

みなさんの声を反映して

# 目黒区交通バリアフリー推進基本構想(案)がまとまりました。

目黒区では、『目黒区交通バリアフリー推進基本構想(素案)』(平成13年度)をふまえて、平成14年度、鉄道会社などの関係事業者と調整を行い、区民のみなさまの意見を反映させた『目黒区交通バリアフリー推進基本構想(案)』をとりまとめました。

この基本構想(案)について、みなさまのご意見をお寄せください！

## 基本構想の目的

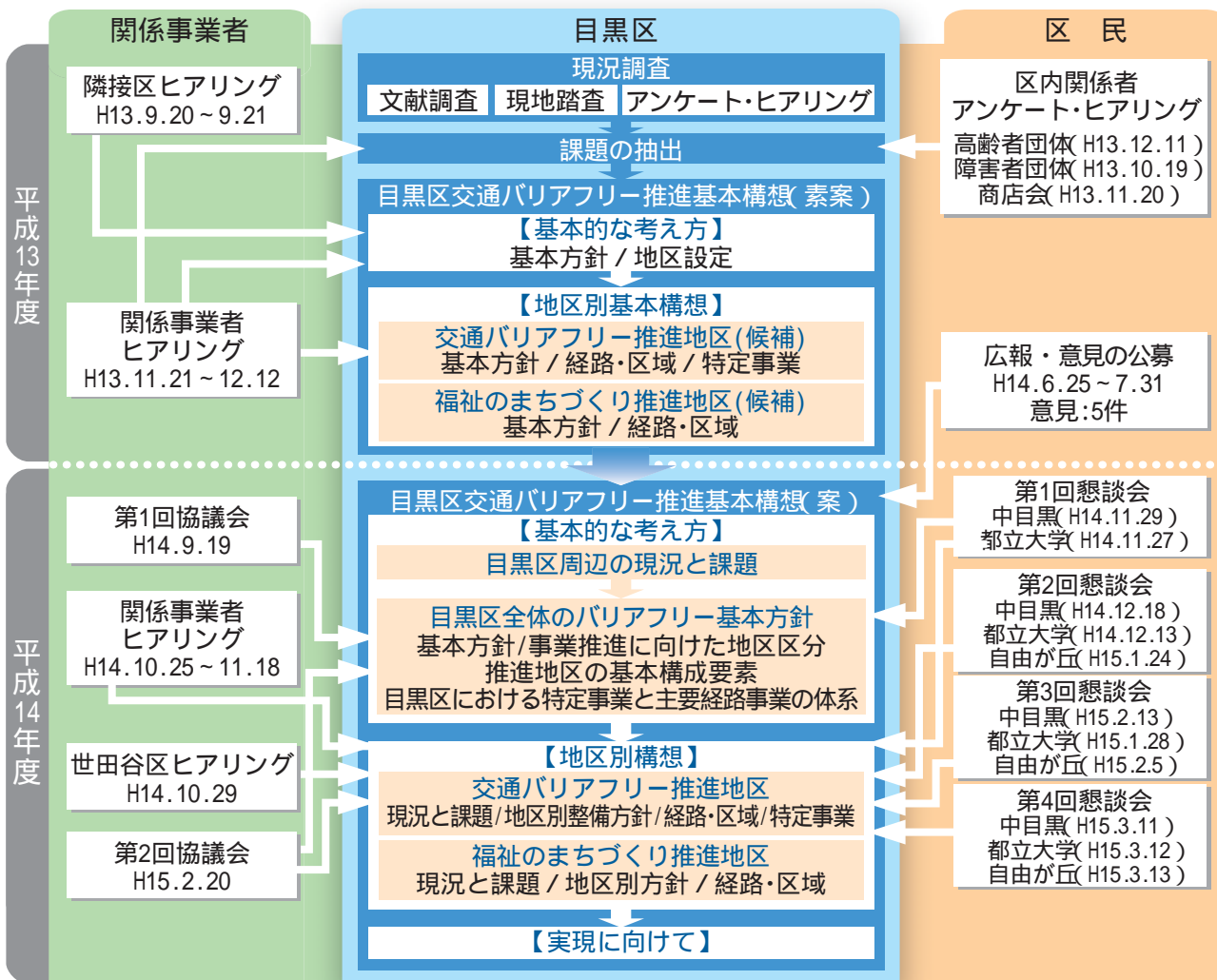
～バリアのない移動経路を目指して！～

高齢者や障害をもつ人をはじめ、だれもが安全で快適に移動できる社会を目指します。その実現に向けて駅と駅からおおむね半径500m圏にある主要な公共施設や商業施設を結ぶ歩行者空間のバリアフリーネットワーク化を推進します。

### 【策定プロセス】

## 策定の経緯・進め方

基本構想(案)の作成にあたっては、交通バリアフリー推進地区(中目黒駅・都立大学駅・自由が丘駅周辺地区)について、目黒区が、地域住民(懇談会)、関係事業者(協議会)等と情報を交換しながら検討を行ってきました。(下図参照)



平成15年度  
 ・平成15年度は引き続き協議会・懇談会を開催し、区民から出された意見をふまえ、基本構想として策定していく予定です。  
 ・基本構想を策定した後は、速やかに区民に公表するとともに、国や関係事業者へ送付する予定です。

## 基本的な考え方

### 現況と課題 / 基本方針

文献調査、現地踏査、アンケート・ヒアリングにより抽出された課題は大きく次の3点です。

駅のバリアフリー化

駅周辺地区の歩行者空間整備

実現へ向けての取り組みの工夫

これらの課題から基本方針を次のように定めました。

#### 基本方針1

13駅すべての周辺地区を対象としたバリアフリー化を推進します。

#### 基本方針2

交通バリアフリー法と東京都福祉のまちづくり条例をふまえ、バリアフリー化を推進します。

#### 基本方針3

住民、関係事業者、目黒区の連携によりバリアフリー化に効果的かつ効率的に取り組めます。

### 事業推進に向けた地区区分

13駅周辺地区の歩行空間のバリアフリーネットワーク化を進めていくために、地区特性を考慮して『交通バリアフリー推進地区』、『福祉のまちづくり推進地区』を設定します。

#### 『交通バリアフリー推進地区』

交通バリアフリー法に基づき重点的にバリアフリーネットワーク化を進めていく地区です。駅、特定施設、経路、事業期間が満たすべき要件を以下のように設定しました。

なお、特定経路以外の経路についても東京都福祉のまちづくり条例をふまえ、整備を進めます。

#### 【交通バリアフリー推進地区の要件】

駅(特定旅客施設)

目黒区内に駅施設のある乗降客5,000人/日以上の駅

特定施設

駅から徒歩圏(おおむね半径500m圏)内にあり、日常的に多くの高齢者や障害をもつ人等が駅から徒歩で利用する全区的・広域的な拠点となる官公庁施設、福祉施設、その他の施設(商業集積地含む)

特定経路

駅と特定施設を結ぶ有効幅員2m以上の歩行空間が連続して確保されること

事業期間

平成22年までに特定事業が着手もしくは完了見込みが得られること

交通バリアフリー推進地区の要件をふまえ、中目黒駅、都立大学駅、自由が丘駅の3駅周辺地区を交通バリアフリー推進地区とします。

#### 『福祉のまちづくり推進地区』

「交通バリアフリー推進地区」以外の駅周辺地区を「福祉のまちづくり推進地区」に位置づけ、東京都福祉のまちづくり条例をふまえ、バリアフリーネットワーク化を進めます。

福祉のまちづくり推進地区を設定する駅周辺地区は以下の10駅とします。

駒場東大前駅、池尻大橋駅、祐天寺駅、学芸大学駅、目黒駅、武蔵小山駅、西小山駅、洗足駅、大岡山駅、緑が丘駅

### 推進地区の基本構成要素

交通バリアフリー推進地区と福祉のまちづくり推進地区の施設、経路、区域設定の考え方は次のとおりです。

施設設定

特定施設

駅から徒歩圏(おおむね半径500m圏)内にあり、日常的に多くの高齢者や障害をもつ人等が駅から徒歩で利用する全区的・広域的な拠点となる官公庁施設、福祉施設、その他の施設(商業集積地含む)

主要施設

徒歩による区民の利用が多い地区の拠点となる官公庁施設、福祉施設、商業施設、その他の施設

経路設定

特定経路

駅と特定施設を結ぶ有効幅員2m以上の歩行空間が、連続して確保される経路

主要経路

特定経路を補完して回遊性を形成する経路で、区民が徒歩で主要施設に至る経路、または地域の中心的な界隈を形成する商店街などの経路

推進地区の設定

交通バリアフリー推進地区と福祉のまちづくり推進地区は、中心となる駅、「特定施設」、「主要施設」、「特定経路」、「主要経路」とその沿道を取り囲む範囲とします。

## 地区別構想

### 交通バリアフリー推進地区

中目黒駅、都立大学駅、自由が丘駅周辺の3地区を対象に特定施設と主要施設の設定、特定経路と主要経路の設定、各経路で行う事業内容を取りまとめました〔交通バリアフリー推進地区地区別構想〕参照〕。

### 福祉のまちづくり推進地区

交通バリアフリー推進地区以外の10駅周辺を対象に基礎調査の結果を踏まえて主要施設、主要経路の候補を設定しました〔福祉のまち

づくり推進地区 地区別構想 参照〕。

今後、整備を進めるに当たっては、具体的な計画づくり、事業推進の枠組みと各地区の特性に応じた整備手法について検討する必要があります。

### 今後の進め方

平成15年度は、基本構想(案)についてみなさまからいただいた意見を反映させ、基本構想として取りまとめます。その上で、みなさまに公表するとともに、国、都、関係事業者へ提出します。

そして、平成16年度以降は、基本構想に基づきそれぞれの事業者が、特定事業を進めます。

### 【交通バリアフリー推進地区:住民意見と対応する特定事業】

	みなさまから出された主な意見	特定事業
中目黒駅周辺地区	歩道を走る自転車が危ないので自転車の走る場所(自転車専用道等)を作ってほしい 放置自転車によって高齢者も安心して歩けないので、取締りが必要である(罰則規定等) G Tタワーの駐輪場ができて放置自転車は減っていない	駅周辺での放置自転車対策
	菅刈公園へ接続する道路は幅員の狭い歩道しかなく、車椅子のすれ違いが難しい。介助の人を伴って障害をもつ人が通ることも難しいので安全を確保してほしい。	菅刈公園・西郷山公園周辺へ接続する道路の確保
	歩道切り下げで路面が波打っている。また切り下げ部は急勾配箇所も多いので、歩道と車道面の高さを同じにしてほしい(その際歩車道境界をわかりやすく)交差点での車道と歩道の段差解消は山手通りにあった方法を、車椅子と視覚障害をもつ人の意見を聞き工夫して欲しい(段差に切りこみを入れる事例等を参考に) 山手通り拡幅の際、透水性舗装など歩道面を平坦化できる歩道舗装を考えてほしい バス停にバスがびったり停車できるようにする必要がある	山手通りの拡幅整備に併せたバリアフリー化
	山手通りの拡幅にあわせて上目黒3丁目歩道橋の撤去も含めた検討をして欲しい 道路が拡幅され障害をもつ人は横断歩道を1回の青信号では渡り切れないため、安全島のような場所が必要である	中目黒駅高架下の歩行環境の改善
	やわた歩道橋は、小学生の安全のために設置されており、撤去の場合は、小学生の安全確保を考慮する必要がある 船入場公園のスロープ部に歩道橋の昇降部が配置されるような工夫を考えてほしい。	中目黒立体交差点とやわた歩道橋の改善
	目黒区総合庁舎前のバス停には音声信号を設置して欲しい 目黒区総合庁舎にはタクシー乗り場も合わせて設置してほしい	駒沢通りでの歩道有効幅員の確保と横断歩道の設置
	視覚障害者誘導用ブロックは滑りにくい規格で、連続して設置して欲しい 青時間延長機能のある信号位置が分かりやすいよう工夫して欲しい	バリアフリー対応の案内施設の整備
都立大学駅周辺地区	駅周辺、商店街、交差点等で歩道上に放置自転車がも多く歩行者の通行障害になっているので、放置自転車の撤去を徹底的に行ってほしい(罰金も考えてはどうか) 緑道や道路上などを利用して駐輪場の整備を考えてほしい 区民で放置自転車対策をするなら協力したい	駅周辺の放置自転車対策の推進
	中根小通りのバス停ベンチとバス待ち客によって歩道が狭められているので対策を行ってほしい 東急ストアの店舗を下げバス・タクシー乗り場にしてほしい 店舗から離れた駐輪場を利用しやすいよう改善してほしい	都立大学駅周辺のバリアフリー化
	歩道のポストや街路灯、商店の看板・商品陳列のはみ出し、歩道への自動車の乗り上げ等により歩行者が通行しにくいので撤去や規制をしてほしい 勾配が急で、雨・雪の時は車椅子での移動が大変なので、雨風がしのげる場所、またお年寄りや重い荷物を持った人が休める場所を確保してほしい	柿の木坂通りのバリアフリー化
	青時間延長機能のある信号の位置がわかるような工夫をして欲しい	バリアフリー対応の案内施設の整備
自由が丘駅周辺地区	世田谷区方面からも含めて駅周辺に放置自転車がも多く、通勤・通学と買物に分けた放置自転車対策が必要である 駐輪場そのものが少なく、駐輪場の設置も検討してほしい 自転車止めにくい雰囲気を関係者の協力で作りたい	駅周辺の放置自転車対策の推進
	商店の商品、看板の歩道はみ出しで通行困難な箇所が多く改善してほしい 東京三菱銀行前の急勾配を改善してほしい カトリア通りが整備されれば、周辺の細街路の自動車の交通量が減るかもしれない	駅西口広場周辺のバリアフリー化
	駅の利用状況を考慮した設計のエレベーター、エスカレーターを設置を早急に実施してほしい 大規模な駅の改修時には、地下に駐車場・駐輪場を作りたい	短期的な駅舎のバリアフリー化(エレベーターの設置等)
	ひのき通りの歩行者空間の確保は関係者の意見を考慮して欲しい 路上駐車対策は他の事例も参考にしてほしい	車道幅員の狭小化による歩行者空間の整備
	障害者の目線に配慮するなど案内板を分かりやすくして欲しい	バリアフリー対応の案内施設の設置

# [交通バリアフリー推進地区 地区別構想]

## 【中目黒駅周辺地区】

### 地区別整備方針

東京共済病院周辺の整備や再開発事業等のまちづくり事業と連携し、特定経路のバリアフリー化や歩行環境の整備を行います。

再開発ビルの竣工や、総合庁舎の開設に加え、上目黒1丁目再開発事業が進むことで、地区の業務機能の集積が形成される中目黒駅周辺地区には、区内外からの来訪者の増加が予想されます。そのため駅を中心に特定経路のバリアフリー化を促進します。あわせて特定経路とつながる主要経路のバリアフリー化を進めていきます。

菅刈公園周辺には、特別養護老人ホームや住区センターも立地していることから、この一帯を拠点的な地域として駅から連続的なバリアフリー化を行います。

### 特定事業

#### 駅周辺での放置自転車対策

既存駐輪場の利用促進 放置自転車対策に向けた地域の組織と連携した対策の推進

上目黒1丁目地区市街地再開発等と連携した新規駐輪場の整備 自転車の利用マナー向上のための啓発

#### 菅刈公園・西郷山公園周辺へ接続する道路の確保

菅刈公園正門前の交差点部における安全対策

山手通りから菅刈公園に接続する道路で、2m以上の歩道幅員の確保

#### 山手通りの拡幅整備にあわせたバリアフリー化

歩道段差の解消 バス乗降時の円滑化の確保 歩行環境の快適化

バリアフリーに資する交通安全対策の推進

#### 中目黒駅高架下の歩行環境の改善

鉄道高架下の歩行環境の快適化 山手通り横断時の交通安全対策の推進

バリアフリー対応の案内施設の設置 タクシーや一般車の駐停車対策

#### 中目黒立体交差点とやわた歩道橋の改善

区間全体での歩道の段差及び勾配の改善 2m以上の歩道有効幅員の確保

中目黒立体交差点部での交通安全対策の推進 やわた歩道橋の改善

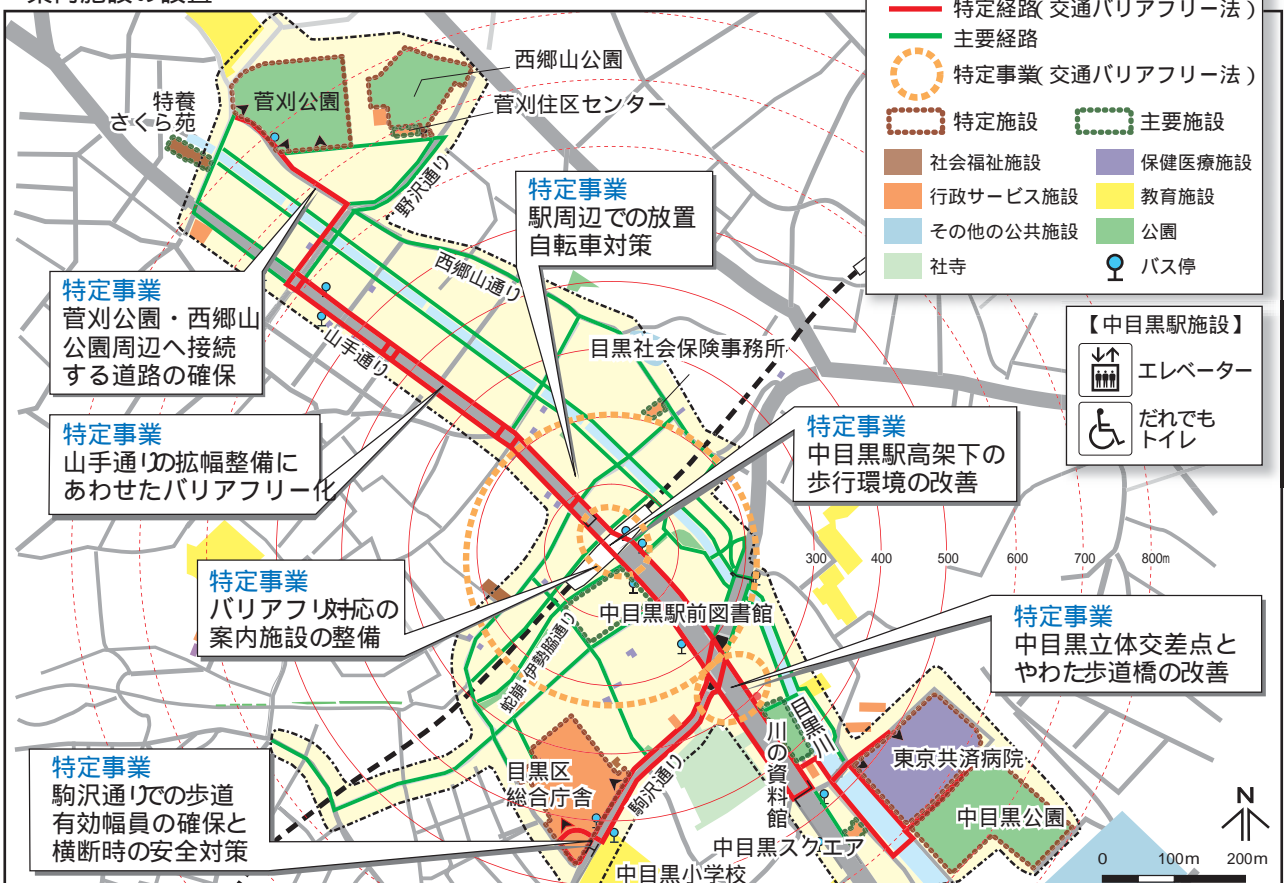
#### 駒沢通りでの歩道有効幅員の確保と横断歩道の設置

平面横断歩道、バリアフリー対応信号の設置 バス停に屋根やベンチ、音声案内施設等を設置

区間全体での段差及び勾配の改善

#### バリアフリー対応の案内施設の整備

総合案内施設の整備 特定経路でのバリアフリーに配慮した誘導・案内施設の設置



# 【都立大学駅周辺地区】

## 地区別整備方針

平成14年に完成しためぐろ区民キャンパスと都立大学駅を結ぶ特定経路と、ふれあい広場等駅周辺のバリアフリー化を進めます。

「都立大学駅周辺地区整備基本方針」、「コミュニティゾーン整備計画」、「あんしん歩行エリア」等、関連計画と調整を図りながら歩道のバリアフリーネットワーク化を進めます。

特定経路を補完する経路や、商店街が形成されている経路、関連計画等で歩行者空間の整備が位置づけられている経路を主要経路とし、特定経路とネットワークを形成し、地区内で回遊できる歩行者空間を整備します。

## 特定事業

### 駅周辺の放置自転車対策の推進

自転車対策協議会(仮称)を設立し、地域住民とともに放置自転車対策の検討を推進

適地がある場合は新規駐輪場の早期整備

### 都立大学駅周辺のバリアフリー化

タクシー待ち客の滞留空間と歩行者通行帯の分離 駅から連続した屋根、ベンチを整備したバス停の再整備  
 柵の撤去などによるふれあい広場の再整備 改札前の車道と歩道の平坦化

### 柿の木坂通りのバリアフリー化

ポスト・標識等路上占有物の整理・集約による歩行者環境の快適化

横断歩道部のかさ上げによる車道と歩道の平坦化

交差点部のすりつけ段差・すりつけ勾配への移動円滑化基準の適用

連続した視覚障害者誘導用ブロックの設置 ベンチ、休憩所等の設置

歩道への乗り上げ車両の取締り強化・車止めの設置

### バリアフリー対応の案内施設の整備

総合案内施設の整備 特定経路での誘導・案内施設の設置



# 【自由が丘駅周辺地区】

## 地区別整備方針

区内で最も広域的な商業集積地区であることから、駅周辺に回遊性を持つバリアフリーネットワーク化を進めます。

「中心市街地活性化基本計画」が策定されており、商店街を中心としたまちづくり組織が活発に活動していることから、地元や世田谷区と連携したバリアフリー化を推進します。

主要施設は歩行者が日常的に利用する公共的施設とします。主要経路は関連計画等で位置づけられている経路、商店街に含まれている経路とし、回遊性を確保しつつバリアフリーネットワーク化を進めていきます。

## 特定事業

### 駅周辺の放置自転車対策の推進

放置自転車対策協議会とTMOならびに世田谷区等と連携した放置自転車対策の検討を推進

適地がある場合は、新規駐輪場の早期整備

### 駅西口広場周辺のバリアフリー化

駅前広場へ接続する横断歩道のかさ上げによる歩道と車道の平坦化(すりつけ段差・すりつけ勾配問題の解消)

連続した視覚障害者誘導用ブロックの設置

放置自転車、看板・商品等の整理、集約による歩道の有効幅員の確保

現在検討中の東急東横線・大井町線の立体化事業に併せて駅前広場の再整備を検討

### 短期的な駅舎のバリアフリー化(エレベーターの設置等)

自由が丘駅のエレベーター設置等(おおむね2005年までに着手)

「だれでもトイレ」の設置

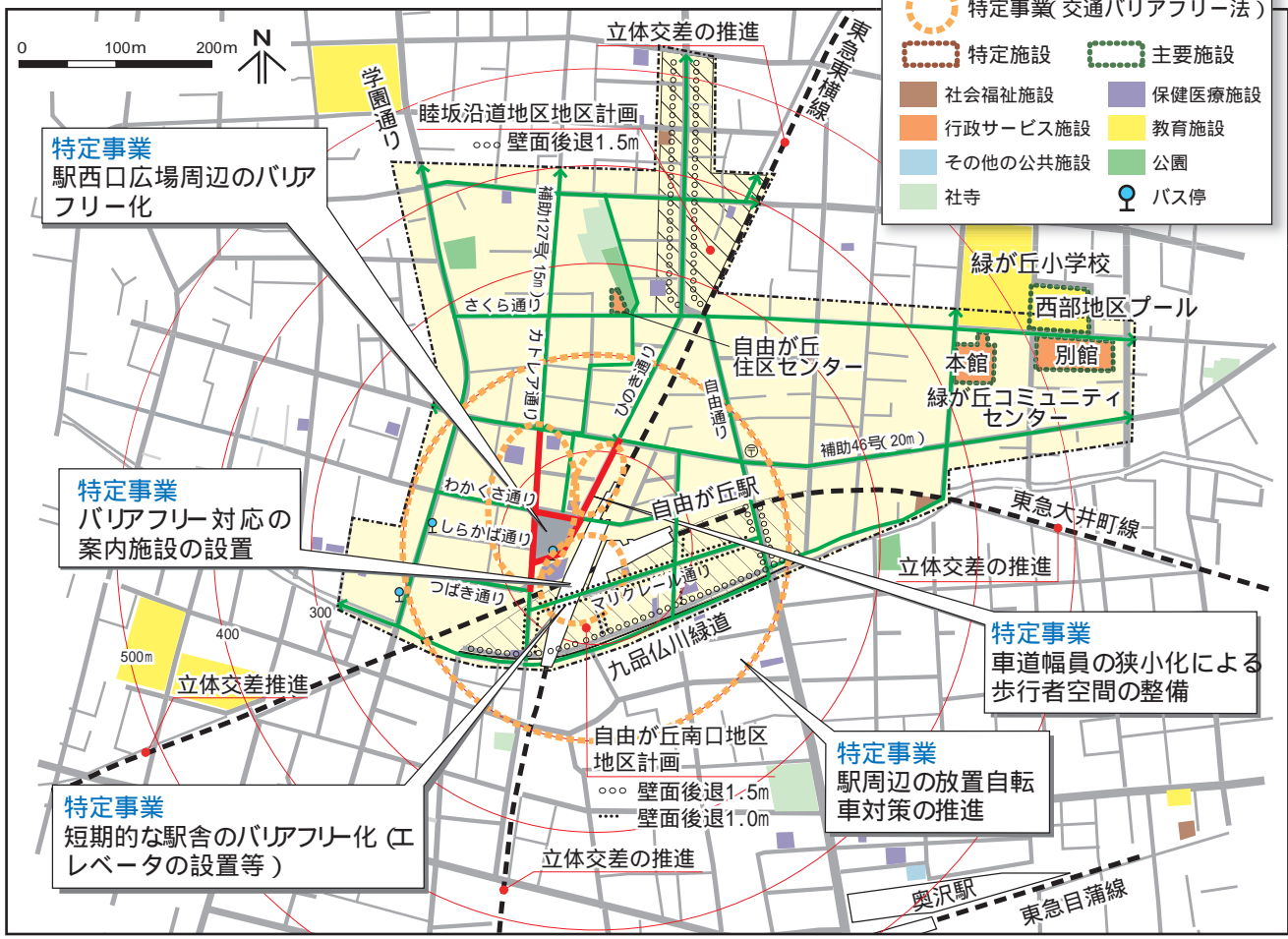
### 車道幅員の狭小化による歩行空間の整備

車道幅員を狭くすることで歩行空間を確保

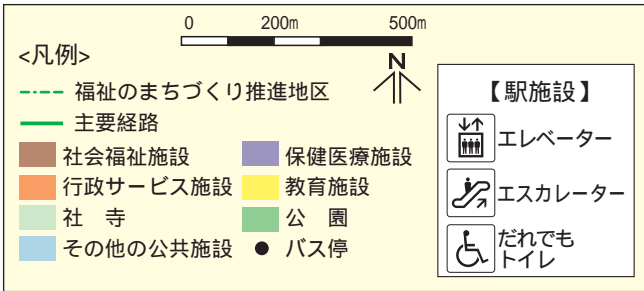
荷捌きスペースの確保

### バリアフリー対応の案内施設の設置

総合案内施設の整備 特定経路での誘導・案内施設の整備



# [福祉のまちづくり推進地区 地区別構想]



## 駒場東大前駅 地区別方針

駅の西口に続き、他の改札口のバリアフリー化をさらに進め、あわせて駅前広場機能の確保を検討していきます。また、だれでもトイレを設置していきます。

通学等の利用者が多い駅から南に向かう区道と、駒場公園に向かう区道を南北の軸とし、商店街のある区道を東西方向の軸とした歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



## 池尻大橋駅 地区別方針

駅舎にエレベーターとだれでもトイレを設置していきます(平成15年度にだれでもトイレ、平成15・16年度にエレベーターの設置が計画されています)。

駅周辺に広がる商店街と、首都高速道路中央環状線のジャンクション整備にあわせた大規模な再開発構想がある玉川通りを軸に、東邦大学医学部附属大橋病院などを結ぶ歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



## 祐天寺駅 地区別方針

駅舎にだれでもトイレを設置していきます。

駅周辺に広がる商店街と、目黒税務署、守屋教育会館などを結ぶ歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



## 学芸大学駅 地区別方針

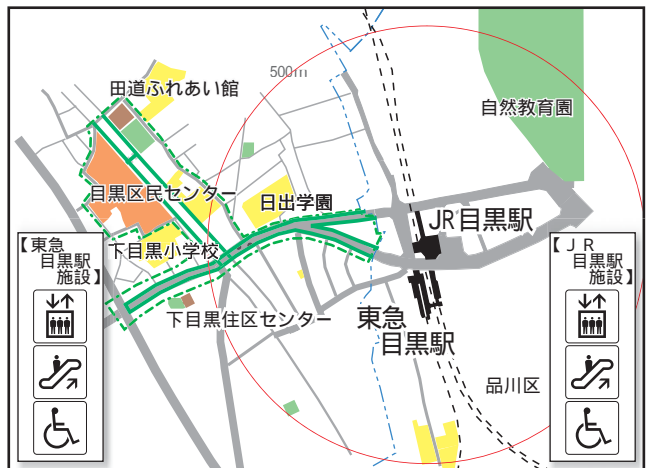
駅舎にだれでもトイレを設置していきます。

駅周辺に広がる商店街と碑文谷公園などを結ぶ歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



## 目黒駅 地区別方針

目黒川の河川管理用通路を活用して、目黒区民センターなど中目黒方面と結ぶ歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



## 武蔵小山駅 地区別方針

東急目黒線の立体化事業にあわせて、駅舎のバリアフリー化を進めます。  
駅周辺に広がる商店街と清徳会の福祉施設などを結ぶ歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



## 大岡山駅 地区別方針

駅近隣に立地する東急病院や東京工業大学、南北方向の商店街を結ぶ歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



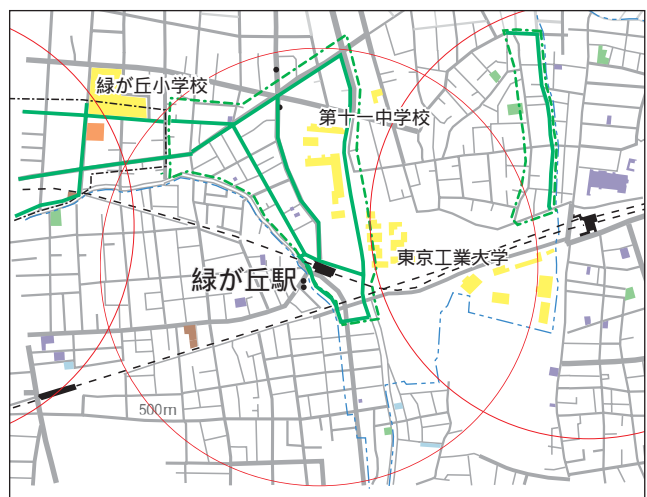
## 西小山駅 地区別方針

東急目黒線の立体化事業にあわせて、駅舎のバリアフリー化を進めます。  
駅周辺に広がる商店街と中央体育館などを結ぶ歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



## 緑が丘駅 地区別方針

駅舎のバリアフリー化とともに、駅前広場機能の確保を検討していきます。  
駅周辺に広がる商店街と呑川緑道の歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



## 洗足駅 地区別方針

駅前広場の機能を確保していきます。  
駅周辺に広がる商店街と洗足図書館などを結ぶ歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。



目黒区ではみなさまの意見を積極的にまちづくりの中に反映させていきます。基本構想策定に向けてのご意見や、目黒区の交通バリアフリーに関するご意見をお寄せ下さい。

【連絡先】目黒区 都市整備部 都市計画課

Tel:03-5722-9725 Fax:03-5722-9338

E-mail:tosikei01@city.meguro.tokyo.jp

目黒区ホームページでも情報を公開しております  
ホームページアドレス:

<http://www.city.meguro.tokyo.jp/tosikei/>

**R100**

古根駅を半径100m以内の主要施設として示す。

平成15年6月