
第 2 目黒区の現況と課題

1. 目黒区の駅の分布

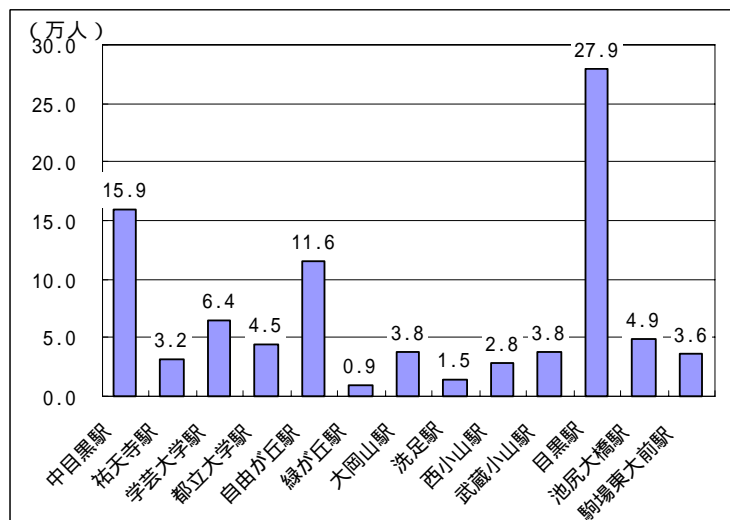
目黒区を徒歩圏(おおむね半径500m~1km)とする駅は、東急東横線、東急大井町線、東急目黒線、東急田園都市線、JR山手線、京王井の頭線の6路線13駅です。



目黒区の駅の分布と徒歩圏の状況

2. 駅の乗降客数

全ての駅が1日あたりの乗降客数が5,000人を超え、交通バリアフリー法における特定旅客施設としての要件を満たしています。



駅の1日あたり乗降客数(平成14年度)

中目黒駅は東急東横線、営団日比谷線の合計
 自由が丘駅は東急東横線、大井町線の合計
 大岡山駅は東急大井町線、目黒線の合計
 目黒駅はJR山手線・東急目黒線の合計

3. 各駅及び駅周辺の概況と問題点

駅とその周辺の歩道の整備状況、公共施設やまちづくりの状況、バリアフリーの問題点は以下のとおりです。

駒場東大前駅

< 駅とその周辺の状況 >

- ・ 駒場公園と駒場野公園といった大きな公園や、東京大学駒場キャンパス、都立高校等の教育施設があります。
- ・ 駅から東西方向と南側に商店街があります。
- ・ 駐輪場は西側に2箇所（収容台数：138台）、東側に1箇所（280台）あります。
- ・ エレベーターは、西口にあります。
- ・ 東南側の駒場一丁目地区で、木造住宅密集地域整備事業¹が行われています。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 「だれでもトイレ²」は無く、東口にエレベーターはありません。今後整備が必要です。
- ・ 駅周辺の北側に歩道はありますが、段差や勾配がバリアフリーの基準に満たない箇所があり、安全な歩行空間の確保が課題です。

池尻大橋駅

< 駅とその周辺の状況 >

- ・ 北側に東邦大学医学部附属大橋病院、大橋図書館があります。
- ・ 駅出入口のある玉川通り（国道246号）の沿道に商業施設や業務施設が集積しており、南側に商店街があります。
- ・ 駐輪場は北東側に1箇所（340台）あり、世田谷区側にもあります。
- ・ 駅は世田谷区にあり、「だれでもトイレ」が設置されましたが、エレベーターは大橋病院側へ平成16年度までに設置される予定です。
- ・ 東南側の大橋一丁目地区で、都市高速道路中央環状新宿線大橋ジャンクション（仮称）の整備にあわせて市街地再開発事業が予定されています。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 駅へのエレベーターは、大橋一丁目側にも必要です。
- ・ 玉川通りや山手通り（環状6号線）に歩道はありますが、段差や勾配がバリアフリーの基準に満たない箇所があります。道路に放置自転車等の障害物があり、安全な歩行空間の確保が課題です。

1 木造住宅密集地域整備事業

老朽化した木造住宅が密集し、道路・公園などの整備が進んでいない地区において、道路・公園などの整備とともに、老朽化した木造住宅等の建替えなどを促進して、居住環境の向上や良質な住宅供給を総合的に行う事業。

2 だれでもトイレ

車いす使用者、高齢者、妊婦、乳幼児を連れた者などだれもが円滑に利用することができるトイレ

中目黒駅**< 駅とその周辺の状況 >**

- ・ 中目黒公園、菅刈公園といった大きな公園や、目黒区総合庁舎、東京共済病院等の公的施設があります。
- ・ 山手通りの沿道に商業施設や業務施設が集積し、高度利用も進んでいます。駅周辺に商店街がひろがっています。
- ・ 再開発事業により駅前交通広場等の公共施設整備が進んでおり、地下駐輪場（600台）、蛇崩川緑道上に駐輪場（880台）、上目黒一丁目地区再開発事業地内（142台）があります。
- ・ 目黒駅について乗降客数が多く、駅にエレベーターと「だれでもトイレ」があります。
- ・ 山手通りの拡幅事業が北側の区間ではじまるとともに、上目黒一丁目地区で再開発事業が予定されています。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 山手通り、駒沢通り、西郷山通りに歩道はありますが、段差や勾配がバリアフリーの基準に満たない箇所があります。道路に放置自転車等の障害物があり、安全な歩行空間の確保が課題です。
- ・ 山手通りの拡幅にともない、信号機の青時間延長など横断歩道の安全対策が必要です。

祐天寺駅**< 駅とその周辺の状況 >**

- ・ 南西側に守屋教育会館、東側に都立目黒高校があります。
- ・ 駅を中心に放射線状に商店街があります。
- ・ 駐輪場は、東側に2箇所（222台）、西側に2箇所（731台）あります。
- ・ 東口に駅前広場（ロータリー）があり、バスやタクシーと乗り継ぎができます。
- ・ 駅にエレベーターがあります。
- ・ 祐天寺一・二丁目地区で木造住宅密集地域整備事業が実施されており、祐天寺栄通り地区に地区計画¹が制定されています。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 駅に「だれでもトイレ」の整備が必要です。
- ・ 駒沢通りや祐天寺通り（区道二幹11号）の一部に歩道があります。道路に放置自転車等の障害物があり、安全な歩行空間の確保が課題です。

1 祐天寺栄通り地区 地区計画

1 階部分の壁面位置の後退により歩行空間の拡幅を図っている

学芸大学駅

< 駅とその周辺の状況 >

- ・ 南西側に碑文谷公園があります。
- ・ 駅から東西方向と南北方向に商店街があります。
- ・ 駐輪場は西側に2箇所(743台)、東側に1箇所(450台)があります。
- ・ 駅にエレベーターとエスカレーターがあります。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 駅に「だれでもトイレ」の整備が必要です。
- ・ 駒沢通りに歩道があります。道路に放置自転車等の障害物があり、安全な歩行空間の確保が課題です。

都立大学駅

< 駅とその周辺の状況 >

- ・ 北側に福祉機能や文化機能を担う「めぐろ区民キャンパス」(身障者センターあいアイ館、めぐろパーシモンホール、八雲中央図書館、八雲体育館、セレモニー目黒等)があります。南側に中根公園があり、北側から南側にかけて呑川緑道があります。
- ・ 鉄道高架下および駅から東西方向と南北方向に商店街があります。
- ・ 駅前にふれあい広場があります。
- ・ 呑川緑道上に駐輪場(1,520台)があります。
- ・ 駅にエレベーターと「だれでもトイレ」があります。
- ・ 北側の八雲地区では、コミュニティ・ゾーン形成事業が進められています。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 目黒通りや柿の木坂通り、中根小通りの一部に歩道はありますが、段差や勾配がバリアフリーの基準に満たない箇所があります。道路に違法駐停車、放置自転車等の障害物があり、安全な歩行空間の確保が課題です。

自由が丘駅**< 駅とその周辺の状況 >**

- ・ 駅を中心に広域的な集客力を持つ商業施設が区内で最も集積しています。
- ・ 西口に駅前広場があり、バスやタクシーと乗り継ぎができます。
- ・ 駐輪場はありません。
- ・ 目黒駅、中目黒駅について乗降客数が多い駅ですが、駅にエレベーターも「だれでもトイレ」もありません。
- ・ TMO¹が設立され、中心市街地活性化計画²が進められるとともに、関係機関による鉄道の立体化³が検討されています。
- ・ 都市計画道路補助 127 号の整備が予定されています。
- ・ 自由が丘陸坂沿道地区と自由が丘南口地区に地区計画⁴が制定されています。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 駅にエレベーターと「だれでもトイレ」の設置が急務となっています。
- ・ 駅前広場に歩道はありますが、段差や勾配がバリアフリーの基準に満たない箇所があります。道路に放置自転車等の障害物があり、買い物等を目的として区内外から多く集まってくる利用者が安心して回遊できる歩行空間の確保が課題です。

目黒駅**< 駅とその周辺の状況 >**

- ・ 西側に公共施設として目黒区民センター、田道ふれあい館（高齢者センター、田道高齢者在宅サービスセンター、（社）目黒区シルバー人材センター、田道住区センター、目黒リサイクルプラザ）等があります。
- ・ 駅周辺や目黒通りの沿道に商業施設や業務施設が集積しており、高度利用が進んでいます。
- ・ 駐輪場は南側に 1 箇所（100 台）あり、品川区側にもあります。
- ・ 駅は品川区にあり、JR 山手線、東急目黒線の乗換駅になっています。目黒区の中で乗降客数が最も多い駅です。駅にエレベーター、エスカレーター、「だれでもトイレ」があります。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 目黒通りに歩道はありますが、段差や勾配がバリアフリーの基準に満たない箇所があります。地形上、目黒通りの勾配は急になっています。道路に放置自転車等の障害物があり、目黒通りでの横断や安全な歩行空間への改良が課題です。

1 TMO (Town Management Organization の略)

NPO などの形態をとりながら、住民や企業自らが地区内で生み出された収益や情報を有効に活用し、まちづくりを行う民間組織。地区内の事業者を束ね、民間の発想を生かして戦略的な取り組みを行うことが期待される

2 中心市街地活性化計画

中心市街地の魅力や機能を向上させて、賑わいを生み出すとともに、地域社会の場として再生することを目的とし、今後の施策や取り組み主体、スケジュールを明記した総合的な計画

3 鉄道の立体化

交通渋滞の解消などを目的とし、鉄道の一部区間を高架化または地下化することにより、多くの踏切を取り除き、道路と鉄道を立体交差化する

4 自由が丘陸坂沿道地区と自由が丘南口地区の地区計画

1 階部分の壁面位置の後退により歩行空間の拡幅を図っている

武蔵小山駅

< 駅とその周辺の状況 >

- ・ 北側に都立小山台高校、北西側に清徳会（特別養護老人ホーム、ケアセンター、在宅介護支援センター）や清徳会目黒本町高齢者在宅サービスセンターがあります。
- ・ 北西側に商店街があります。
- ・ 品川区側に駐輪場があります。
- ・ 駅は品川区にあります。駅にエレベーターも「だれでもトイレ」もありますが、東急目黒線の立体化事業で整備が予定されています。
- ・ 東急目黒線の立体化事業や、品川区側に駅前広場の整備が進められています。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 補助 26 号線に歩道はありますが、段差や勾配がバリアフリーの基準に満たない箇所があり、安全な歩行空間の確保が課題です。

西小山駅

< 駅とその周辺の状況 >

- ・ 北側に中央体育館があります。
- ・ 東西方向と南北方向に商店街があります。
- ・ 駐輪場は北西側に 1 箇所（245 台）あり、品川区側にもあります。
- ・ 駅は品川区にあります。駅にエレベーター、「だれでもトイレ」のいずれもありませんが、東急目黒線の立体化事業で整備が予定されています。
- ・ 東急目黒線の立体化事業や都市計画道路補助 30 号線、木造住宅密集地域整備事業、品川区側に駅前広場の整備が進められています。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 補助 30 号の整備で歩道設置が計画されており、安全な歩行空間の確保が課題です。

洗足駅

< 駅とその周辺の状況 >

- ・ 北側に洗足図書館、南側に昭和大学歯科病院（大田区）があります。
- ・ 東西方向に商店街があります。
- ・ 駐輪場は西側に 1 箇所（410 台）あります。
- ・ 東急目黒線の立体化事業にあわせて、洗足商店街沿道および目黒線上部利用の整備が予定されています。
- ・ 駅にエレベーター、「だれでもトイレ」があります。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 円融寺通りや区道 F136、F138 等に歩道はありますが、段差や勾配がバリアフリーの基準に満たない箇所があり、安全な歩行空間の確保が課題です。

大岡山駅

< 駅とその周辺の状況 >

- ・ 南側に東京工業大学、北側に東急病院（大田区）があります。
- ・ 駅から南北方向に商店街があります。
- ・ 大田区側に駐輪場があります。今後、駅前広場の地下に駐輪場を整備する予定です。
- ・ 駅は大田区にあります。駅にエレベーター、エスカレーター、「だれでもトイレ」があります。
- ・ 駅前広場の整備を予定しています。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ 歩道は部分的にあります。安全な歩行空間の確保が課題です。

緑が丘駅

< 駅とその周辺の状況 >

- ・ 北側および西側に東京工業大学があります。
- ・ 駅から北方向に商店街があります。
- ・ 駐輪場は九品仏川緑道に1箇所（100台）、呑川工大橋下流に1箇所（150台）あります。
- ・ 駅出入口に階段があり、駅にエレベーターも「だれでもトイレ」もありません。

< バリアフリーの問題点 >

- ・ エレベーターと「だれでもトイレ」の設置など駅のバリアフリー化が必要です。
- ・ 区道 H47 号には歩道がありますが、段差や勾配がバリアフリーの基準に満たない箇所があり、安全な歩行空間の確保が課題です。

4. 課題の整理

駅への徒歩圏は目黒区の広い範囲を覆っているため、目黒区全体のバリアフリー化の実現に向けて、駅周辺の整備を進めることが必要です。

駅周辺地区でバリアフリー化を進める上での課題は以下のとおりです。

(1) 駅のバリアフリー化

- ・ エレベーターが未整備の5駅（池尻大橋駅、自由が丘駅、武蔵小山駅、西小山駅、緑が丘駅）は早急に整備していくことが求められています。
- ・ 駅に「だれでもトイレ」が未整備の7駅（駒場東大前駅、祐天寺駅、学芸大学駅、自由が丘駅、武蔵小山駅、西小山駅、緑が丘駅）で、整備していくことが必要です。
- ・ 施設出入口での音声による案内などのバリアフリー案内施設の設置により、きめ細やかな対応が必要です。

(2) 駅周辺の歩行空間整備

- ・ 歩道のない道路に安心・安全な歩行空間の整備が必要です。歩道がある道路でも段差や障害物があり、安全な歩行空間を確保していくことが必要です。
- ・ 駅と業務・商業施設、公共施設を結ぶ歩行空間を連続的にバリアフリー化することが必要です。

(3) 実現へ向けての取り組みの工夫

- ・ 13駅周辺地域でバリアフリー化が必要とされています。これらの地域でバリアフリー化を推進するには、地域住民、関係事業者、目黒区が連携して取り組むことが必要です。
- ・ 既存の事業や計画と整合を図りつつ、整備手法を工夫し、バリアフリー化を推進することが必要です。