
2) 議事録

第8回 祐天寺駅周辺地区街づくり懇談会 (祐天寺駅前広場に関する意見交換会(第2回)) 議事概要

日 時：令和元年9月3日(火) 19:00~20:30
場 所：上目黒住区センター地下1階 レクリエーションホール
出席者：委員…出席者6名
 一般参加者 14名
 目黒区(事務局)3名、コンサルタント4名

- 次 第：1 はじめに
 2 本日の進め方について
 3 第7回 祐天寺駅周辺地区街づくり懇談会
 (祐天寺駅前広場に関する意見交換会(第1回))の振り返り
 4 祐天寺駅前広場に関するアンケート中間結果(速報)報告
 5 駅前広場の事例紹介
 6 祐天寺駅前広場の今後の方向性の意見交換
 7 その他

- 1 はじめに
- 2 本日の進め方について
 - ・ 祐天寺駅前広場に関する意見交換会(第2回)の進め方を説明した。
- 3 第7回 祐天寺駅周辺地区街づくり懇談会
(祐天寺駅前広場に関する意見交換会(第1回))の振り返り
 - ・ 第7回 祐天寺駅周辺地区街づくり懇談会(祐天寺駅前広場に関する意見交換会(第1回))での意見の報告を行った。
- 4 祐天寺駅前広場に関するアンケート中間結果(速報)報告
 - ・ 祐天寺駅前広場に関するアンケート中間結果(速報)の報告を行った。
- 5 駅前広場の事例紹介
 - ・ 祐天寺駅前広場と同規模の駅前広場の事例紹介を行った。
- 6 祐天寺駅前広場の今後の方向性の意見交換
 - ・ 3グループに分かれて、祐天寺駅前広場の現状の良い点・悪い点の追加事項や、それらを踏まえた、今後の方向性について意見交換を行った。

(内容は<意見交換の内容>を参照)

7 その他

- ・ 本日の議事概要を参加者全員に送付する。

<意見交換の内容>

A 班
良い点・悪い点の追加事項
【悪い点について】 <ul style="list-style-type: none"> ・ ベンチが少ない ・ みずほ銀行前の歩道に自転車が出ていて危ない ・ 真ん中の島を通る人がいる
改善方法など
【基本的考え方について】 <ul style="list-style-type: none"> ・ スペースの有効活用 【交通島について】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 荷さばきスペースにしては？ ・ 非常時でも通れるように ・ タクシースペース ・ 緑も残したい。緑を屋根代わりに 【歩行空間について】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道があれば車も止めにくいかも ・ 交通島を狭くして歩道を広く ・ 駅ビルから屋根をかける 【イベント利用について】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 常時のことが重要 ・ イベント時は交通規制など 【高架下の道路について】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 片側歩道にして広く ・ 狭い坂道 危険の改善 【交番について】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交番をロータリー側へ 【その他】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 本通り以外も電柱の地中化 ・ 70～80代の人々の意見集約せよ
改善方法に対する班ごとの投票結果
①交通島を狭くして歩道を広く ②駅ビルから屋根をかける ③歩道があれば車も止めにくいかも

B 班
良い点・悪い点の追加事項
【良い点】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 駒沢通りからの見通しが良い

- ・ 車で五本木と祐天寺間の移動がしやすい
- ・ 道路のつくりが複雑なので交通事故が少ない
- ・ 荷さばき車がいっても車は通過しやすい
- ・ バス・タクシーへのアクセスが近い
- ・ バス停が駅前であり便利
- ・ タクシー乗り場があり利用しやすい
- ・ 広い広場やロータリーがある

【悪い点】

- ・ バス停の屋根が狭い
- ・ 交番が目立ちにくい。交番からの見渡しが悪い
- ・ 一時停止をしない車が多い
- ・ 一方通行を逆走する車がある
- ・ 花壇の管理が区と住区になっており管理が統一されていないと感じる
- ・ バス待ちの人と歩く人が重なって危ないと感じる（三軒茶屋行きバス停）
- ・ 広場の出口が人と車の流れが重なり危ないと感じる
- ・ 歩道が人の流れにあっていない
- ・ 違法駐輪が通行の妨げ

改善方法など

【交通島について】

- ・ 現花壇は縮小しても良い
- ・ 島はもう少し小さくならないか

【歩行空間について】

- ・ 駅前の歩道は広く（バス乗り場周辺）
- ・ 歩道を増やす
- ・ 人・車の通行帯分離
- ・ 待ち合わせ場所が充実すると良い
- ・ 橋上の通路により歩車分離（エレベーター）
- ・ 目黒方面バス停まで橋上で行けると良い

【イベント利用について】

- ・ イベント機能としてマーケットや発表会の開催（目黒高校との連携）
- ・ 広場は広く イベントに使える様に（位置の移動も含む）

【高架下の道路について】

- ・ 歩道が狭い
- ・ アンダーパス（高架下道路）からロータリーの見通しを良くする（モニター等の導入）

【交番について】

- ・ 交番はロータリーの中に（広場の中に）
- ・ 交番は今のところで問題ない。交通整理の監視のためには必要箇所に警官が立てば良い。

<p>【交通機能について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 病院送迎バスのスペース ・ 観光バスのバス停 ・ 乗り降りの工夫が必要なバスバース ・ タクシー・荷さばき空間は必要 ・ 方向別の通行をわけてはどうか ・ 一時停止をうながす電光等 ・ バスの通行を1本ずつ通りに入るような対策が必要 <p>【バリアフリーについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地図（商店街）の掲示があると良い ・ 地図・情報用のサイネージ ディスプレイ <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 本通りのバスの通行を1本ずつ通りに入るような対策が必要 ・ 本通りが狭い ・ 本通りのバス同士の離合を避けるためのシステムの導入等 ・ 人型の防犯カメラの設置 ・ 人が道路を歩く ・ 南口方面に人が流れる ・ 全体をフラットにして流動的に活用 ・ 防火水槽がある ・ 防災機能 太陽光パネルにて蓄電し、雨水→飲み水へできる装置
--

C 班
良い点・悪い点の追加事項
<p>【良い点】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 良い規模（ちょうど良い） ・ ロータリーがある ・ 静か ・ 見通しが良い <p>【悪い点】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ベンチ 雨の時すわれない
改善方法など
<p>【基本的考え方について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 人命優先 ・ 歩行者優先をどうするか ・ 車なのか。歩行者なのか <p>【交通島について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ シンボルツリー（緑）（木）思い出に残る ・ 本通りから改札まで最短距離を通る通路を作る（ロータリーの四隅の歩行者減少。

花だんの整備が楽) ⇒信号が必要になるかも

【歩行空間について】

- ・ 安全に歩ける広場にする
- ・ ロータリー内の道路をもう少しせまくして歩道を広くする。
- ・ 歩行者を守るという意味が感じられない (現状では)

【イベント利用について】

- ・ 交通とイベントの両立 (ハード整備)

【高架下の道路】

- ・ 車で線路を横切る道が南側も北側も遠い

【交番について】

- ・ 交番は見渡せる位置にもどしたい
- ・ ポリスBOXを目立つ場所に変える
- ・ ロータリーの中に変更

【交通機能について】

- ・ 駐車できるスペースをロータリーの中にする
- ・ 歩行者 ・ 公共的移動手段 ・ タクシー等 ・ 荷さばき ・ 私有車
- ・ 荷さばきの為の場所を1ヶ所作る。(自由が丘と同等)
- ・ 東急バス停を一つにできないか。スペース効率が上がると思います
- ・ バス乗降場一つを様々なバスが使える (東急用、その他用)

【休憩スペースについて】

- ・ 駅内にベンチ
- ・ 老人にやさしい町 イスなどを多く設置する

【バリアフリーについて】

- ・ バリアフリーが重要
- ・ 交通機能も大事

【その他】

- ・ 目黒区は車の交通量調査をして欲しい (バス乗降車者を含め)
- ・ 東急電鉄と継続的な窓口を
- ・ 東急電鉄と一緒に議論出てくるといい
- ・ 交通制限 (混雑をさける)
- ・ サインで表示 → 気くばり
- ・ 歩行者の気くばり
- ・ 車運転者の気くばり
- ・ 交通安全のマスコットマークで気くばり

改善方法に対する班ごとの投票結果

- ①交番は見渡せる位置にもどしたい
- ②本通りから改札まで最短距離を通る通路を作る (4すみの歩行者減少。花だんの整備が楽)

以 上

祐天寺駅前広場の良い点

休憩スペース

少ないけどベンチ
等があり、いこい
の場になっている

ほっとする

高低差がなく
使いやすい

祐天寺駅前広場の悪い点

歩行者空間

バリアフリー
移動手段
遅れている

歩道がせまい

見通しが悪い

一般車が
バス停車の
さまたげ

ベビーカーを
おしながら
歩けない

歩道を通らない

駅広につながる道
に人が少ない

ベンチが少ない

待ち合わせ場所が
ない

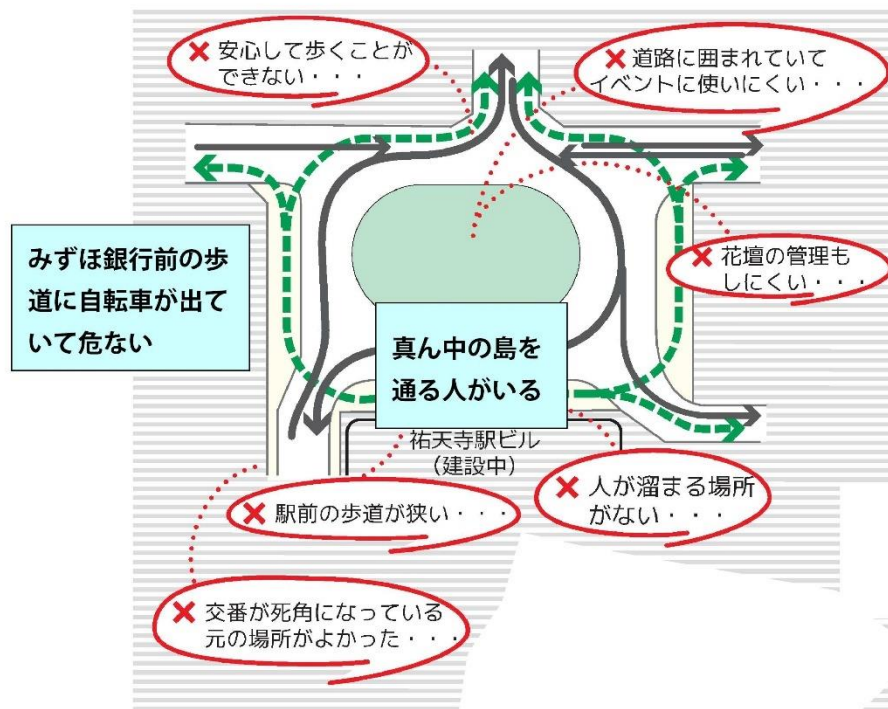
中央の島について

本通りからコンコース
に向け、ロータリーを横
きっていて危ない

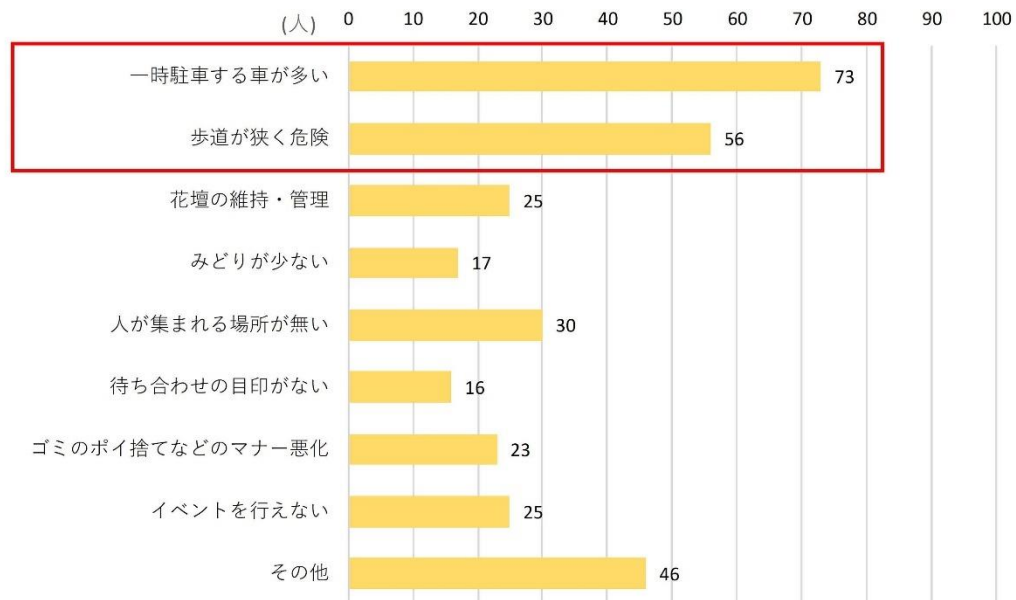
植栽だけではもっ
たいない

島が使いにくい

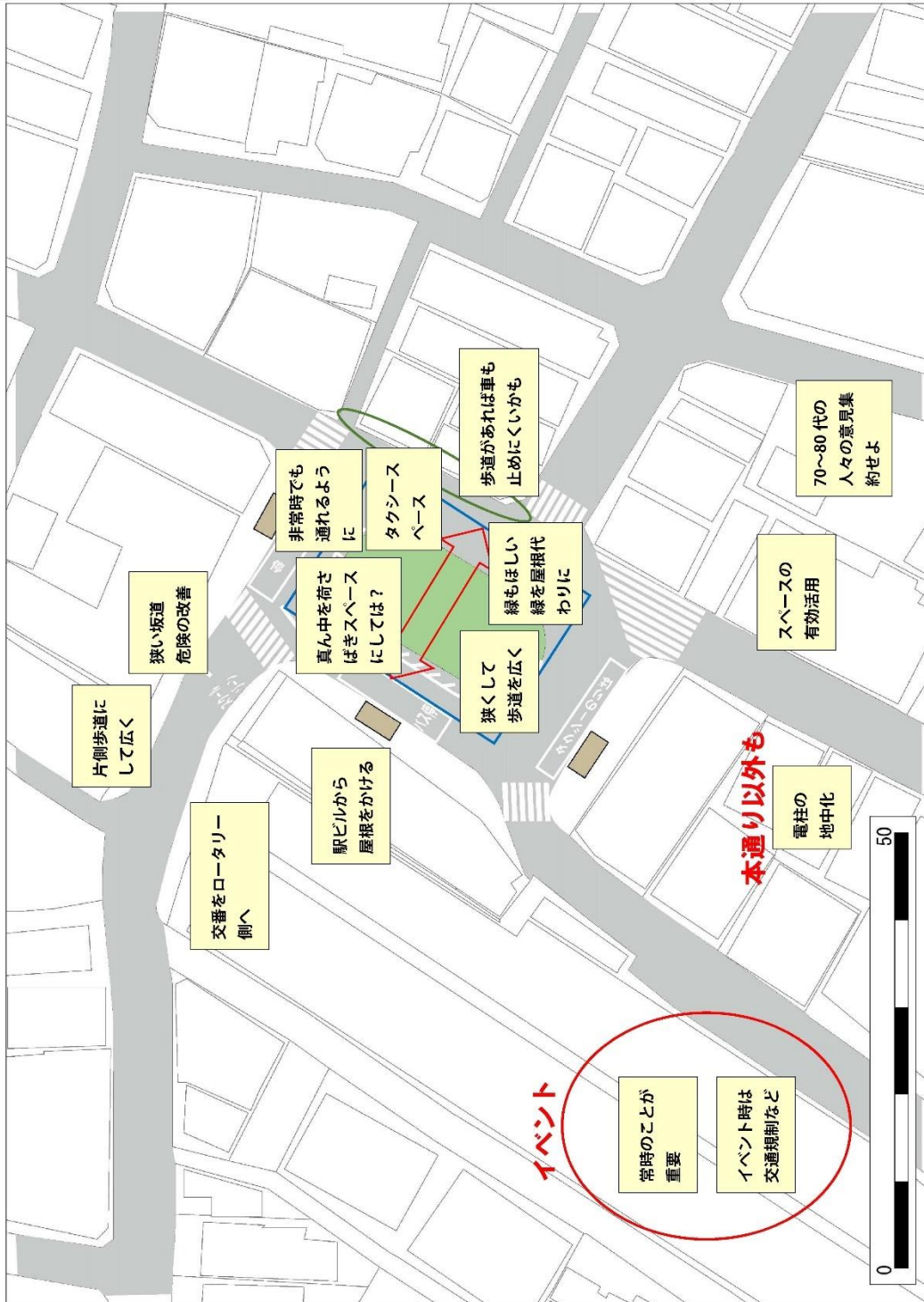
ロータリーを考える会での現状認識



祐天寺駅前広場で気になっていること(アンケート)

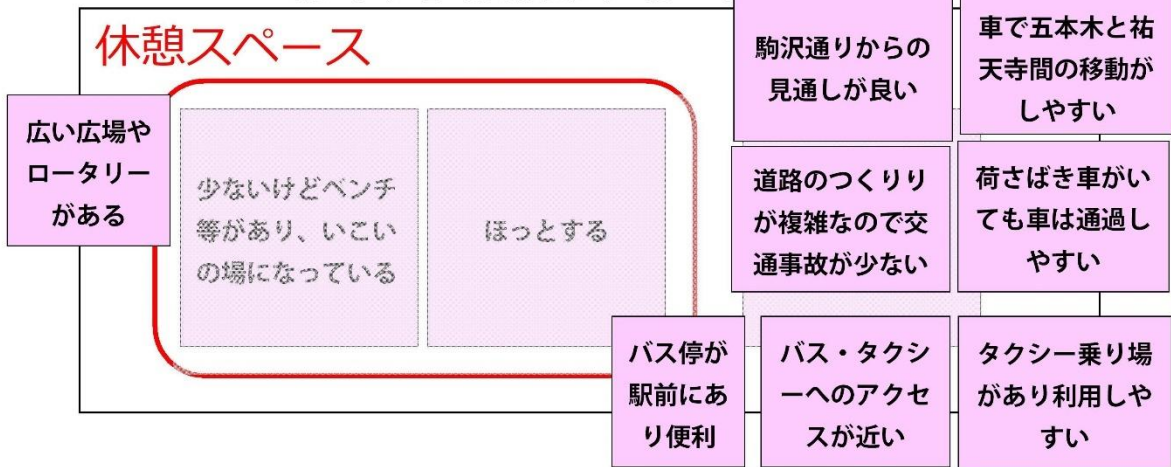


A班

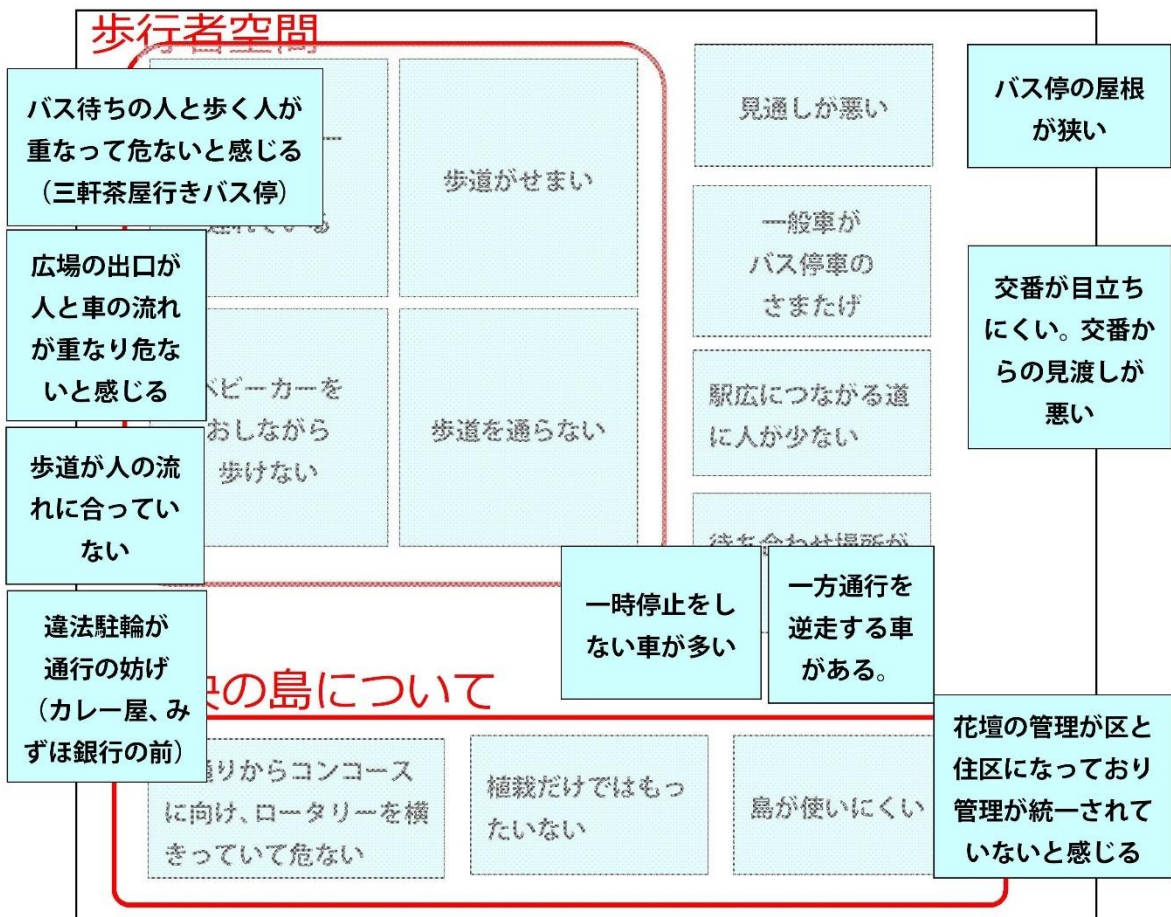


B班

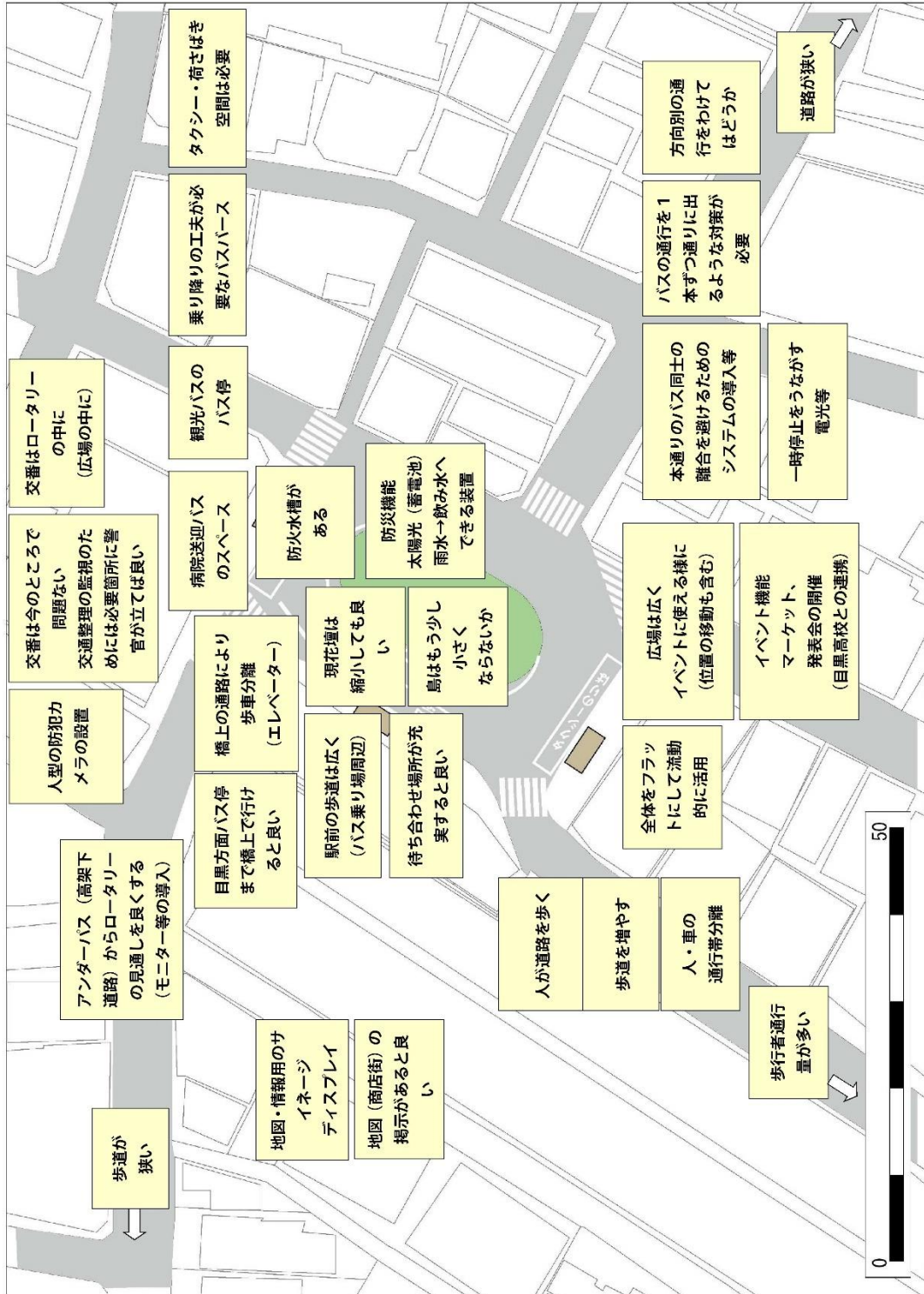
祐天寺駅前広場の良い点



祐天寺駅前広場の悪い点

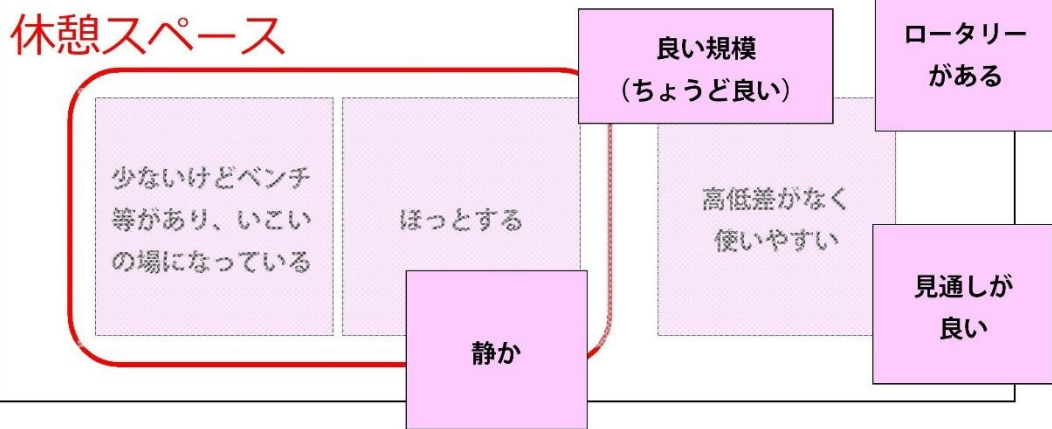


B班



C班

祐天寺駅前広場の良い点



祐天寺駅前広場の悪い点

