

意見・提案

優先順位をどう考えるかが重要

○道路を地域の住民がどう考えるかが重要。計画としてはあっても、最後に決めるのは住民自身。車の交通を優先するか、歩行者を優先するか。

・水勾配を工夫して、歩道面を平坦にする

○道路の水はけと勾配の関係。場所によっては平らでもいいのでは…勾配がつくと車いすが傾いてしまう。水を流すのは道路の端でなくてもかまわないはず(真ん中にするとか)。

・歩道の構造(ガードレール・電柱の位置、車歩道分離の方法、すれ違いの空間等)を工夫する

- 大橋図書館前の坂道を整備してパイプ柵のある歩道に。
- ガードレールか白線か。遮るものがないため、白線の方が歩行者にとって融通が利く。ただし、ガードレールがないと車が駐車しやすくなってしまふ。
- 歩道にポケット(一部広いスペース)を設けたい。歩道が狭くても、反対から来る車いすやベビーカーとスムーズにすれ違うことができる。
- 点字ブロックに無線(ICチップ)を埋め込みたい。車いすに受信機をつけることで、スムーズな誘導・案内に役立つ。
- 歩道を片方に寄せて広くしてはどうか。狭い歩道でも、両側にあるのを片方に寄せればその分広く取ることができる。ガードレールの設置や警察との協議が必要
- ガードレールと電柱の関係。ガードレールの内側に電柱があることで歩道の妨げになっている。ガードレールの位置に、電柱も収めるようにできないだろう。
- 車と人が混在する区道の場合に、歩道を安全な、快適な道にするにはどうしたらよいか。歩道を片方によせる方がよいか、両方にあった方がよいか。単に感覚的なボンヤリした視点ではなく、きちんと測定して、人の動きを良く観察してほしい。

商店会での一体的な取組み

○はみ出し看板、はみ出し商品については、交通バリアフリー推進懇談会の場で意見が出たことを、商店会の会合で報告して、改善していきたい。

池尻大橋駅からアーケード商店街。

- 大橋一丁目周辺地区街づくり懇談会(区民)
- ◇◆大橋一丁目周辺地区街づくり懇談会(目黒区)
- 池尻大橋駅周辺地区交通バリアフリー推進懇談会
- ★☆その他(インターネット・障害者団体連絡打合せ等)

・整理した項目  
※白抜きは良い点・提案、黒塗りは悪い点

**【通過交通】**  
 ■ 通過車両の問題も以前から指摘されており、車の流れがどうなるかも考えていきたい。  
 ■ バリアフリーの考え方のひとつとして車両の通行を止めるということもありえるのか。  
 ■ 目黒橋から中目黒寄りの山手通り背後(北側)は車の抜け道になっており、再開発で人が増えると、問題が悪化する心配がある。目黒橋のところで山手通りに右折できるよう、是非改良してもらいたい。

**【坂、勾配】**  
 ■ 全ての歩道、車イスがどんどん車道に寄ってしまい、怖い思いをした。である。

**【歩道の形状】**  
 ■ 南側には歩車道分離の専用歩道の設置  
 ■ 可能な限り道路は歩道・車道の区別をつける。  
 ■ 横断歩道や道路の切れ目の段差も改善して欲しい。  
 ■ 全体的に凹凸が多い。ベビーカーを押して歩くとよく分かる。

**【歩行環境】**  
 ■ 歩行者の安全性・快適性の確保には、大気清浄化、通行車両の減量化、緑化が必要である。

**【通過交通】**  
 ■ 大橋図書館から246号までの間。傾斜もあるし、東邦病院方面からの車も怖い。  
 ● 車が危険。  
 ★ 大橋歩道橋を渡って大橋病院を経由し、淡島通りまでの経路を子ども(障害児)が通っている。大橋病院周辺の交差点では、機動隊のバス、タンクローリーが通過し、タクシーの停車もあり、危険を感じる。高齢者が病院に通う時間帯で、困っている方も多いと思う。

**【坂、勾配】**  
 ■ 大橋図書館横の階段(蹴上げ高さ)の不揃い、手すりの不備)。怪我人も多い。早急に整備する必要有り。  
 ● 大橋は勾配がきつい。車椅子は、自分で登れない。また、排水溝に車イスのタイヤが入る。  
 ● 勾配がきつい。  
**【歩道の幅】**  
 ● ガードレールと電柱の間750mmのところもある。

**【坂、勾配】**  
 ■ 氷川台の階段が非常に危ないが、改善されるのか。  
 ■ 氷川神社女坂の階段(狭く、傾斜が急)。怪我人も発生。広く、勾配をゆるやかにして欲しい。  
 ★ 女坂の南北方向の坂の手すりの改善が必要

**【歩道上の障害物】**  
 ● 放置バイクだけでなく、電柱も歩く際の邪魔となっている。  
 ● 電柱の下にはプラスチックの板が巻かれており、突起がついている。視覚障害者は、これにぶつかって手をこすったりする。ここでは、立て看板が防護になっていた。

**【歩道上の障害物】**  
 ★ 菅刈小学校通学路の歩道は狭い上、電柱が立っている。

**【歩行環境】**  
 ★ 環6交差点の信号待ちのためのたまり空間の確保(小学生の通学路)。

**【歩行環境】**  
 ● 歩道に点字ブロックが少ない(あつてもとぎれとぎれ)  
 ● 緑道の植物が茂って、路上に出てきており、杖がからまると危険である

**【段差、路面損傷】**  
 ● インターロッキングが凹凸になっており、歩きにくい。

**【歩道上の障害物】**  
 ★ マンションの駐車場の奥行きが不足しており、歩道に車が出ている。

**【歩道上の障害物】**  
 ● 橋の上に駐車されると橋の真ん中を歩くしかなく危険(考えられる理由…誰かの家の前ではないから、道路が意外と広いから)

**【通過交通】**  
 ● 幹線出口付近のバリアフリー化(山手通りに出る所)。小学校、中学校付近の2tトラックの通行を止めた調査。東山2丁目付近はバリアフリー化が皆無である。  
 ● 円内より更に拡大したバリアフリー化の検討をお願いしたい。東山二丁目全域を含めた検討と一緒に考える。目黒橋付近の改善から始まり、目黒東山一郵便局付近までのバリアフリー化を考える。交通量が多く、危険区域が随所であり、今一度見てほしい。  
 ★ 通過交通が多いため、交差点部の舗装改良等が必要

**【坂、勾配】**  
 ● 歩道が斜めになっていて、車いすだと傾いてしまう(ガードレールがあるので歩道の幅に余裕がない)

**【歩道上の障害物】**  
 ● コンビニの前の道路の駐車がひどい(片方がガードレールのため、もう片方の白線の方に駐車する、そちら側に駐車されると道路の中央部を歩くしかなくなるので危険)

**【坂、勾配】**  
 ● このあたり一帯(○)は緑が豊かで散歩にはもってこい。目黒川付近との高低差がきついのが課題。

**【坂、勾配】**  
 ● 道路や歩道がゆったりしていて車いすでも通りやすい。目黒川付近との高低差がきついのが課題。

**【歩道の形状】**  
 ● 工事のせいか、歩道の幅が狭くなっている。反対からベビーカーや車いすが来るとすれ違うことができない。

現況課題	意見・提案	
<p><b>・放置自転車</b></p> <p>【246号線歩道】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■丸正前の放置自転車やのみ出し看板についてはまだ対策が具体的になっていない。</li> <li>■歩道橋の下の自転車をどかして欲しい。</li> <li>■池尻大橋駅出入り口周辺、商店街周辺、街路や橋上。</li> <li>■特に246号線の横断歩道の前の歩道は、迷惑駐輪が多い。</li> <li>■大橋図書館下の交差点付近から池尻大橋駅の間(特に横断歩道直前)。</li> <li>■246号線の横断歩道前は、自転車、商品陳列、信号待ちなどで混雑している。</li> <li>■松見坂の上の歩道。風で自転車が倒れてきて危ない目に遭ったことがある。</li> <li>■246号線の横断歩道直前、氷川神社の東側の坂道、池尻大橋駅。</li> <li>■渋谷行きの大橋バス停から池尻大橋の駅まで。大変迷惑。</li> <li>●放置自転車や、店の品物が歩道上にあり、歩きにくい。</li> <li>●(駅付近)違法駐輪が多い。</li> </ul> <p>【東山方面】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●(児童館前)歩道上の放置バイクがひどい。反対からベビーカーや車いすが来るとすれ違うことができない。</li> </ul>	<p><b>・放置自転車具体策</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□再開後には違法駐輪の増加が予想されるので事前対策を要す。</li> </ul> <p><b>・駐輪場整備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□公的駐輪場の増設。</li> <li>□公的駐輪場の設置(増設)。</li> <li>□公的自転車置き場の増設。</li> <li>□駅になるべく近い駐輪場を設置し、個々の店舗に駐輪スペースを設けさせる。</li> <li>□駅周辺、公園周辺、路地に至るまで、置場を作るしかない。</li> </ul> <p><b>・ジャンクション利用</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ループ部のデッドスペース、換気所保守道路エリアの利用。</li> <li>□ジャンクションの空間を駐輪場として整備する。</li> </ul> <p><b>・首都高の高架下利用</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□高速3号線下部駐輪施設を拡大して欲しい。</li> <li>□駐車場、駐輪場を整備する(首都高高架下も利用?)。</li> </ul> <p><b>・ソフト対策</b></p>	<p><b>・計画策定プロセスの確立</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□要請・提案がどこまで受け入れられるのかを明らかにすべき。</li> <li>□住民等による地域協議会ネットワークの立上げ(行政ネットワークが支援)。</li> <li>□完成後の住民参画の構想、設計を基本計画段階より住民との協働作業で実施すること。行政の組織横断的コンセンサス。</li> <li>□現在以上の道路の混雑はご免。都及び区は周辺の迷惑をどう考え、どう対処するのか、明解に示すべき。根本的対策を講じなければ大変なことになる。</li> <li>□基本設計案の中での位置、スペースを計画に示すべき。</li> <li>○6月21日の点検で指摘された中には、都市計画という大きな事業に組み入れるのではなく、すぐにでも手がつけられ、改善できると考えられる点がいくつかあります。早急な対応を望みます。</li> </ul>
<p><b>・違法駐車(バイク含む)</b></p> <p>【246号線歩道】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■池尻大橋駅の周りはほとんど全域。特に大型バイクは迷惑。</li> </ul> <p>【大橋図書館方面】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●放置バイク。</li> </ul> <p>【商店街】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●荷捌きの車が停まっている。</li> <li>●路上に常駐的にバイクが停められている。</li> <li>●コンビニの前の道路の駐車がひどい。片方がガードレールのため、もう片方の白線の方に駐車する。そちら側に駐車されると道路を歩くしかなくなるので危険。</li> </ul> <p>【目黒川】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●目黒川沿いの歩道は放置バイクがひどく歩きにくい。</li> <li>●橋の上に駐車されると橋の真ん中を歩くしかなく危険。考えられる理由…誰かの家の前ではないから、道路が意外と広いから。</li> </ul>	<p><b>・駐輪禁止区域・取締</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□246号線の両側歩道は全て駐輪禁止とする。</li> <li>□駅周辺は駐輪禁止とする。</li> <li>□駐輪の規制の徹底が必要。</li> <li>□駅周辺は毎日撤去作業の繰り返しを実施。</li> </ul> <p><b>・駐輪場附置義務</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□企業に駐輪場設置義務を指導。</li> </ul> <p><b>・協働(住民・事業者・区)による取締対策</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□大丸ピーコックも丸正も以前は駐輪場を設置していたが、いつの間にか売場が変わってしまった。事業者としては客に自転車で来るなどとは言えず、資金的な余裕もないが、何らかの方法で協力したい。</li> <li>□放置自転車問題は、住民も含めて皆で何かやらなくてはいけない。宿題として意見を集めたい。</li> <li>□常に監視が必要。行政に住民が参加協力する。</li> </ul>	<p><b>・計画の方向性</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□車椅子をどこまで行かせるべきかについて整理が必要。</li> <li>□どのような条件下でもmax条件(専門団体、当事者の多くより)を受け入れること(予算的には青天井)。</li> <li>□幼児、児童にも配慮が必要。</li> <li>□バリアフリー化可能な所は極力実施。</li> <li>□通行量の多い所から実施して欲しい。</li> <li>□ひとりひとりのマナーを訴える。</li> <li>○バリアフリーの対象を「足の不自由な人」に限定することなく、「目の不自由な人」「耳の不自由な人」も加えてほしい。</li> <li>○「通行に支障なし」の機能的側面だけでなく、「美しい街」に一歩進めることにより、人の心をゆったりさせて、自然に障害者を手助けするようにしてはどうか。</li> <li>○美的要素(景観も重視)を忘れないように。</li> </ul>
<p><b>・スピードを出して走る自転車</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■丸正付近から駅までの間は特に混んでいるにもかかわらず、自転車がスピードを出して危ない。→商店街全体、まち全体で取り組む必要がある。例えば商店街の駐輪場をどうするかなど。</li> <li>■狭い道をスピードを出して自転車を走らせる人が多く危険。</li> <li>●夕方(特に)自転車のスピードが速い。</li> <li>●自転車スピード対策をすべきである。(まるで自転車優先道路のようだ)</li> </ul>	<p><b>自転車専用道路の整備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□自転車が歩行者の邪魔なので自転車専用道路。</li> <li>□双葉の園脇の階段は自転車路も利用出来るよう考えて欲しい。</li> </ul> <p><b>自転車の乗車マナーの啓発</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□自転車を降りて歩いてもらうよう提案してほしい。</li> </ul>	<p><b>・案内標識の整備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□人の流れを誘導する表示案内の設置。</li> <li>□統一した方向表示をつける(デザイン性のあるもの)。</li> <li>□目黒川沿いの橋の名前の由来等の立札を立てる。</li> <li>☆中目黒駅周辺地区の特定事業⑦の案内施設の整備は、どういふものか?</li> <li>☆平成21年からの整備となっているが、もっと早い方がよいのではないか?</li> </ul> <p><b>・PR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□沿道に名前をつける(例 世田谷通りへは○○通り)。</li> <li>□区発行の「みどりの散歩道」のパンフレットに案内をのせ、区報で紹介。</li> </ul>