

## **第4回 自由が丘駅周辺地区 交通バリアフリー推進懇談会 議事録**

日時：平成 15 年 9 月 4 日（木）19:00～20:45

場所：自由が丘住区センター 2階 第1会議室

1. **開会あいさつ** 目黒区都市計画課 計画担当課長
2. **目黒区交通バリアフリー推進基本構想（案）に関する説明** 目黒区都市計画課
3. **自由が丘駅周辺地区 基本構想（案）について意見交換**

参加者からの意見 ・ 目黒区からの意見

東横線のエレベーター設置計画は昨年懇談会の説明から変更されていない。エスカレーターの方が待たなくていいのではないか。最終的に誰もが移動しやすいように、まずエレベーターを設置すべきである。

- ・ エレベーターとエスカレーターの両方を考えていた。その上で、車いす利用者が安心して移動できるように、エレベーターを先に設置することが望ましいと考えている。
- ・ 朝夕のラッシュ時を考えると、エスカレーターの設置によって階段幅が狭くなることは好ましくない。
- ・ エスカレーターの設置は、地元住民から強い要望があったということを東急電鉄へ伝えていく。

自由が丘駅のエレベーター設置について、2005年着手となっているが、完成はいつになるのか？

- ・ エレベーター設置工事の工程は、構想策定まで示せるように検討する。
- ・ 早期完成を東急電鉄に働きかける。

交通バリアフリー法とハートビル法との関係は？

- ・ ハートビル法は、建築物を対象とした法律であり、平成 6 年に施行され、当初は努力義務であった。現在は、一部義務付けられている。
- ・ 交通バリアフリー法は、駅と公共施設や商業施設を結ぶ歩行者空間を対象とした法律である。

放置自転車対策に関する世田谷区との関係は？

- ・ TMO が交通実験を予定しており、そのメニューとして放置自転車対策が挙げられる。社会実験へ向けて世田谷区と協議を進めている。

ひのき通りは、両側に歩道を設置するのか？

- ・ 自由が丘デパート側に、既存壁面を後退させて歩道を設置するのは難しい。
- ・ 現在セットバックしている建物(自由が丘銀座会)側の車道を約 1m 狭めることを計画している。

ひのき通りにおいて、セットバックしている関係者との協議はしているのか？歩道になるといふことならば、私有地であるので協議の必要がある。

- ・ 今後協議をしながら進めていきたい。

ひのき通りにおいて既存の部分はウインドウショッピングを楽しむ人用に確保し、拡幅する部分を、通過する人用に舗装の色を変えてはどうか。

- ・ 歩道の使い分けを検討する必要がある。

基本構想には、民間の建築物とのアクセスを考えないのか？経路だけではなく建築物のバリアフリー化の支援は含まれないのか？

- ・ 自由が丘は商店の集積地域を特定施設に設定している。
- ・ 特定経路は歩道幅員 2m が必要である。
- ・ 個別の商店へは、自動ドアの設置で区に補助制度がある。

具体のメニューではなく、検討していくことを盛りこめないか？

- ・ 個々の建築物のバリアフリー整備については、面積によって義務付けられている。
- ・ 小規模店舗のバリアフリー整備については、東京都でガイドライン（案）が設けられている。
- ・ 設備の改良だけでなく手助け等人の力も必要である。（心のバリアフリー）

緑が丘駅の階段は勾配が厳しい。エレベーターやエスカレータの設置予定はないのか？

- ・ エレベーターについては東急電鉄へ相談しているが駅の構造上抜本的な改修が必要である。

緑が丘駅周辺の放置自転車については、放置自転車対策により、改善されてきている。

閉鎖されるマルイ in The ROOM の用地を、区で購入し駐輪場にしてはどうか？

- ・ 閉鎖については初めて聞いたので、これから情報収集し購入するかを検討していく。

長谷工はマンション建設に際し、都立大学駅に駐輪場の確保を約束しているようだが、自由が丘には設置しないのか？

- ・ マンションと自由が丘を結ぶルート間には急勾配な坂があり、利用は少ないと予想されるため、このことで自由が丘には設置する要望はしていない。
- ・ 自由が丘で駐輪場を設置したいが、200m 圏内でないと利用されない状況があり、適地がなかなか見つからない。

カトリア通りの整備について具体的な計画、用途についてはどうなっているのか？

- ・ 都市計画道路（拡幅後 15m）で整備する予定である。面的な整備（再開発事業）で進めていくことを考えている。地権者の考えがまとまらないと進められない。駅広周辺の歩道も改善していく予定である。

病院と金融機関のバリアフリー化が必要である。

東急コーチが交差点で曲がりかたが、ぎりぎりとなる（道路が狭いため）。車両をもっと小型にして欲しい。

- ・ 東急バスに伝えていきたい。

#### 4. 今後の予定について

- ・ 本日いただいた意見は検討し、引き続き東京都・警視庁などと協議を進めていく。
- ・ 12月までにさらに具体的な内容がまとまった段階で懇談会を再度予定している。
- ・ 来年度、事業が具体化できるように進めていきたい。

以上