
第 4 地区別構想

1. 交通バリアフリー推進地区の地区別構想

(1) 中目黒駅周辺地区

目黒区総合庁舎の開設、東京共済病院の増改築、上目黒二丁目地区再開発事業（中目黒GTタワー）がありました。今後も上目黒一丁目地区での市街地再開発事業や山手通りの拡幅整備事業などが予定されています。また、目黒川や菅刈公園・西郷山公園や目黒川船入場、中目黒公園など区民の憩いの場があります。

放置自転車、商品陳列等が歩行者の通行の妨げとなっている箇所があります。山手通りを横断する際の安全性の確保などが問題となっています。

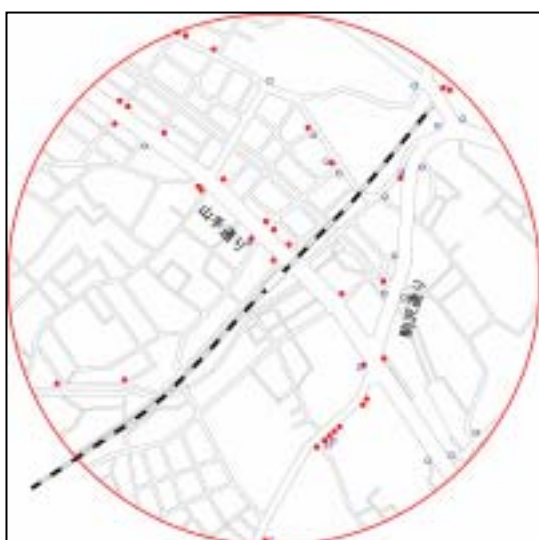
ア 道路の現状と問題点



<道路形状>

- ・ 山手通りと駒沢通りで歩道路面が車道より高く、縁石の高さと同じ歩道（＝マウントアップ型歩道）が整備されています。
- ・ 目黒川沿いの道路は、歩車共存型道路と河川管理用として整備されています。

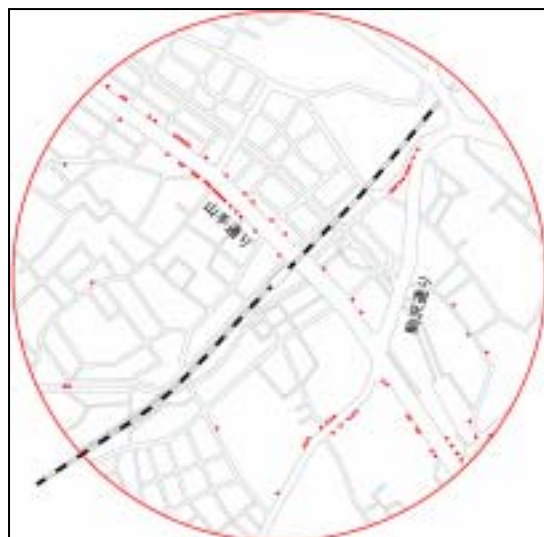
凡 例			
— (Blue line)	マウントアップ方式	— (Green line)	白線のみ
— (Green line)	セミフラット方式	— (Blue line with dots)	マウントアップ+白線
— (Orange line)	フラット方式	● (Red dot)	有効幅員2m以上
— (Purple line)	縁石・白線がなくガードレールのみ		



<歩道：すりつけ段差・すりつけ勾配>

- ・ すりつけ段差は、山手通り上下区間、駒沢通り下り区間の交差点部等、多くの箇所で移動円滑化基準の2cm以下を満たしていません。
- ・ すりつけ勾配は、駅北側の交差点部等、多くの箇所で移動円滑化基準の5%未満を満たしていません。

凡 例	
交差点のすりつけ部	
● (Red dot)	すりつけ段差が2cmを超える
○ (Blue circle)	すりつけ勾配が5%を超える



< 歩道：横断勾配 >

- ・ 横断勾配が1%を超える箇所は、山手通りの駅北側区間に多くあります。

凡 例	
横断勾配記	
●	1%を超える

イ 地区別方針

- ・ 山手通りの拡幅整備や再開発事業と連携し、特定経路のバリアフリー化や歩行環境の整備を行います。
- ・ 再開発ビルの竣工や、総合庁舎の開設に加え、上目黒一丁目地区再開発事業が進むことで、中目黒駅周辺地区に来訪者の増加が予想されます。そのため駅を中心に特定経路のバリアフリー化を促進します。あわせて特定経路を補完する主要経路のバリアフリー化を進めていきます。
- ・ 菅刈公園周辺には、特別養護老人ホームや住区センターも立地していることから、この一帯を拠点的な地域として駅から歩行空間の連続的なバリアフリー化を行います。

< 特定施設 >

目黒区総合庁舎、菅刈公園・西郷山公園・特別養護老人ホーム青葉台さくら苑、東京共済病院・中目黒公園

< 特定経路 >

- ・ 駅から山手通り、駒沢通りを經由して総合庁舎へ到る経路
- ・ 駅から山手通り、目黒川船入場を經由して東京共済病院・中目黒公園に到る経路
- ・ 駅から山手通り、西郷山通りを經由して菅刈公園・西郷山公園に到る経路

< 主要施設 >

菅刈住区センター、中目黒駅前図書館、目黒社会保険事務所、中目黒スクエア、目黒川船入場、上目黒福祉工房

< 主要経路 >

- ・ 駅および特定経路と主要施設を結ぶ経路
- ・ 駅周辺地区の商店街の経路
対象となる商店街：中目黒駅前商店街振興組合、目黒銀座商店街協同組合、中目黒駅西銀座商店街振興組合、中目黒 GT プラザ商店会
- ・ 駅周辺地区の関連計画等に位置づけられた経路
対象となる関連事業：「上目黒一丁目地区再開発事業」
「環状6号線拡幅事業」
「目黒区みどりの散歩道整備マニュアル」

ウ 特定事業・主要経路事業の設定

地区別方針にそって、特定事業と主要経路事業を設定しました。設定にあたり、障害者団体、高齢者団体、商店街連合会へのインタビュー、アンケートや懇談会での意見を反映させるように努めました。

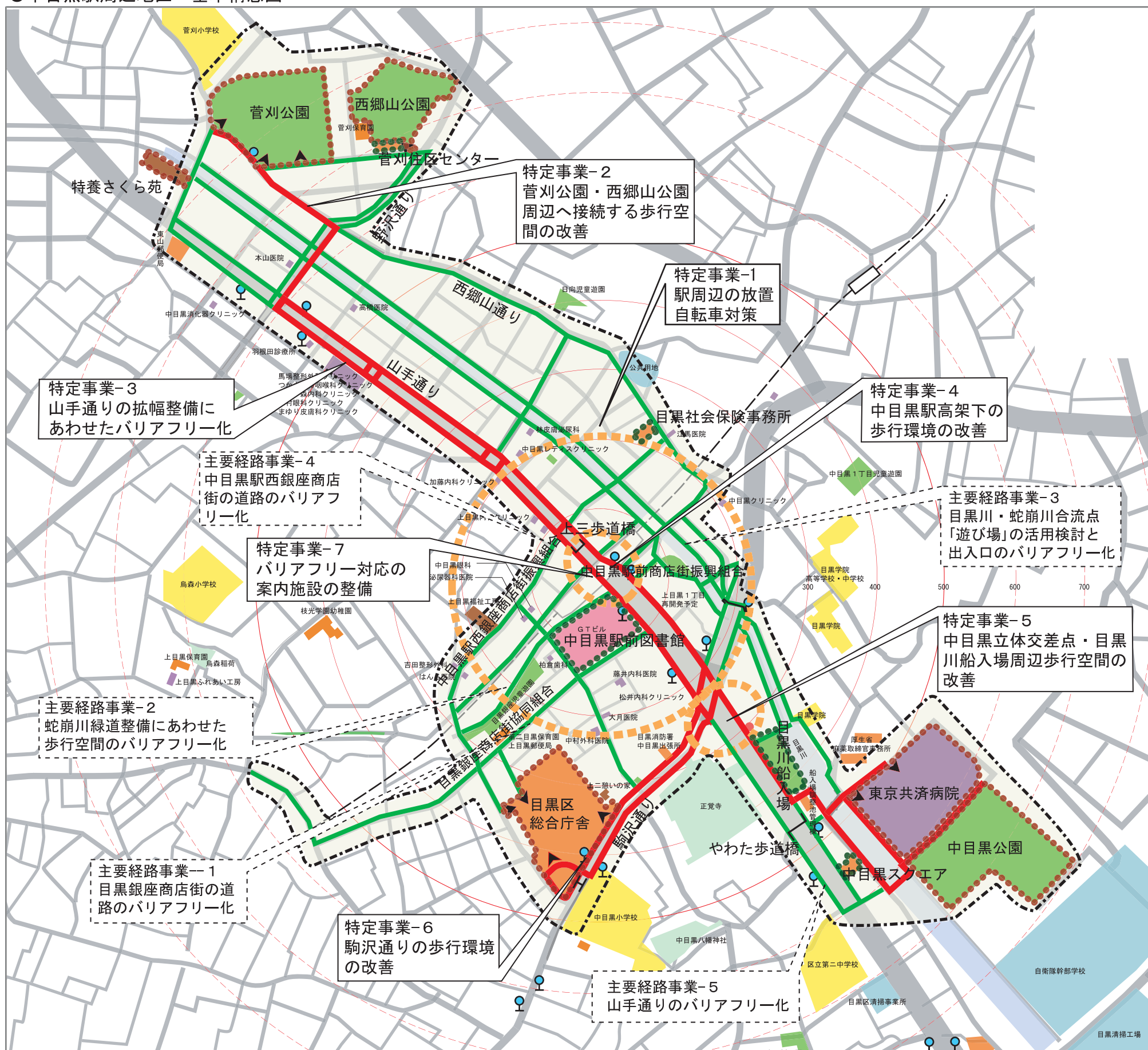
特定事業	区民から出された主な意見
特定事業 - 1 駅周辺の放置自転車対策	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道を走る自転車が危ないので自転車の走る場所（自転車専用道等）を作してほしい。 ・ 放置自転車によって高齢者も安心して歩けないので、取締りが必要である（罰則規定等）。 ・ GTタワーの駐輪場ができても放置自転車は減っていない。
特定事業 - 2 菅刈公園・西郷山公園周辺へ接続する歩行空間の改善	<ul style="list-style-type: none"> ・ 菅刈公園へ接続する道路は幅員の狭い歩道しかなく、車椅子のすれ違いが難しい。介助の人を伴って障害をもつ人が通ることも難しいので安全を確保してほしい。
特定事業 - 3 山手通りの拡幅整備にあわせたバリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道切り下げで路面が波打っている。また切り下げ部は急勾配箇所も多いので、歩道と車道面の高さを同じにしてほしい（その際歩車道境界をわかりやすく）。 ・ 交差点での車道と歩道の段差解消は車いすと視覚障害をもつ人の意見を聞き工夫して欲しい。（段差に切りこみを入れる事例等を参考に）。 ・ 山手通り拡幅の際、透水性舗装など歩道面を平坦化できる歩道舗装を考えてほしい。 ・ バス停にバスがびったり停車できるようにする必要がある。
特定事業 - 4 中目黒駅高架下の歩行環境の改善	<ul style="list-style-type: none"> ・ 山手通りの拡幅にあわせて上目黒三丁目歩道橋の撤去も含めた検討をして欲しい。 ・ 道路が拡幅され障害をもつ人は横断歩道を1回の青信号では渡り切れないため、安全島のような場所が必要である。
特定事業 - 5 中目黒立体交差点・目黒川船入場周辺歩行空間の改善	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中目黒立体交差点付近では、一部で歩道が狭くなっているため、改善が必要である。
特定事業 - 6 駒沢通りの歩行環境の改善	<ul style="list-style-type: none"> ・ 目黒区総合庁舎前のバス停には音声信号を設置して欲しい。 ・ 目黒区総合庁舎にはタクシー乗り場もあわせて設置してほしい。
特定事業 7 バリアフリー対応の案内施設の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・ 視覚障害者誘導用ブロックは、滑りにくい規格のものを、連続して設置して欲しい。 ・ 青時間延長機能のある信号位置がわかりやすいよう工夫して欲しい。

主要経路事業は、まちづくり関連事業や懇談会での意見・要望を考慮して設定しました。

その他の主要経路についても、歩車共存型道路や歩行者用道路を整備しながら、順次バリアフリー化に向けた取り組みを推進していきます。

主要経路事業 - 1	目黒銀座商店街の道路のバリアフリー化
主要経路事業 - 2	蛇崩川緑道整備にあわせた歩行空間のバリアフリー化
主要経路事業 - 3	目黒川・蛇崩川合流点「遊び場」の活用検討と出入口のバリアフリー化
主要経路事業 - 4	中目黒駅西銀座商店街の道路のバリアフリー化
主要経路事業 - 5	山手通りのバリアフリー化

●中目黒駅周辺地区 基本構想図



●特定事業

- 特定事業-1 駅周辺の放置自転車対策
- 特定事業-2 菅刈公園・西郷山公園周辺へ接続する歩行空間の改善
- 特定事業-3 山手通りの拡幅整備にあわせたバリアフリー化
- 特定事業-4 中目黒駅高架下の歩行環境の改善
- 特定事業-5 中目黒立体交差点・目黒川船入場周辺歩行空間の改善
- 特定事業-6 駒沢通りの歩行環境の改善
- 特定事業-7 バリアフリー対応の案内施設の整備

●主要経路事業

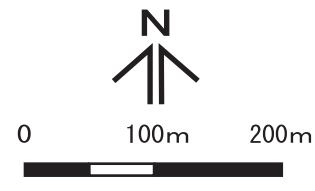
- 主要経路事業-1 目黒銀座商店街の道路のバリアフリー化
- 主要経路事業-2 蛇崩川緑道整備にあわせた歩行空間のバリアフリー化
- 主要経路事業-3 目黒川・蛇崩川合流点「遊び場」の活用検討と出入口のバリアフリー化
- 主要経路事業-4 中目黒駅西銀座商店街の道路のバリアフリー化
- 主要経路事業-5 山手通りのバリアフリー化

交通バリアフリー推進地区
 特定経路（交通バリアフリー法）
 特定経路を補完する主要経路
 特定事業（交通バリアフリー法）
 特定施設
 主要施設

社会福祉施設
 その他の公共施設
 保健医療施設
 公園
 行政サービス施設
 商店街
 教育施設
 社寺
 バス停

【中目黒駅施設】

エスカレーター	なし	エレベーター	
だれでもトイレ		ホームの安全	視覚障害者誘導用ブロックあり
駅前広場	上目黒2丁目側に交通広場あり		



工 特定事業・主要経路事業

特定事業 - 1 駅周辺の放置自転車対策

【整備方針】

- ・ 自転車利用者の意識啓発、既設駐輪場の利用促進、駐輪場の新設、自転車対策のための地域住民による組織づくりの支援など、総合的に対策を講じていきます。

【事業内容】

- ・ 駐輪場の新設
- ・ 既存駐輪場の利用促進
- ・ 放置自転車対策に向けた地域の組織づくりの支援
- ・ 自転車の利用マナー向上のための啓発

特定事業 - 2 菅刈公園・西郷山公園周辺へ接続する歩行空間の改善

【整備方針】

- ・ 菅刈公園入口前の交差点を改善し、歩行者の安全対策を行います。
- ・ 菅刈公園・西郷山公園周辺へ接続する歩行空間を改善します。

【事業内容】

- ・ 菅刈公園入口前の交差点部における安全対策
- ・ 山手通りから菅刈公園に接続する道路で、歩道有効幅員を2m以上確保

特定事業 - 3 山手通りの拡幅整備にあわせたバリアフリー化

【整備方針】

- ・ 山手通りの拡幅整備にあわせて安全で安心して歩ける歩道整備を行います。

【事業内容】

- ・ 歩道段差の解消
- ・ 歩行環境の快適化
- ・ バス乗降時の円滑化の確保
- ・ バリアフリー対応信号の設置

特定事業 - 4 中目黒駅高架下の歩行環境の改善

【整備方針】

- ・ 山手通りの拡幅整備にあわせて駅高架下の歩行環境の改善を図ります。

【事業内容】

- ・ 鉄道高架下の歩行環境の快適化
- ・ 山手通り横断時の交通安全対策の推進
- ・ タクシーや一般車の駐停車対策

特定事業 - 5 中目黒立体交差点・目黒川船入場周辺歩行空間の改善

【整備方針】

- ・ 区間全体の歩行空間を改善します。
- ・ 中目黒立体交差点の山手通りを横断する交通島は、車道へのすりつけ勾配が急傾斜で、車いす等での横断が困難なため、改善を図ります。
- ・ 中目黒立体交差点から目黒川船入場までの歩道有効幅員を2m以上確保します。

【事業内容】

- ・ 区間全体の歩行空間の改善
- ・ 中目黒立体交差点部交通島歩道部の段差及び勾配の改善
- ・ 中目黒立体交差点から目黒川船入場までの歩道有効幅員を2m以上確保

特定事業 - 6 駒沢通りの歩行環境の改善

【整備方針】

- ・ 山手通りから総合庁舎に向かう駒沢通り歩道にある信号やバス停のバリアフリー化、環境改善を図ります。

【事業内容】

- ・ バリアフリー対応信号の設置
- ・ バス乗降時の円滑化の確保

特定事業 7 バリアフリー対応の案内施設の整備

【整備方針】

- ・ 駅にバリアフリー施設の位置がわかる総合案内板を整備します。
- ・ 駅と総合庁舎、菅刈公園、共済病院を結ぶ経路等にバリアフリーに配慮した誘導・案内施設を設置します。

【事業内容】

- ・ ユニバーサルデザインに基づく総合案内板の整備
- ・ 特定経路での誘導・案内施設の設置

主要経路事業 - 1 目黒銀座商店街の道路のバリアフリー化

- ・ 歩車共存型道路による歩行空間の整備を推進します。

主要経路事業 - 2 蛇崩川緑道整備にあわせた歩行空間のバリアフリー化

- ・ 歩行者用道路として整備を推進します。

主要経路事業 - 3 目黒川・蛇崩川合流点「遊び場」の活用検討と出入口のバリアフリー化

- ・ 上目黒一丁目地区の市街地再開発事業にあわせて「遊び場」の活用方法を検討するとともに、出入口のバリアフリー化を図ります。

主要経路事業 - 4 中目黒駅西銀座商店街の道路のバリアフリー化

- ・ 歩車共存道路による歩行空間の整備を推進します。

主要経路事業 - 5 山手通りのバリアフリー化

- ・ 山手通りの中目黒立体交差点から区立第二中学校前横断歩道までの区間のバリアフリー化を図ります。