別	方向 1											方向 2										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車		
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						
7:00~8:00	9	3	12	0	1	1	13	7.7	12.9	0	24	13	37	0	2	2	39	5.1	17.4	0		
8:00~9:00	10	7	17	0	0	0	17	0.0	16.8	0	27	13	40	0	2	2	42	4.8	18.8	0		
9:00~10:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	2.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0		
10:00~11:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	1.0	0	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0		
11:00~12:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	2.0	0	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0		
12:00~13:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0		
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
16:00~17:00	8	1	9	0	0	0	9	0.0	8.9	0	22	12	34	0	1	1	35	2.9	15.6	0		
17:00~18:00	25	2	27	0	1	1	28	3.6	27.7	0	47	15	62	0	2	2	64	3.1	28.6	0		
18:00~19:00	22	5	27	0	1	1	28	3.6	27.7	0	29	10	39	0	0	0	39	0.0	17.4	0		
昼12時間計	76	22	98	0	3	3	101	3.0	100.0	0	151	66	217	0	7	7	224	3.1	100.0	0		
車種構成比	75.2	21.8	97.0	0.0	3.0	3.0	100.0	--	--	--	67.4	29.5	96.9	0.0	3.1	3.1	100.0	--	--	--		
時間帯 種別	方向 3											方向 4										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車		
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	33.3	0		
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0		
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	1	0	0	0	1	0.0	33.3	0		
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	1	0	0	0	1	0.0	33.3	0		
昼12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	2	3	0	0	0	3	0.0	100.0	0		
車種構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--	--	--	33.3	66.7	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	--	--	--		

# 自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査地点 : No. 交差点 1 田切公園

調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

方向  
案  
内  
図



方向	5										6										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0.0	20.0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	20.0	0	
12:00~13:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	50.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
13:00~14:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	50.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	20.0	0	
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	20.0	0	
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	20.0	0	
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
昼12時間計	0	2	2	0	0	0	2	0.0	100.0	0	4	1	5	0	0	0	5	0.0	100.0	0	
車種構成比	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	--	--	--	80.0	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	--	--	--	
方向	7										8										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	23	10	33	0	6	6	39	15.4	9.6	0	
8:00~9:00	0	2	2	0	0	0	2	0.0	33.3	0	36	26	62	2	13	15	77	19.5	18.9	0	
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9	7	16	0	1	1	17	5.9	4.2	0	
10:00~11:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	16.7	0	19	8	27	0	2	2	29	6.9	7.1	0	
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	11	5	16	0	0	0	16	0.0	3.9	0	
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	11	3	14	0	0	0	14	0.0	3.4	0	
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	12	8	20	0	3	3	23	13.0	5.7	0	
14:00~15:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	16.7	0	16	5	21	1	1	2	23	8.7	5.7	0	
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	13	5	18	0	1	1	19	5.3	4.7	0	
16:00~17:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	16.7	0	14	23	37	0	1	1	38	2.6	9.3	0	
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	36	17	53	0	3	3	56	5.4	13.8	0	
18:00~19:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	16.7	0	43	10	53	1	2	3	56	5.4	13.8	0	
昼12時間計	2	4	6	0	0	0	6	0.0	100.0	0	243	127	370	4	33	37	407	9.1	100.0	0	
車種構成比	33.3	66.7	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	--	--	--	59.7	31.2	90.9	1.0	8.1	9.1	100.0	--	--	--	

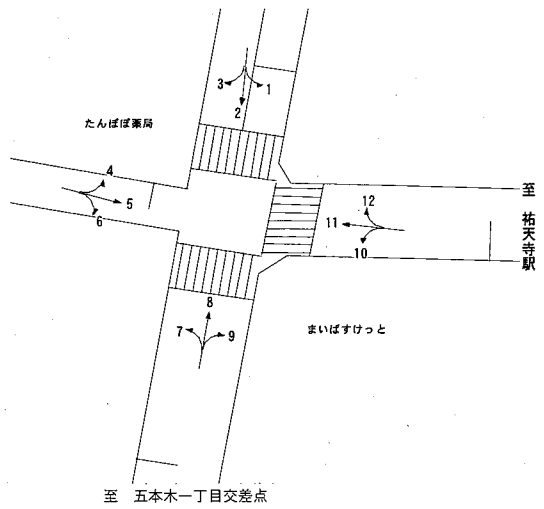


# 自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査地点 : No. 交差点 1 田切公園

調査年月日: 平成30年10月 3日(水) 天候: 曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	方向 9										方向 10									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	17	4	21	9	5	14	35	40.0	4.8	0	17	3	20	8	2	10	30	33.3	5.2	0
8:00~9:00	18	6	24	10	7	17	41	41.5	5.7	0	19	3	22	9	4	13	35	37.1	6.0	0
9:00~10:00	29	19	48	9	8	17	65	26.2	9.0	0	32	14	46	7	5	12	58	20.7	10.0	0
10:00~11:00	49	26	75	6	7	13	88	14.8	12.2	0	36	7	43	8	6	14	57	24.6	9.8	0
11:00~12:00	54	20	74	6	9	15	89	16.9	12.3	0	33	15	48	6	6	12	60	20.0	10.3	0
12:00~13:00	36	18	54	7	5	12	66	18.2	9.1	0	37	8	45	5	2	7	52	13.5	9.0	0
13:00~14:00	34	17	51	7	7	14	65	21.5	9.0	0	28	6	34	6	7	13	47	27.7	8.1	0
14:00~15:00	37	24	61	7	4	11	72	15.3	10.0	0	28	14	42	6	5	11	53	20.8	9.1	0
15:00~16:00	42	19	61	8	7	15	76	19.7	10.5	0	36	16	52	6	3	9	61	14.8	10.5	0
16:00~17:00	47	17	64	7	1	8	72	11.1	10.0	0	38	14	52	6	2	8	60	13.3	10.3	0
17:00~18:00	17	9	26	7	1	8	34	23.5	4.7	0	26	10	36	6	2	8	44	18.2	7.6	0
18:00~19:00	11	2	13	7	0	7	20	35.0	2.8	0	12	2	14	7	2	9	23	39.1	4.0	0
昼12時間計	391	181	572	90	61	151	723	20.9	100.0	0	342	112	454	80	46	126	580	21.7	100.0	0
車種構成比	54.1	25.0	79.1	12.4	8.4	20.9	100.0	—	—	—	59.0	19.3	78.3	13.8	7.9	21.7	100.0	—	—	—

時間帯 種別	方向 11										方向 12									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	33.3	0	14	3	17	0	1	1	18	5.6	9.6	0
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	15	9	24	0	2	2	26	7.7	13.8	0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	3	9	0	0	0	9	0.0	4.8	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	1	6	0	0	0	6	0.0	3.2	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	7	5	12	0	1	1	13	7.7	6.9	0
12:00~13:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	16.7	0	11	4	15	0	0	0	15	0.0	8.0	0
13:00~14:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	33.3	0	2	5	7	0	0	0	7	0.0	3.7	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9	1	10	0	0	0	10	0.0	5.3	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	10	4	14	0	0	0	14	0.0	7.4	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	13	6	19	0	0	0	19	0.0	10.1	0
17:00~18:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	16.7	0	20	2	22	0	1	1	23	4.3	12.2	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	24	4	28	0	0	0	28	0.0	14.9	0
昼12時間計	4	2	6	0	0	0	6	0.0	100.0	0	136	47	183	0	5	5	188	2.7	100.0	0
車種構成比	66.7	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	—	—	—	72.3	25.0	97.3	0.0	2.7	2.7	100.0	—	—	—

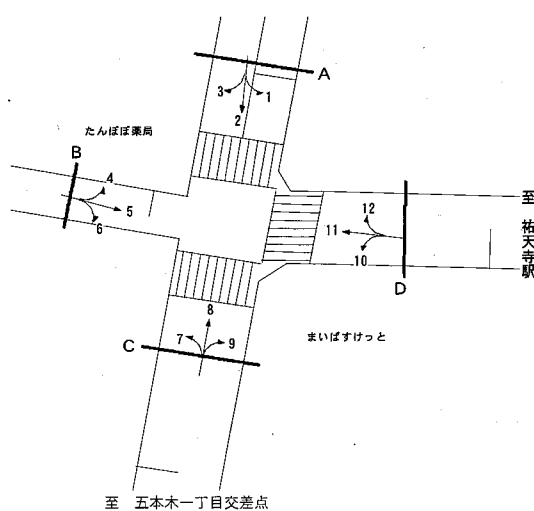
# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 交差点 1 田切公園

断面:A

調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

方向  
案  
内  
図



至 五本木一丁目交差点

方向 時間帯 種別	A:流入部計(1+2+3)										A:流出部計(4+8+12)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	33	16	49	0	3	3	52	5.8	16.0	0	38	13	51	0	7	7	58	12.1	9.7	0
8:00~9:00	37	20	57	0	2	2	59	3.4	18.2	0	51	35	86	2	15	17	103	16.5	17.2	0
9:00~10:00	2	1	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0	15	10	25	0	1	1	26	3.8	4.3	0
10:00~11:00	0	2	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0	24	9	33	0	2	2	35	5.7	5.9	0
11:00~12:00	1	2	3	0	0	0	3	0.0	0.9	0	18	10	28	0	1	1	29	3.4	4.8	0
12:00~13:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	22	7	29	0	0	0	29	0.0	4.8	0
13:00~14:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0	14	13	27	0	3	3	30	10.0	5.0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	25	6	31	1	1	2	33	6.1	5.5	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	23	9	32	0	1	1	33	3.0	5.5	0
16:00~17:00	30	13	43	0	1	1	44	2.3	13.5	0	27	29	56	0	1	1	57	1.8	9.5	0
17:00~18:00	72	17	89	0	3	3	92	3.3	28.3	0	56	20	76	0	4	4	80	5.0	13.4	0
18:00~19:00	51	15	66	0	1	1	67	1.5	20.6	0	67	15	82	1	2	3	85	3.5	14.2	0
昼12時間計	227	88	315	0	10	10	325	3.1	100.0	0	380	176	556	4	38	42	598	7.0	100.0	0
車種構成比	69.8	27.1	96.9	0.0	3.1	3.1	100.0	—	—	—	63.5	29.4	93.0	0.7	6.4	7.0	100.0	—	—	—
方向 時間帯 種別	A:断面合計{(1+2+3)(4+8+12)}																			
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	71	29	100	0	10	10	110	9.1	11.9	0										
8:00~9:00	88	55	143	2	17	19	162	11.7	17.6	0										
9:00~10:00	17	11	28	0	1	1	29	3.4	3.1	0										
10:00~11:00	24	11	35	0	2	2	37	5.4	4.0	0										
11:00~12:00	19	12	31	0	1	1	32	3.1	3.5	0										
12:00~13:00	22	8	30	0	0	0	30	0.0	3.3	0										
13:00~14:00	15	14	29	0	3	3	32	9.4	3.5	0										
14:00~15:00	25	6	31	1	1	2	33	6.1	3.6	0										
15:00~16:00	23	9	32	0	1	1	33	3.0	3.6	0										
16:00~17:00	57	42	99	0	2	2	101	2.0	10.9	0										
17:00~18:00	128	37	165	0	7	7	172	4.1	18.6	0										
18:00~19:00	118	30	148	1	3	4	152	2.6	16.5	0										
昼12時間計	607	264	871	4	48	52	923	5.6	100.0	0										
車種構成比	65.8	28.6	94.4	0.4	5.2	5.6	100.0	—	—	—										

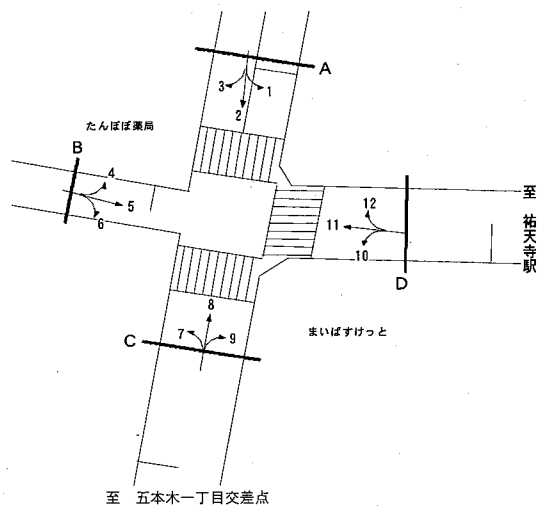
# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 交差点 1 田切公園

断面 : B

調査年月日 : 平成30年10月 3日(水) 天候 : 曇り

方向  
案  
内  
図



方向 時間帯 種別	B:流入部計(4+5+6)										B:流出部計(3+7+11)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	10.0	0	2	0	2	0	0	0	2	0.0	16.7	0
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	2	0	0	0	2	0.0	16.7	0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00~11:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	10.0	0	0	1	1	0	0	0	1	0.0	8.3	0
11:00~12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	10.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00~13:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	10.0	0	0	1	1	0	0	0	1	0.0	8.3	0
13:00~14:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	20.0	0	1	1	2	0	0	0	2	0.0	16.7	0
14:00~15:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	10.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	8.3	0
15:00~16:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	10.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	8.3	0
17:00~18:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	10.0	0	1	0	1	0	0	0	1	0.0	8.3	0
18:00~19:00	0	1	1	0	0	0	1	0.0	10.0	0	0	1	1	0	0	0	1	0.0	8.3	0
昼12時間計	5	5	10	0	0	0	10	0.0	100.0	0	6	6	12	0	0	0	12	0.0	100.0	0
車種構成比	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	--	--	--	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	--	--	--

方向 時間帯 種別	B:断面合計[(4+5+6)(3+7+11)]																			
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	3	0	3	0	0	0	3	0.0	13.6	0										
8:00~9:00	0	2	2	0	0	0	2	0.0	9.1	0										
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0										
10:00~11:00	0	2	2	0	0	0	2	0.0	9.1	0										
11:00~12:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	4.5	0										
12:00~13:00	0	2	2	0	0	0	2	0.0	9.1	0										
13:00~14:00	2	2	4	0	0	0	4	0.0	18.2	0										
14:00~15:00	2	0	2	0	0	0	2	0.0	9.1	0										
15:00~16:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	4.5	0										
16:00~17:00	1	0	1	0	0	0	1	0.0	4.5	0										
17:00~18:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	9.1	0										
18:00~19:00	0	2	2	0	0	0	2	0.0	9.1	0										
昼12時間計	11	11	22	0	0	0	22	0.0	100.0	0										
車種構成比	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	--	--	--										

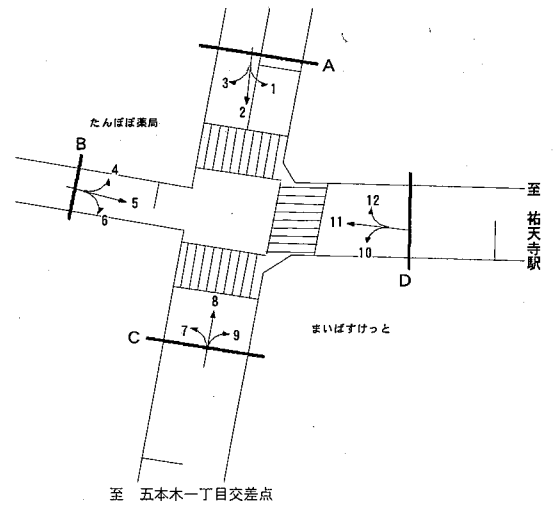
# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 交差点 1 田切公園

断面:C

調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

方向  
案  
内  
図



方向	C:流入部計(7+8+9)										C:流出部計(2+6+10)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	40	14	54	9	11	20	74	27.0	6.5	0	41	16	57	8	4	12	69	17.4	8.5	0
8:00~9:00	54	34	88	12	20	32	120	26.7	10.6	0	46	16	62	9	6	15	77	19.5	9.5	0
9:00~10:00	38	26	64	9	9	18	82	22.0	7.2	0	33	14	47	7	5	12	59	20.3	7.3	0
10:00~11:00	68	35	103	6	9	15	118	12.7	10.4	0	36	9	45	8	6	14	59	23.7	7.3	0
11:00~12:00	65	25	90	6	9	15	105	14.3	9.2	0	34	16	50	6	6	12	62	19.4	7.7	0
12:00~13:00	47	21	68	7	5	12	80	15.0	7.0	0	37	8	45	5	2	7	52	13.5	6.4	0
13:00~14:00	46	25	71	7	10	17	88	19.3	7.7	0	30	7	37	6	7	13	50	26.0	6.2	0
14:00~15:00	54	29	83	8	5	13	96	13.5	8.5	0	29	14	43	6	5	11	54	20.4	6.7	0
15:00~16:00	55	24	79	8	8	16	95	16.8	8.4	0	37	16	53	6	3	9	62	14.5	7.7	0
16:00~17:00	62	40	102	7	2	9	111	8.1	9.8	0	60	26	86	6	3	9	95	9.5	11.7	0
17:00~18:00	53	26	79	7	4	11	90	12.2	7.9	0	73	25	98	6	4	10	108	9.3	13.3	0
18:00~19:00	54	13	67	8	2	10	77	13.0	6.8	0	41	12	53	7	2	9	62	14.5	7.7	0
昼12時間計	636	312	948	94	94	188	1136	16.5	100.0	0	497	179	676	80	53	133	809	16.4	100.0	0
車種構成比	56.0	27.5	83.5	8.3	8.3	16.5	100.0	--	--	--	61.4	22.1	83.6	9.9	6.6	16.4	100.0	--	--	--
方向	C:断面合計((7+8+9)(2+6+10))																			
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	81	30	111	17	15	32	143	22.4	7.4	0										
8:00~9:00	100	50	150	21	26	47	197	23.9	10.1	0										
9:00~10:00	71	40	111	16	14	30	141	21.3	7.2	0										
10:00~11:00	104	44	148	14	15	29	177	16.4	9.1	0										
11:00~12:00	99	41	140	12	15	27	167	16.2	8.6	0										
12:00~13:00	84	29	113	12	7	19	132	14.4	6.8	0										
13:00~14:00	76	32	108	13	17	30	138	21.7	7.1	0										
14:00~15:00	83	43	126	14	10	24	150	16.0	7.7	0										
15:00~16:00	92	40	132	14	11	25	157	15.9	8.1	0										
16:00~17:00	122	66	188	13	5	18	206	8.7	10.6	0										
17:00~18:00	126	51	177	13	8	21	198	10.6	10.2	0										
18:00~19:00	95	25	120	15	4	19	139	13.7	7.1	0										
昼12時間計	1133	491	1624	174	147	321	1945	16.5	100.0	0										
車種構成比	58.3	25.2	83.5	8.9	7.6	16.5	100.0	--	--	--										

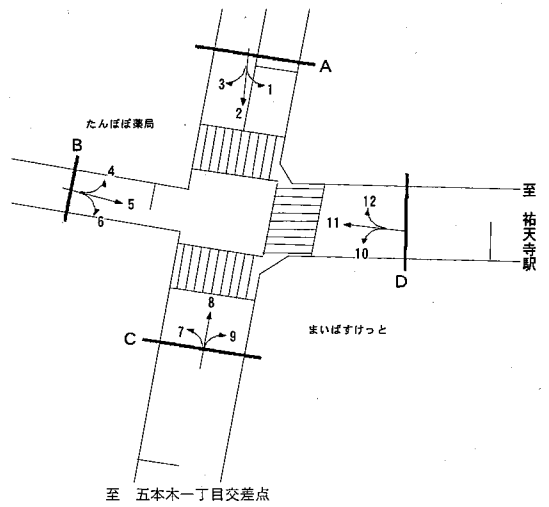
# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 交差点 1 田切公園

断面 : D

調査年月日 : 平成30年10月3日(水) 天候 : 曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	D:流入部計(10+11+12)											D:流出部計(1+5+9)										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車		
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						
7:00~8:00	33	6	39	8	3	11	50	22.0	6.5	0	26	7	33	9	6	15	48	31.3	5.8	0		
8:00~9:00	34	12	46	9	6	15	61	24.6	7.9	0	28	13	41	10	7	17	58	29.3	7.0	0		
9:00~10:00	38	17	55	7	5	12	67	17.9	8.7	0	30	20	50	9	8	17	67	25.4	8.1	0		
10:00~11:00	41	8	49	8	6	14	63	22.2	8.1	0	49	27	76	6	7	13	89	14.6	10.8	0		
11:00~12:00	40	20	60	6	7	13	73	17.8	9.4	0	55	21	76	6	9	15	91	16.5	11.0	0		
12:00~13:00	48	13	61	5	2	7	68	10.3	8.8	0	36	20	56	7	5	12	68	17.6	8.2	0		
13:00~14:00	31	12	43	6	7	13	56	23.2	7.2	0	34	18	52	7	7	14	66	21.2	8.0	0		
14:00~15:00	37	15	52	6	5	11	63	17.5	8.1	0	37	24	61	7	4	11	72	15.3	8.7	0		
15:00~16:00	46	20	66	6	3	9	75	12.0	9.7	0	42	19	61	8	7	15	76	19.7	9.2	0		
16:00~17:00	51	20	71	6	2	8	79	10.1	10.2	0	55	18	73	7	1	8	81	9.9	9.8	0		
17:00~18:00	47	12	59	6	3	9	68	13.2	8.8	0	42	11	53	7	2	9	62	14.5	7.5	0		
18:00~19:00	36	6	42	7	2	9	51	17.6	6.6	0	33	7	40	7	1	8	48	16.7	5.8	0		
昼12時間計	482	161	643	80	51	131	774	16.9	100.0	0	467	205	672	90	64	154	826	18.6	100.0	0		
車種構成比	62.3	20.8	83.1	10.3	6.6	16.9	100.0	--	--	--	56.5	24.8	81.4	10.9	7.7	18.6	100.0	--	--	--		

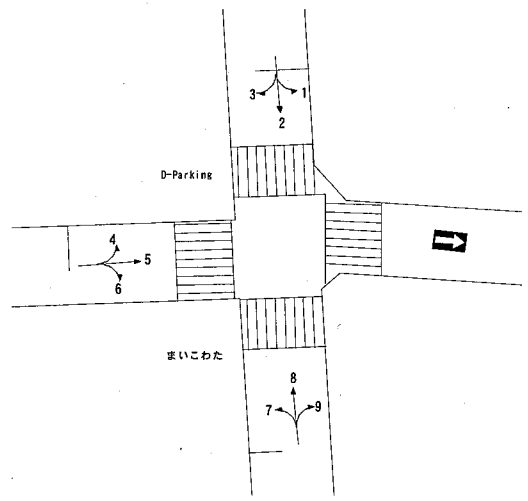
時間帯 種別	D:断面合計{(10+11+12)(1+5+9)}																			
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	59	13	72	17	9	26	98	26.5	6.1	0										
8:00~9:00	62	25	87	19	13	32	119	26.9	7.4	0										
9:00~10:00	68	37	105	16	13	29	134	21.6	8.4	0										
10:00~11:00	90	35	125	14	13	27	152	17.8	9.5	0										
11:00~12:00	95	41	136	12	16	28	164	17.1	10.3	0										
12:00~13:00	84	33	117	12	7	19	136	14.0	8.5	0										
13:00~14:00	65	30	95	13	14	27	122	22.1	7.6	0										
14:00~15:00	74	39	113	13	9	22	135	16.3	8.4	0										
15:00~16:00	88	39	127	14	10	24	151	15.9	9.4	0										
16:00~17:00	106	38	144	13	3	16	160	10.0	10.0	0										
17:00~18:00	89	23	112	13	5	18	130	13.8	8.1	0										
18:00~19:00	69	13	82	14	3	17	99	17.2	6.2	0										
昼12時間計	949	366	1315	170	115	285	1600	17.8	100.0	0										
車種構成比	59.3	22.9	82.2	10.6	7.2	17.8	100.0	--	--	--										

# 自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査地点 : No. 交差点 2 五本木一丁目

調査年月日:平成30年10月 3日(水) 天候:曇り

方  
向  
案  
内  
図



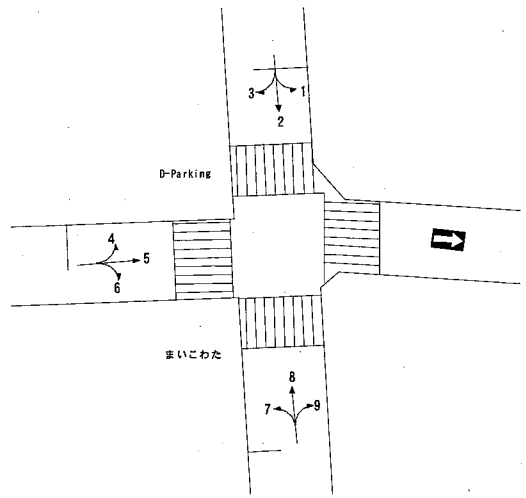
時間帯 種別	1										2									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	26	16	42	1	2	3	45	6.7	12.8	0
8:00~9:00	7	4	11	0	0	0	11	0.0	12.6	0	22	8	30	0	5	5	35	14.3	9.9	0
9:00~10:00	1	1	2	0	1	1	3	33.3	3.4	0	7	9	16	0	3	3	19	15.8	5.4	0
10:00~11:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	2.3	0	5	5	10	0	4	4	14	28.6	4.0	0
11:00~12:00	0	2	2	0	1	1	3	33.3	3.4	0	6	9	15	0	5	5	20	25.0	5.7	0
12:00~13:00	1	3	4	0	1	1	5	20.0	5.7	0	7	6	13	0	1	1	14	7.1	4.0	0
13:00~14:00	3	0	3	0	3	3	6	50.0	6.9	0	11	3	14	0	2	2	16	12.5	4.5	0
14:00~15:00	3	1	4	0	0	0	4	0.0	4.6	0	13	9	22	0	4	4	26	15.4	7.4	0
15:00~16:00	0	1	1	0	2	2	3	66.7	3.4	0	13	7	20	0	3	3	23	13.0	6.5	0
16:00~17:00	6	7	13	0	0	0	13	0.0	14.9	0	28	13	41	0	1	1	42	2.4	11.9	0
17:00~18:00	13	11	24	0	1	1	25	4.0	28.7	0	38	12	50	0	3	3	53	5.7	15.1	0
18:00~19:00	6	4	10	0	0	0	10	0.0	11.5	0	35	10	45	0	0	0	45	0.0	12.8	0
昼12時間計	42	36	78	0	9	9	87	10.3	100.0	0	211	107	318	1	33	34	352	9.7	100.0	0
車種構成比	48.3	41.4	89.7	0.0	10.3	10.3	100.0	--	--	--	59.9	30.4	90.3	0.3	9.4	9.7	100.0	--	--	--
時間帯 種別	3										4									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	8	0	8	8	4	12	20	60.0	7.0	0	6	1	7	9	4	13	20	65.0	7.6	0
8:00~9:00	9	2	11	9	0	9	20	45.0	7.0	0	8	6	14	10	1	11	25	44.0	9.5	0
9:00~10:00	10	3	13	7	4	11	24	45.8	8.5	0	6	6	12	9	1	10	22	45.5	8.4	0
10:00~11:00	13	3	16	7	4	11	27	40.7	9.5	0	12	2	14	6	1	7	21	33.3	8.0	0
11:00~12:00	15	9	24	7	3	10	34	29.4	12.0	0	16	5	21	6	2	8	29	27.6	11.1	0
12:00~13:00	16	4	20	5	0	5	25	20.0	8.8	0	5	5	10	7	0	7	17	41.2	6.5	0
13:00~14:00	9	4	13	6	2	8	21	38.1	7.4	0	5	4	9	7	2	9	18	50.0	6.9	0
14:00~15:00	10	4	14	5	1	6	20	30.0	7.0	0	12	3	15	7	0	7	22	31.8	8.4	0
15:00~16:00	13	5	18	6	2	8	26	30.8	9.2	0	5	6	11	8	2	10	21	47.6	8.0	0
16:00~17:00	15	4	19	7	2	9	28	32.1	9.9	0	16	10	26	7	0	7	33	21.2	12.6	0
17:00~18:00	8	6	14	6	0	6	20	30.0	7.0	0	7	6	13	7	1	8	21	38.1	8.0	0
18:00~19:00	7	1	8	9	2	11	19	57.9	6.7	0	6	0	6	7	0	7	13	53.8	5.0	0
昼12時間計	133	45	178	82	24	106	284	37.3	100.0	0	104	54	158	90	14	104	262	39.7	100.0	0
車種構成比	46.8	15.8	62.7	28.9	8.5	37.3	100.0	--	--	--	39.7	20.6	60.3	34.4	5.3	39.7	100.0	--	--	--

# 自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査地点 : No. 交差点 2 五本木一丁目

調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

方  
向  
案  
内  
図



方向	5										6									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	31	7	38	0	2	2	40	5.0	7.7	0	0	1	1	0	0	0	1	0.0	2.4	0
8:00~9:00	34	10	44	0	1	1	45	2.2	8.7	0	3	1	4	1	0	1	5	20.0	11.9	0
9:00~10:00	40	10	50	0	4	4	54	7.4	10.4	0	2	2	4	0	1	1	5	20.0	11.9	0
10:00~11:00	33	18	51	0	4	4	55	7.3	10.6	0	1	2	3	0	0	0	3	0.0	7.1	0
11:00~12:00	33	11	44	0	5	5	49	10.2	9.5	0	2	2	4	0	1	1	5	20.0	11.9	0
12:00~13:00	20	10	30	0	3	3	33	9.1	6.4	0	3	1	4	0	0	0	4	0.0	9.5	0
13:00~14:00	19	19	38	2	2	4	42	9.5	8.1	0	1	4	5	0	1	1	6	16.7	14.3	0
14:00~15:00	28	13	41	0	2	2	43	4.7	8.3	0	3	2	5	0	0	0	5	0.0	11.9	0
15:00~16:00	25	22	47	0	2	2	49	4.1	9.5	0	2	1	3	0	1	1	4	25.0	9.5	0
16:00~17:00	35	18	53	1	1	2	55	3.6	10.6	0	4	0	4	0	0	0	4	0.0	9.5	0
17:00~18:00	26	6	32	0	0	0	32	0.0	6.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00~19:00	14	5	19	0	1	1	20	5.0	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
昼12時間計	338	149	487	3	27	30	517	5.8	100.0	0	21	16	37	1	4	5	42	11.9	100.0	0
車種構成比	65.4	28.8	94.2	0.6	5.2	5.8	100.0	—	—	—	50.0	38.1	88.1	2.4	9.5	11.9	100.0	—	—	—

方向	7										8									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	2	0	2	0	1	1	3	33.3	3.1	0	22	16	38	0	4	4	42	9.5	5.1	0
8:00~9:00	1	1	2	0	0	0	2	0.0	2.0	0	39	31	70	2	12	14	84	16.7	10.2	0
9:00~10:00	4	3	7	1	1	2	9	22.2	9.2	0	31	22	53	0	6	6	59	10.2	7.2	0
10:00~11:00	5	3	8	0	1	1	9	11.1	9.2	0	50	33	83	0	9	9	92	9.8	11.2	0
11:00~12:00	7	3	10	0	3	3	13	23.1	13.3	0	40	21	61	0	7	7	68	10.3	8.3	0
12:00~13:00	2	1	3	0	0	0	3	0.0	3.1	0	42	26	68	0	4	4	72	5.6	8.7	0
13:00~14:00	10	1	11	1	0	1	12	8.3	12.2	0	33	27	60	0	4	4	64	6.3	7.8	0
14:00~15:00	7	6	13	1	0	1	14	7.1	14.3	0	40	35	75	1	4	5	80	6.3	9.7	0
15:00~16:00	4	3	7	3	1	4	11	36.4	11.2	0	33	24	57	0	9	9	66	13.6	8.0	0
16:00~17:00	7	1	8	1	0	1	9	11.1	9.2	0	38	27	65	0	1	1	66	1.5	8.0	0
17:00~18:00	6	1	7	0	1	1	8	12.5	8.2	0	41	20	61	0	3	3	64	4.7	7.8	0
18:00~19:00	4	1	5	0	0	0	5	0.0	5.1	0	50	14	64	1	1	2	66	3.0	8.0	0
昼12時間計	59	24	83	7	8	15	98	15.3	100.0	0	459	296	755	4	64	68	823	8.3	100.0	0
車種構成比	60.2	24.5	84.7	7.1	8.2	15.3	100.0	—	—	—	55.8	36.0	91.7	0.5	7.8	8.3	100.0	—	—	—





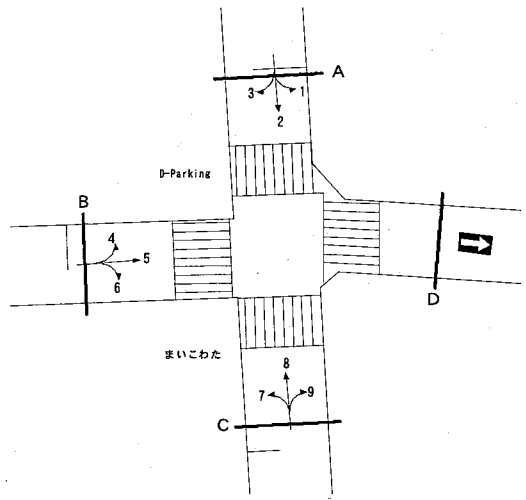
# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 交差点 2 五本木一丁目

断面 : A

調査年月日 : 平成30年10月 3日(水) 天候 : 曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	A:流入部計(1+2+3)										A:流出部計(4+8)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	35	17	52	9	6	15	67	22.4	9.3	0	28	17	45	9	8	17	62	27.4	5.7	0
8:00~9:00	38	14	52	9	5	14	66	21.2	9.1	0	47	37	84	12	13	25	109	22.9	10.0	0
9:00~10:00	18	13	31	7	8	15	46	32.6	6.4	0	37	28	65	9	7	16	81	19.8	7.5	0
10:00~11:00	19	9	28	7	8	15	43	34.9	5.9	0	62	35	97	6	10	16	113	14.2	10.4	0
11:00~12:00	21	20	41	7	9	16	57	28.1	7.9	0	56	26	82	6	9	15	97	15.5	8.9	0
12:00~13:00	24	13	37	5	2	7	44	15.9	6.1	0	47	31	78	7	4	11	89	12.4	8.2	0
13:00~14:00	23	7	30	6	7	13	43	30.2	5.9	0	38	31	69	7	6	13	82	15.9	7.6	0
14:00~15:00	26	14	40	5	5	10	50	20.0	6.9	0	52	38	90	8	4	12	102	11.8	9.4	0
15:00~16:00	26	13	39	6	7	13	52	25.0	7.2	0	38	30	68	8	11	19	87	21.8	8.0	0
16:00~17:00	49	24	73	7	3	10	83	12.0	11.5	0	54	37	91	7	1	8	99	8.1	9.1	0
17:00~18:00	59	29	88	6	4	10	98	10.2	13.6	0	48	26	74	7	4	11	85	12.9	7.8	0
18:00~19:00	48	15	63	9	2	11	74	14.9	10.2	0	56	14	70	8	1	9	79	11.4	7.3	0
昼12時間計	386	188	574	83	66	149	723	20.6	100.0	0	563	350	913	94	78	172	1085	15.9	100.0	0
車種構成比	53.4	26.0	79.4	11.5	9.1	20.6	100.0	--	--	--	51.9	32.3	84.1	8.7	7.2	15.9	100.0	--	--	--

時間帯 種別	A:断面合計{(1+2+3)(4+8)}																			
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	63	34	97	18	14	32	129	24.8	7.1	0										
8:00~9:00	85	51	136	21	18	39	175	22.3	9.7	0										
9:00~10:00	55	41	96	16	15	31	127	24.4	7.0	0										
10:00~11:00	81	44	125	13	18	31	156	19.9	8.6	0										
11:00~12:00	77	46	123	13	18	31	154	20.1	8.5	0										
12:00~13:00	71	44	115	12	6	18	133	13.5	7.4	0										
13:00~14:00	61	38	99	13	13	26	125	20.8	6.9	0										
14:00~15:00	78	52	130	13	9	22	152	14.5	8.4	0										
15:00~16:00	64	43	107	14	18	32	139	23.0	7.7	0										
16:00~17:00	103	61	164	14	4	18	182	9.9	10.1	0										
17:00~18:00	107	55	162	13	8	21	183	11.5	10.1	0										
18:00~19:00	104	29	133	17	3	20	153	13.1	8.5	0										
昼12時間計	949	538	1487	177	144	321	1808	17.8	100.0	0										
車種構成比	52.5	29.8	82.2	9.8	8.0	17.8	100.0	--	--	--										

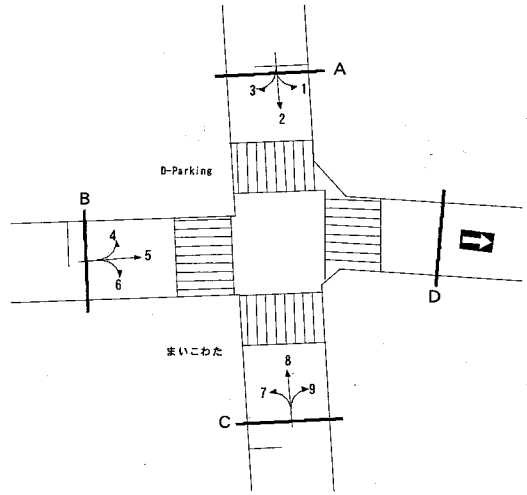
# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 交差点 2 五本木一丁目

断面: B

調査年月日: 平成30年10月3日(水) 天候: 曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	B:流入部計(4+5+6)										B:流出部計(3+7)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	37	9	46	9	6	15	61	24.6	7.4	0	10	0	10	8	5	13	23	56.5	6.0	0
8:00~9:00	45	17	62	11	2	13	75	17.3	9.1	0	10	3	13	9	0	9	22	40.9	5.8	0
9:00~10:00	48	18	66	9	6	15	81	18.5	9.9	0	14	6	20	8	5	13	33	39.4	8.6	0
10:00~11:00	46	22	68	6	5	11	79	13.9	9.6	0	18	6	24	7	5	12	36	33.3	9.4	0
11:00~12:00	51	18	69	6	8	14	83	16.9	10.1	0	22	12	34	7	6	13	47	27.7	12.3	0
12:00~13:00	28	16	44	7	3	10	54	18.5	6.6	0	18	5	23	5	0	5	28	17.9	7.3	0
13:00~14:00	25	27	52	9	5	14	66	21.2	8.0	0	19	5	24	7	2	9	33	27.3	8.6	0
14:00~15:00	43	18	61	7	2	9	70	12.9	8.5	0	17	10	27	6	1	7	34	20.6	8.9	0
15:00~16:00	32	29	61	8	5	13	74	17.6	9.0	0	17	8	25	9	3	12	37	32.4	9.7	0
16:00~17:00	55	28	83	8	1	9	92	9.8	11.2	0	22	5	27	8	2	10	37	27.0	9.7	0
17:00~18:00	33	12	45	7	1	8	53	15.1	6.5	0	14	7	21	6	1	7	28	25.0	7.3	0
18:00~19:00	20	5	25	7	1	8	33	24.2	4.0	0	11	2	13	9	2	11	24	45.8	6.3	0
昼12時間計	463	219	682	94	45	139	821	16.9	100.0	0	192	69	261	89	32	121	382	31.7	100.0	0
車種構成比	56.4	26.7	83.1	11.4	5.5	16.9	100.0	--	--	--	50.3	18.1	68.3	23.3	8.4	31.7	100.0	--	--	--
時間帯 種別	B:断面合計{(4+5+6)(3+7)}																			
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	47	9	56	17	11	28	84	33.3	7.0	0										
8:00~9:00	55	20	75	20	2	22	97	22.7	8.1	0										
9:00~10:00	62	24	86	17	11	28	114	24.6	9.5	0										
10:00~11:00	64	28	92	13	10	23	115	20.0	9.6	0										
11:00~12:00	73	30	103	13	14	27	130	20.8	10.8	0										
12:00~13:00	46	21	67	12	3	15	82	18.3	6.8	0										
13:00~14:00	44	32	76	16	7	23	99	23.2	8.2	0										
14:00~15:00	60	28	88	13	3	16	104	15.4	8.6	0										
15:00~16:00	49	37	86	17	8	25	111	22.5	9.2	0										
16:00~17:00	77	33	110	16	3	19	129	14.7	10.7	0										
17:00~18:00	47	19	66	13	2	15	81	18.5	6.7	0										
18:00~19:00	31	7	38	16	3	19	57	33.3	4.7	0										
昼12時間計	655	288	943	183	77	260	1203	21.6	100.0	0										
車種構成比	54.4	23.9	78.4	15.2	6.4	21.6	100.0	--	--	--										

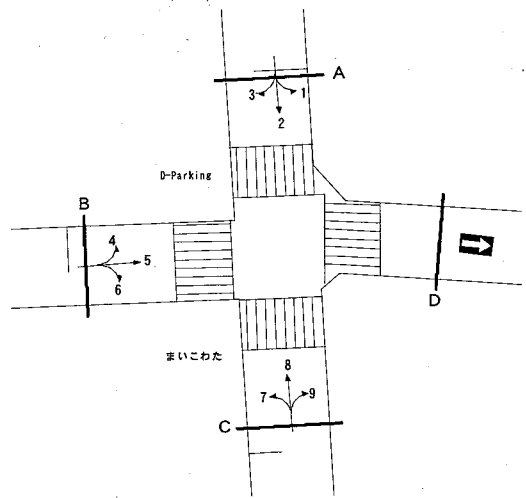
# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 交差点 2 五本木一丁目

断面 : C

調査年月日 : 平成30年10月3日(水) 天候 : 曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	C:流入部計(7+8+9)										C:流出部計(2+6)									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	26	20	46	0	5	5	51	9.8	4.7	0	26	17	43	1	2	3	46	6.5	11.7	0
8:00~9:00	47	36	83	2	12	14	97	14.4	9.0	0	25	9	34	1	5	6	40	15.0	10.2	0
9:00~10:00	39	34	73	1	10	11	84	13.1	7.8	0	9	11	20	0	4	4	24	16.7	6.1	0
10:00~11:00	59	41	100	0	10	10	110	9.1	10.2	0	6	7	13	0	4	4	17	23.5	4.3	0
11:00~12:00	51	29	80	0	13	13	93	14.0	8.6	0	8	11	19	0	6	6	25	24.0	6.3	0
12:00~13:00	48	35	83	0	5	5	88	5.7	8.2	0	10	7	17	0	1	1	18	5.6	4.6	0
13:00~14:00	51	30	81	1	4	5	86	5.8	8.0	0	12	7	19	0	3	3	22	13.6	5.6	0
14:00~15:00	58	49	107	2	4	6	113	5.3	10.5	0	16	11	27	0	4	4	31	12.9	7.9	0
15:00~16:00	45	35	80	3	12	15	95	15.8	8.8	0	15	8	23	0	4	4	27	14.8	6.9	0
16:00~17:00	59	33	92	1	3	4	96	4.2	8.9	0	32	13	45	0	1	1	46	2.2	11.7	0
17:00~18:00	53	22	75	0	5	5	80	6.3	7.4	0	38	12	50	0	3	3	53	5.7	13.5	0
18:00~19:00	61	19	80	1	2	3	83	3.6	7.7	0	35	10	45	0	0	0	45	0.0	11.4	0
昼12時間計	597	383	980	11	85	96	1076	8.9	100.0	0	232	123	355	2	37	39	394	9.9	100.0	0
車種構成比	55.5	35.6	91.1	1.0	7.9	8.9	100.0	--	--	--	58.9	31.2	90.1	0.5	9.4	9.9	100.0	--	--	--
時間帯 種別	C:断面合計((7+8+9)(2+6))																			
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	52	37	89	1	7	8	97	8.2	6.6	0										
8:00~9:00	72	45	117	3	17	20	137	14.6	9.3	0										
9:00~10:00	48	45	93	1	14	15	108	13.9	7.3	0										
10:00~11:00	65	48	113	0	14	14	127	11.0	8.6	0										
11:00~12:00	59	40	99	0	19	19	118	16.1	8.0	0										
12:00~13:00	58	42	100	0	6	6	106	5.7	7.2	0										
13:00~14:00	63	37	100	1	7	8	108	7.4	7.3	0										
14:00~15:00	74	60	134	2	8	10	144	6.9	9.8	0										
15:00~16:00	60	43	103	3	16	19	122	15.6	8.3	0										
16:00~17:00	91	46	137	1	4	5	142	3.5	9.7	0										
17:00~18:00	91	34	125	0	8	8	133	6.0	9.0	0										
18:00~19:00	96	29	125	1	2	3	128	2.3	8.7	0										
昼12時間計	829	506	1335	13	122	135	1470	9.2	100.0	0										
車種構成比	56.4	34.4	90.8	0.9	8.3	9.2	100.0	--	--	--										

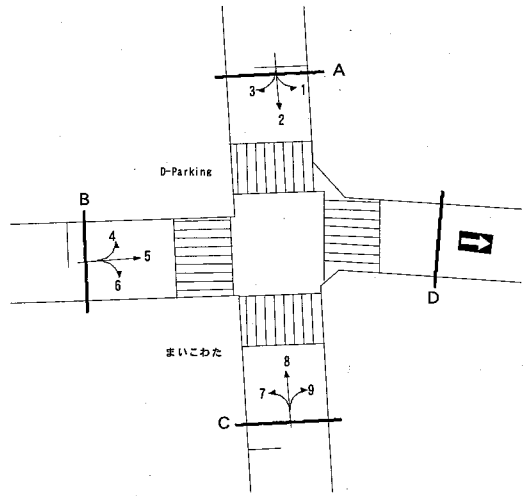
# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 交差点 2 五本木一丁目

断面: D

調査年月日: 平成30年10月 3日(水) 天候: 曇り

方向  
案  
内  
図



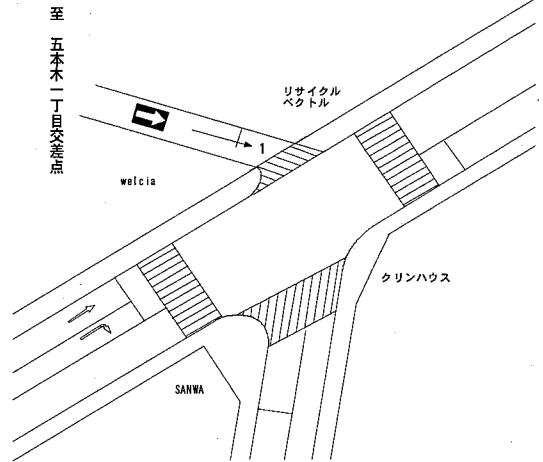
方向		D:流出部計(1+5+9)																			
時間帯	種別	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
		乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00												34	12	46	0	2	2	48	4.2	6.3	0
8:00~9:00												48	18	66	0	1	1	67	1.5	8.8	0
9:00~10:00												45	20	65	0	8	8	73	11.0	9.6	0
10:00~11:00												38	24	62	0	4	4	66	6.1	8.7	0
11:00~12:00												37	18	55	0	9	9	64	14.1	8.4	0
12:00~13:00												25	21	46	0	5	5	51	9.8	6.7	0
13:00~14:00												30	21	51	2	5	7	58	12.1	7.6	0
14:00~15:00												42	22	64	0	2	2	66	3.0	8.7	0
15:00~16:00												33	31	64	0	6	6	70	8.6	9.2	0
16:00~17:00												55	30	85	1	3	4	89	4.5	11.7	0
17:00~18:00												45	18	63	0	2	2	65	3.1	8.6	0
18:00~19:00												27	13	40	0	2	2	42	4.8	5.5	0
昼12時間計												459	248	707	3	49	52	759	6.9	100.0	0
車種構成比												60.5	32.7	93.1	0.4	6.5	6.9	100.0	--	--	--
方向		D:断面合計(0(1+5+9))																			
時間帯	種別	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車
		乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00		34	12	46	0	2	2	48	4.2	6.3	0										
8:00~9:00		48	18	66	0	1	1	67	1.5	8.8	0										
9:00~10:00		45	20	65	0	8	8	73	11.0	9.6	0										
10:00~11:00		38	24	62	0	4	4	66	6.1	8.7	0										
11:00~12:00		37	18	55	0	9	9	64	14.1	8.4	0										
12:00~13:00		25	21	46	0	5	5	51	9.8	6.7	0										
13:00~14:00		30	21	51	2	5	7	58	12.1	7.6	0										
14:00~15:00		42	22	64	0	2	2	66	3.0	8.7	0										
15:00~16:00		33	31	64	0	6	6	70	8.6	9.2	0										
16:00~17:00		55	30	85	1	3	4	89	4.5	11.7	0										
17:00~18:00		45	18	63	0	2	2	65	3.1	8.6	0										
18:00~19:00		27	13	40	0	2	2	42	4.8	5.5	0										
昼12時間計		459	248	707	3	49	52	759	6.9	100.0	0										
車種構成比		60.5	32.7	93.1	0.4	6.5	6.9	100.0	--	--	--										

# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 断面 1 祐天寺二丁目交差点西側

調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	方向 1											方向 断面合計{(1)0}										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車		
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						
7:00~8:00	48	13	61	0	5	5	66	7.6	6.6	0												
8:00~9:00	58	20	78	0	4	4	82	4.9	8.2	0												
9:00~10:00	56	27	83	0	7	7	90	7.8	9.0	0												
10:00~11:00	52	34	86	0	6	6	92	6.5	9.2	0												
11:00~12:00	46	32	78	0	6	6	84	7.1	8.4	0												
12:00~13:00	44	23	67	0	14	14	81	17.3	8.1	0												
13:00~14:00	37	28	65	1	13	14	79	17.7	7.9	0												
14:00~15:00	62	31	93	0	8	8	101	7.9	10.1	0												
15:00~16:00	45	32	77	0	7	7	84	8.3	8.4	0												
16:00~17:00	63	28	91	0	1	1	92	1.1	9.2	0												
17:00~18:00	56	32	88	0	4	4	92	4.3	9.2	0												
18:00~19:00	42	13	55	0	2	2	57	3.5	5.7	0												
昼12時間計	609	313	922	1	77	78	1000	7.8	100.0	0												
車種構成比	60.9	31.3	92.2	0.1	7.7	7.8	100.0	—	—	—												

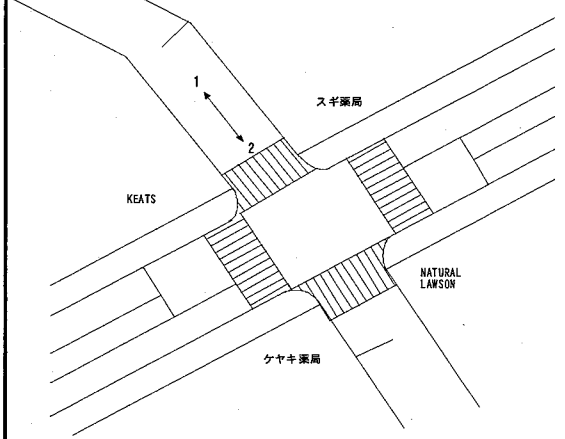
# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 断面 2 目黒税務署前交差点西側

調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

方向  
案  
内  
図

至 祐天寺駅



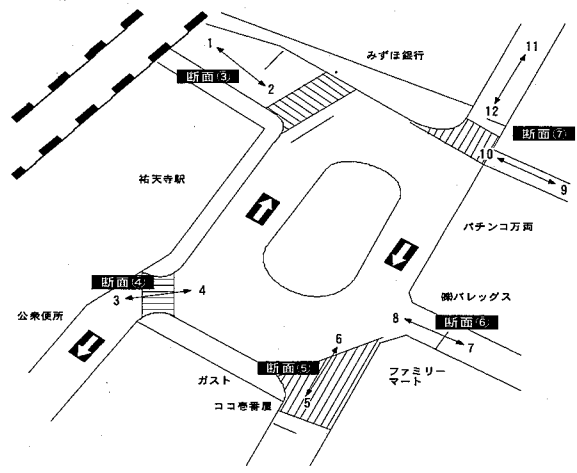
方向	1										2									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	23	16	39	8	7	15	54	27.8	4.9	0	18	7	25	9	7	16	41	39.0	4.8	0
8:00~9:00	38	20	58	8	5	13	71	18.3	6.4	0	44	10	54	10	3	13	67	19.4	7.9	0
9:00~10:00	52	17	69	8	11	19	88	21.6	7.9	0	39	15	54	9	3	12	66	18.2	7.8	0
10:00~11:00	63	27	90	6	8	14	104	13.5	9.4	0	43	19	62	6	10	16	78	20.5	9.2	0
11:00~12:00	64	37	101	5	10	15	116	12.9	10.4	0	48	21	69	4	5	9	78	11.5	9.2	0
12:00~13:00	62	20	82	5	11	16	98	16.3	8.8	0	47	25	72	8	2	10	82	12.2	9.7	0
13:00~14:00	58	26	84	5	9	14	98	14.3	8.8	0	41	10	51	7	3	10	61	16.4	7.2	0
14:00~15:00	76	24	100	5	7	12	112	10.7	10.1	0	52	23	75	7	7	14	89	15.7	10.5	0
15:00~16:00	82	21	103	5	5	10	113	8.8	10.2	0	50	23	73	7	3	10	83	12.0	9.8	0
16:00~17:00	75	19	94	5	6	11	105	10.5	9.4	0	47	27	74	6	3	9	83	10.8	9.8	0
17:00~18:00	66	21	87	7	3	10	97	10.3	8.7	0	44	15	59	6	1	7	66	10.6	7.8	0
18:00~19:00	39	5	44	7	5	12	56	21.4	5.0	0	40	5	45	6	1	7	52	13.5	6.1	0
昼12時間計	698	253	951	74	87	161	1112	14.5	100.0	0	513	200	713	85	48	133	846	15.7	100.0	0
車種構成比	62.8	22.8	85.5	6.7	7.8	14.5	100.0	--	--	--	60.6	23.6	84.3	10.0	5.7	15.7	100.0	--	--	--
方向	断面合計{(1)(2)}																			
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00	41	23	64	17	14	31	95	32.6	4.9	0										
8:00~9:00	82	30	112	18	8	26	138	18.8	7.0	0										
9:00~10:00	91	32	123	17	14	31	154	20.1	7.9	0										
10:00~11:00	106	46	152	12	18	30	182	16.5	9.3	0										
11:00~12:00	112	58	170	9	15	24	194	12.4	9.9	0										
12:00~13:00	109	45	154	13	13	26	180	14.4	9.2	0										
13:00~14:00	99	36	135	12	12	24	159	15.1	8.1	0										
14:00~15:00	128	47	175	12	14	26	201	12.9	10.3	0										
15:00~16:00	132	44	176	12	8	20	196	10.2	10.0	0										
16:00~17:00	122	46	168	11	9	20	188	10.6	9.6	0										
17:00~18:00	110	36	146	13	4	17	163	10.4	8.3	0										
18:00~19:00	79	10	89	13	6	19	108	17.6	5.5	0										
昼12時間計	1211	453	1664	159	135	294	1958	15.0	100.0	0										
車種構成比	61.8	23.1	85.0	8.1	6.9	15.0	100.0	--	--	--										

# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 断面3 祐天寺駅ロータリー

調査年月日 : 平成30年10月3日(水) 天候 : 曇り

方向  
案  
内  
図



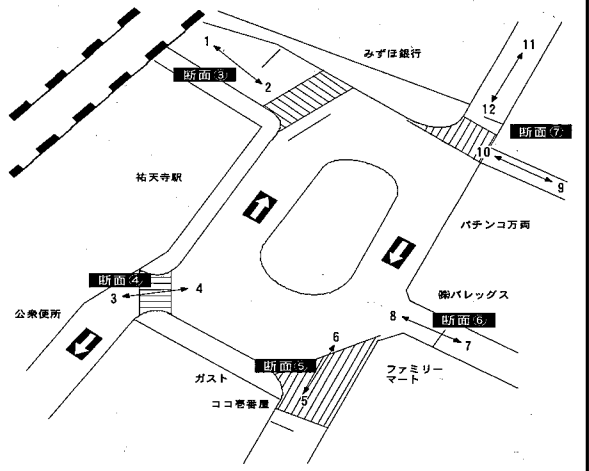
時間帯 種別	方向 1											方向 2										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	30	3	33	7	6	13	46	28.3	5.6	5	54	24	2	26	8	4	12	38	31.6	5.9	2	19
8:00~9:00	34	12	46	10	3	13	59	22.0	7.2	5	48	34	10	44	11	1	12	56	21.4	8.8	7	49
9:00~10:00	33	15	48	8	4	12	60	20.0	7.4	3	53	26	8	34	9	6	15	49	30.6	7.7	5	47
10:00~11:00	36	12	48	7	6	13	61	21.3	7.5	8	60	28	16	44	6	1	7	51	13.7	8.0	6	64
11:00~12:00	47	20	67	6	6	12	79	15.2	9.7	12	49	46	13	59	6	5	11	70	15.7	10.9	13	47
12:00~13:00	49	12	61	5	3	8	69	11.6	8.5	9	47	24	15	39	7	3	10	49	20.4	7.7	12	44
13:00~14:00	37	18	55	6	4	10	65	15.4	8.0	14	36	33	5	38	7	1	8	46	17.4	7.2	8	46
14:00~15:00	46	18	64	6	6	12	76	15.8	9.3	6	43	39	13	52	8	5	13	65	20.0	10.2	4	48
15:00~16:00	58	13	71	6	4	10	81	12.3	9.9	11	56	28	10	38	8	3	11	49	22.4	7.7	7	56
16:00~17:00	58	18	76	6	2	8	84	9.5	10.3	12	48	46	14	60	8	0	8	68	11.8	10.6	9	58
17:00~18:00	56	15	71	8	1	9	80	11.3	9.8	14	56	39	10	49	8	2	10	59	16.9	9.2	7	64
18:00~19:00	40	4	44	7	4	11	55	20.0	6.7	14	37	28	4	32	7	1	8	40	20.0	6.3	10	68
昼12時間計	524	160	684	82	49	131	815	16.1	100.0	113	587	395	120	515	93	32	125	640	19.5	100.0	90	610
車種構成比	64.3	19.6	83.9	10.1	6.0	16.1	100.0	—	—	13.9	—	61.7	18.8	80.5	14.5	5.0	19.5	100.0	—	—	14.1	—
時間帯 種別	方向 断面合計 [(1)(2)]																					
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	54	5	59	15	10	25	84	29.8	5.8	7	73											
8:00~9:00	68	22	90	21	4	25	115	21.7	7.9	12	97											
9:00~10:00	59	23	82	17	10	27	109	24.8	7.5	8	100											
10:00~11:00	64	28	92	13	7	20	112	17.9	7.7	14	124											
11:00~12:00	93	33	126	12	11	23	149	15.4	10.2	25	96											
12:00~13:00	73	27	100	12	6	18	118	15.3	8.1	21	91											
13:00~14:00	70	23	93	13	5	18	111	16.2	7.6	22	82											
14:00~15:00	85	31	116	14	11	25	141	17.7	9.7	10	91											
15:00~16:00	86	23	109	14	7	21	130	16.2	8.9	18	112											
16:00~17:00	104	32	136	14	2	16	152	10.5	10.4	21	106											
17:00~18:00	95	25	120	16	3	19	139	13.7	9.6	21	120											
18:00~19:00	68	8	76	14	5	19	95	20.0	6.5	24	105											
昼12時間計	919	280	1199	175	81	256	1455	17.6	100.0	203	1197											
車種構成比	63.2	19.2	82.4	12.0	5.6	17.6	100.0	—	—	14.0	—											

# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 断面 4 祐天寺駅ロータリー

調査年月日 : 平成30年10月3日(水) 天候 : 曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	3												4											
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車		
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計							
7:00~8:00	10	1	11	0	4	4	15	26.7	6.5	0	13	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	17			
8:00~9:00	7	4	11	0	2	2	13	15.4	5.7	0	25	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	28			
9:00~10:00	9	6	15	0	6	6	21	28.6	9.1	3	53	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	43			
10:00~11:00	10	2	12	0	1	1	13	7.7	5.7	4	58	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	66			
11:00~12:00	4	7	11	0	5	5	16	31.3	7.0	5	72	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	63			
12:00~13:00	11	10	21	0	7	7	28	25.0	12.2	4	75	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	71			
13:00~14:00	6	4	10	0	6	6	16	37.5	7.0	4	66	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	60			
14:00~15:00	20	8	28	0	5	5	33	15.2	14.3	4	55	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	50			
15:00~16:00	15	6	21	0	2	2	23	8.7	10.0	4	84	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	72			
16:00~17:00	14	1	15	0	2	2	17	11.8	7.4	6	95	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	90			
17:00~18:00	9	6	15	0	1	1	16	6.3	7.0	3	81	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	99			
18:00~19:00	11	6	17	0	2	2	19	10.5	8.3	6	58	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	49			
昼12時間計	126	61	187	0	43	43	230	18.7	100.0	43	735	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	708			
車種構成比	54.8	26.5	81.3	0.0	18.7	18.7	100.0	—	—	18.7	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	0.0	—			

時間帯 種別	断面合計{(3)(4)}																					
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	10	1	11	0	4	4	15	26.7	6.5	0	30											
8:00~9:00	7	4	11	0	2	2	13	15.4	5.7	0	53											
9:00~10:00	9	6	15	0	6	6	21	28.6	9.1	3	96											
10:00~11:00	10	2	12	0	1	1	13	7.7	5.7	4	124											
11:00~12:00	4	7	11	0	5	5	16	31.3	7.0	5	135											
12:00~13:00	11	10	21	0	7	7	28	25.0	12.2	4	146											
13:00~14:00	6	4	10	0	6	6	16	37.5	7.0	4	126											
14:00~15:00	20	8	28	0	5	5	33	15.2	14.3	4	105											
15:00~16:00	15	6	21	0	2	2	23	8.7	10.0	4	156											
16:00~17:00	14	1	15	0	2	2	17	11.8	7.4	6	185											
17:00~18:00	9	6	15	0	1	1	16	6.3	7.0	3	180											
18:00~19:00	11	6	17	0	2	2	19	10.5	8.3	6	107											
昼12時間計	126	61	187	0	43	43	230	18.7	100.0	43	1443											
車種構成比	54.8	26.5	81.3	0.0	18.7	18.7	100.0	—	—	18.7	—											

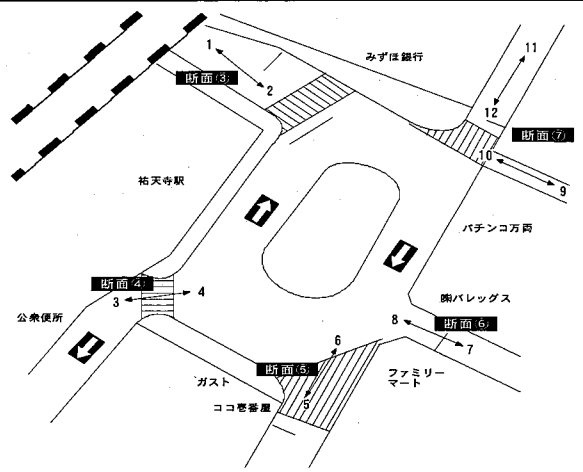


# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 断面 5 祐天寺駅ロータリー

調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	方向 5											方向 6										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	5	5	10	0	3	3	13	23.1	4.5	3	12	7	3	10	0	2	2	12	16.7	4.2	3	7
8:00~9:00	7	7	14	0	0	0	14	0.0	4.8	2	35	16	7	23	0	1	1	24	4.2	8.4	1	56
9:00~10:00	4	9	13	0	1	1	14	7.1	4.8	11	42	10	6	16	0	4	4	20	20.0	7.0	7	55
10:00~11:00	16	16	32	0	3	3	35	8.6	12.1	12	60	13	6	19	0	2	2	21	9.5	7.4	10	61
11:00~12:00	19	14	33	0	3	3	36	8.3	12.5	5	72	19	9	28	0	2	2	30	6.7	10.5	10	70
12:00~13:00	17	8	25	0	2	2	27	7.4	9.3	12	74	15	11	26	0	3	3	29	10.3	10.2	6	43
13:00~14:00	12	14	26	0	2	2	28	7.1	9.7	10	74	7	4	11	1	3	4	15	26.7	5.3	5	59
14:00~15:00	19	13	32	0	1	1	33	3.0	11.4	8	74	19	4	23	0	3	3	26	11.5	9.1	9	37
15:00~16:00	9	8	17	0	2	2	19	10.5	6.6	7	59	19	10	29	0	2	2	31	6.5	10.9	7	42
16:00~17:00	18	5	23	0	1	1	24	4.2	8.3	7	66	23	8	31	0	2	2	33	6.1	11.6	11	56
17:00~18:00	20	8	28	0	2	2	30	6.7	10.4	12	78	11	8	19	0	1	1	20	5.0	7.0	3	61
18:00~19:00	15	1	16	0	0	0	16	0.0	5.5	4	73	16	3	19	0	5	5	24	20.8	8.4	10	58
昼12時間計	161	108	269	0	20	20	289	6.9	100.0	93	719	175	79	254	1	30	31	285	10.9	100.0	82	605
車種構成比	55.7	37.4	93.1	0.0	6.9	6.9	100.0	—	—	32.2	—	61.4	27.7	89.1	0.4	10.5	10.9	100.0	—	—	28.8	—

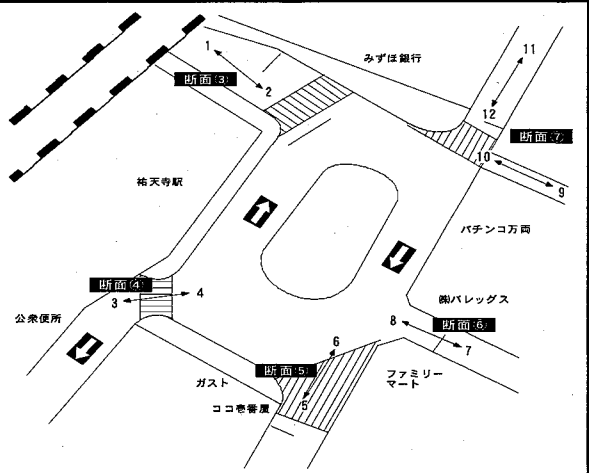
時間帯 種別	方向 断面合計{(5)(6)}																						
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						
7:00~8:00	12	8	20	0	5	5	25	20.0	4.4	6	19												
8:00~9:00	23	14	37	0	1	1	38	2.6	6.6	3	91												
9:00~10:00	14	15	29	0	5	5	34	14.7	5.9	18	97												
10:00~11:00	29	22	51	0	5	5	56	8.9	9.8	22	121												
11:00~12:00	38	23	61	0	5	5	66	7.6	11.5	15	142												
12:00~13:00	32	19	51	0	5	5	56	8.9	9.8	18	117												
13:00~14:00	19	18	37	1	5	6	43	14.0	7.5	15	133												
14:00~15:00	38	17	55	0	4	4	59	6.8	10.3	17	111												
15:00~16:00	28	18	46	0	4	4	50	8.0	8.7	14	101												
16:00~17:00	41	13	54	0	3	3	57	5.3	9.9	18	122												
17:00~18:00	31	16	47	0	3	3	50	6.0	8.7	15	139												
18:00~19:00	31	4	35	0	5	5	40	12.5	7.0	14	131												
昼12時間計	336	187	523	1	50	51	574	8.9	100.0	175	1324												
車種構成比	58.5	32.6	91.1	0.2	8.7	8.9	100.0	—	—	30.5	—												

# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 断面 6 祐天寺駅ロータリー

調査年月日:平成30年10月3日(水) 天候:曇り

方向  
案  
内  
図



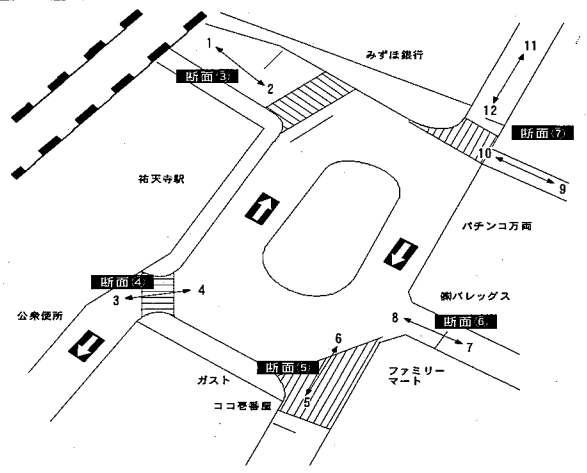
時間帯 種別	7												8											
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車		
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計							
7:00~8:00	17	6	23	9	6	15	38	39.5	5.6	2	17	27	10	37	10	8	18	55	32.7	5.5	7	52		
8:00~9:00	37	8	45	11	1	12	57	21.1	8.4	3	40	36	15	51	8	4	12	63	19.0	6.3	5	49		
9:00~10:00	32	6	38	9	4	13	51	25.5	7.5	8	45	43	15	58	8	9	17	75	22.7	7.5	9	56		
10:00~11:00	39	10	49	5	9	14	63	22.2	9.3	11	31	49	18	67	6	9	15	82	18.3	8.2	18	34		
11:00~12:00	41	13	54	5	5	10	64	15.6	9.5	13	86	53	22	75	5	12	17	92	18.5	9.1	13	79		
12:00~13:00	32	20	52	7	2	9	61	14.8	9.0	7	79	55	19	74	5	7	12	86	14.0	8.5	9	86		
13:00~14:00	27	10	37	8	3	11	48	22.9	7.1	9	63	41	27	68	6	7	13	81	16.0	8.1	16	82		
14:00~15:00	41	15	56	7	4	11	67	16.4	9.9	12	58	72	27	99	5	6	11	110	10.0	10.9	12	59		
15:00~16:00	33	11	44	7	2	9	53	17.0	7.8	13	56	70	19	89	5	5	10	99	10.1	9.8	15	56		
16:00~17:00	46	12	58	6	1	7	65	10.8	9.6	14	63	76	17	93	4	6	10	103	9.7	10.2	17	76		
17:00~18:00	40	10	50	7	1	8	58	13.8	8.6	7	83	65	20	85	7	0	7	92	7.6	9.1	17	74		
18:00~19:00	34	8	42	7	3	10	52	19.2	7.7	6	81	48	8	56	7	5	12	68	17.6	6.8	9	52		
昼12時間計	419	129	548	88	41	129	677	19.1	100.0	105	702	635	217	852	76	78	154	1006	15.3	100.0	147	755		
車種構成比	61.9	19.1	80.9	13.0	6.1	19.1	100.0	—	—	15.5	—	63.1	21.6	84.7	7.6	7.8	15.3	100.0	—	—	14.6	—		
時間帯 種別	断面合計{(7)(8)}																							
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車		
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計							
7:00~8:00	44	16	60	19	14	33	93	35.5	5.5	9	69													
8:00~9:00	73	23	96	19	5	24	120	20.0	7.1	8	89													
9:00~10:00	75	21	96	17	13	30	126	23.8	7.5	17	101													
10:00~11:00	88	28	116	11	18	29	145	20.0	8.6	29	65													
11:00~12:00	94	35	129	10	17	27	156	17.3	9.3	26	165													
12:00~13:00	87	39	126	12	9	21	147	14.3	8.7	16	165													
13:00~14:00	68	37	105	14	10	24	129	18.6	7.7	25	145													
14:00~15:00	113	42	155	12	10	22	177	12.4	10.5	24	117													
15:00~16:00	103	30	133	12	7	19	152	12.5	9.0	28	112													
16:00~17:00	122	29	151	10	7	17	168	10.1	10.0	31	139													
17:00~18:00	105	30	135	14	1	15	150	10.0	8.9	24	157													
18:00~19:00	82	16	98	14	8	22	120	18.3	7.1	15	133													
昼12時間計	1054	346	1400	164	119	283	1683	16.8	100.0	252	1457													
車種構成比	62.6	20.6	83.2	9.7	7.1	16.8	100.0	—	—	15.0	—													

# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 断面 7 祐天寺駅ロータリー

調査年月日 : 平成30年10月3日(水) 天候 : 曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	9											10										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1	4
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1	1
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	3	3
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	4	5	5
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3
昼12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	31	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	9	34	34
車種構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	0.0	—	—

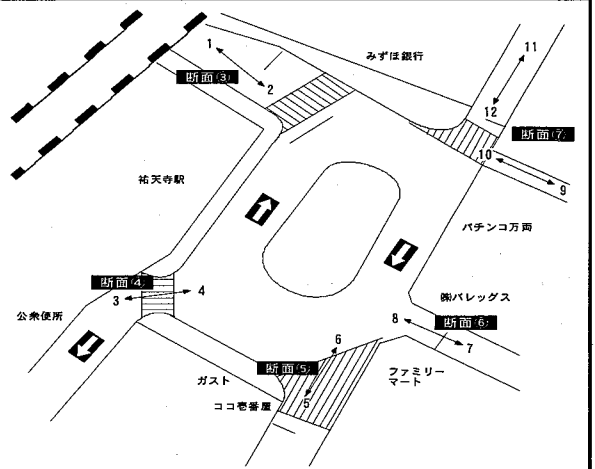
時間帯 種別	断面合計((9)(10))																					
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3											
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4											
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5											
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	7											
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9											
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	6											
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	3											
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6											
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	2											
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	8											
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	4	7											
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5											
昼12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	9	65											
車種構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	0.0	—											

# 自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査地点 : No. 断面 7 祐天寺駅ロータリー

調査年月日 : 平成30年10月 3日(水) 天候 : 曇り

方向  
案  
内  
図



時間帯 種別	方向 11											方向 12										
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	3	1	4	0	0	0	4	0.0	2.5	2	35	0	4	4	0	3	3	7	42.9	2.9	4	33
8:00~9:00	4	6	10	0	0	0	10	0.0	6.3	4	89	7	9	16	0	0	0	16	0.0	6.5	5	64
9:00~10:00	7	9	16	0	3	3	19	15.8	12.0	7	82	9	11	20	0	2	2	22	9.1	9.0	8	70
10:00~11:00	12	7	19	0	1	1	20	5.0	12.7	6	98	21	9	30	0	7	7	37	18.9	15.1	6	87
11:00~12:00	14	4	18	0	1	1	19	5.3	12.0	9	80	15	13	28	0	3	3	31	9.7	12.7	12	105
12:00~13:00	6	6	12	0	2	2	14	14.3	8.9	4	90	18	6	24	0	2	2	26	7.7	10.6	10	118
13:00~14:00	10	6	16	0	1	1	17	5.9	10.8	2	84	12	16	28	0	4	4	32	12.5	13.1	12	80
14:00~15:00	8	4	12	0	2	2	14	14.3	8.9	8	85	9	11	20	0	5	5	25	20.0	10.2	6	124
15:00~16:00	4	8	12	0	1	1	13	7.7	8.2	5	72	6	4	10	0	1	1	11	9.1	4.5	7	101
16:00~17:00	8	4	12	0	0	0	12	0.0	7.6	12	135	5	4	9	0	0	0	9	0.0	3.7	9	134
17:00~18:00	5	3	8	0	0	0	8	0.0	5.1	4	127	7	4	11	0	0	0	11	0.0	4.5	11	137
18:00~19:00	4	2	6	0	2	2	8	25.0	5.1	9	114	10	6	16	0	2	2	18	11.1	7.3	7	117
昼12時間計	85	60	145	0	13	13	158	8.2	100.0	72	1091	119	97	216	0	29	29	245	11.8	100.0	97	1170
車種構成比	53.8	38.0	91.8	0.0	8.2	8.2	100.0	—	—	45.6	—	48.6	39.6	88.2	0.0	11.8	11.8	100.0	—	—	39.6	—
時間帯 種別	断面合計((11)(12))																					
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	自転車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計						乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~8:00	3	5	8	0	3	3	11	27.3	2.7	6	68											
8:00~9:00	11	15	26	0	0	0	26	0.0	6.5	9	153											
9:00~10:00	16	20	36	0	5	5	41	12.2	10.2	15	152											
10:00~11:00	33	16	49	0	8	8	57	14.0	14.1	12	185											
11:00~12:00	29	17	46	0	4	4	50	8.0	12.4	21	185											
12:00~13:00	24	12	36	0	4	4	40	10.0	9.9	14	208											
13:00~14:00	22	22	44	0	5	5	49	10.2	12.2	14	164											
14:00~15:00	17	15	32	0	7	7	39	17.9	9.7	14	209											
15:00~16:00	10	12	22	0	2	2	24	8.3	6.0	12	173											
16:00~17:00	13	8	21	0	0	0	21	0.0	5.2	21	269											
17:00~18:00	12	7	19	0	0	0	19	0.0	4.7	15	264											
18:00~19:00	14	8	22	0	4	4	26	15.4	6.5	16	231											
昼12時間計	204	157	361	0	42	42	403	10.4	100.0	169	2261											
車種構成比	50.6	39.0	89.6	0.0	10.4	10.4	100.0	—	—	41.9	—											