# 祐天寺駅周辺地区　事業進捗状況

## 特定事業

### 【公共交通特定事業】

| 位置 | 事　業　内　容 | 延長箇所数 | 事業主体 | 計画実施 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R4年度進捗状況 | R4年度実施状況 | R3年度までの実施状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 祐天寺駅 | バリアフリー設備の適切な利用の推進 | | 東急電鉄（株） | 計画 | | | | | | | | | | | 継続 | ・エスカレーターや多機能トイレなど各種バリアフリー設備の適切な利用に関し、ポスター掲出やアナウンスを実施。 | ・エスカレーターや多機能トイレなど各種バリアフリー設備の適切な利用に関し、ポスター掲出やアナウンスを実施。 |
| | | | 東急電鉄（株） | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| | 職員などによる役務の提供や介助支援のさらなる充実 | | 東急電鉄（株） | 計画 | | | | | | | | | | | 継続 | ・声掛けサポート運動 継続<br>・全ての駅係員・乗務員のサービス介助士の取得率100%継続<br>・障がいをお持ちの方やご年配の方などを含むお客さまへのサービス向上を目的としたサービス選手権実施 | ・声掛けサポート運動 継続<br>・全ての駅係員・乗務員のサービス介助士の取得率100%継続<br>・障がいをお持ちの方やご年配の方などを含むお客さまへのサービス向上を目的としたサービス選手権実施 |
| | | | 東急電鉄（株） | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| 路線バス | ノンステップバスの導入 | | 東急バス（株） | 計画 | | | | | | | | | | | 実施済 | | ノンステップ車両導入済 |
| | | | 東急バス（株） | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| | 職員などによる役務の提供や介助支援のさらなる充実 | | 東急バス（株） | 計画 | | | | | | | | | | | 継続 | 年4回のチーム会議等の実施 | 年4回のチーム会議等 |
| | | | 東急バス（株） | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| | 祐天寺駅通り（本通り）におけるバス相互の同時走行の回避の検討、バス通行環境の改善 | | 東急バス（株） | 計画 | | | | | | | | | | | 未着手 | | |
| | | | 東急バス（株） | 実施 | | | | | | | | | | | | | |

### 【道路特定事業】

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 祐天寺交差点～目黒病院 | 安全な歩行空間の確保【経路❸】 | | 目黒区 | 計画 | | | | | | | | | | | 実施済 | | |
| | | | 目黒区 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| 駅高架下の道路 | 安全な歩行空間の確保【経路❶】<br>（祐天寺駅前広場及び駅高架下の道路） | | 目黒区 | 計画 | | | | | | | | | | | 実施中 | 「祐天寺駅周辺地区整備計画」（令和3年4月）に定めたプロジェクト1において、①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にする　について、検討部会を立ち上げ、検討を開始した。 | 「祐天寺駅周辺地区整備計画」（令和3年4月）のプロジェクト1において、①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にするを定めた。 |
| | | | 目黒区 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| 駒沢通り | 安全な歩行空間の確保【経路④】 | | 東京都 | 計画 | | | | | | | | | | | 実施済 | | バリアフリー化工事による歩道巻き込み部の段差解消 |
| | | | 東京都 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点部の視覚障害者誘導用ブロックの設置【経路④】 | | 東京都 | 計画 | | | | | | | | | | | 実施済 | | バリアフリー化工事による点字ブロックの設置 |
| | | | 東京都 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| 祐天寺駅通り（本通り） | 無電柱化に向けた関係住民の合意形成、適切な手法の検討【経路❷】 | | 目黒区 | 計画 | | | | | | | | | | | 未着手 | | |
| | | | 目黒区 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |

### 【交通安全特定事業】

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重点整備地区内 | 目黒税務署前交差点部におけるバリアフリー対応信号機の設置 | | 警視庁 | 計画 | | | | | | | | | | | 実施済 | | |
| | | | 警視庁 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車走行環境の確保による歩行者の安全性の向上 | | 目黒区 | 計画 | | | | | | | | | | | 実施中 | | R2年度　道路延長　3,853m |
| | | | 目黒区 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| 祐天寺駅前広場 | 路上駐車、駐輪の取り締まりの実施 | | 目黒区<br>警視庁 | 計画 | | | | | | | | | | | 継続 | 随時実施 | 随時実施 |
| | | | 目黒区<br>警視庁 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |

### 【その他の事業】

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 祐天寺駅前広場 | ICT技術等を活用した誘導・案内施設の設置 | | 目黒区 | 計画 | | | | | | | | | | | 未着手 | | |
| | | | 目黒区 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| 商店街 | 交通の支障となる店舗の商品や置き看板等の路上へのはみ出しに対する啓発指導 | | 目黒区 | 計画 | | | | | | | | | | | 継続 | 随時実施 | 随時実施 |
| | | | 目黒区 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| | 地域の住民・団体等との連携によるまち歩きルート上の休憩施設（ベンチ等）の設置検討 | | 目黒区 | 計画 | | | | | | | | | | | 実施中 | 「祐天寺駅周辺地区整備計画」（令和3年4月）に定めたプロジェクト1において、③祐天寺駅前広場を起点とした歩いて楽しめる街にする　について、検討部会を立ち上げ、検討を開始した。 | 「祐天寺駅周辺地区整備計画」（令和3年4月）のプロジェクト1において、③祐天寺駅前広場を起点とした歩いて楽しめる街にする　を定めた。 |
| | | | 目黒区 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |

## 補完経路事業（優先整備路線）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 商店街 | 車道と路側帯の舗装の色分け等による安全な歩行空間の確保 | | 目黒区 | 計画 | | | | | | | | | | | 未着手 | | |
| | | | 目黒区 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |
| | 舗装・路面標示の劣化の改善 | | 目黒区 | 計画 | | | | | | | | | | | 継続 | ・祐天寺駅通りの一部において、路面補修を実施した。<br>・上目黒住区センターと都立目黒高校に挟まれた道路において、ILB舗装からAS舗装に変更改修した。 | |
| | | | 目黒区 | 実施 | | | | | | | | | | | | | |