

(参考資料)

交通量凡例



# 12時間方向別自動車交通量

## 《調査概要》

◎調査日時

- ・調査日：平成21年06月18日（木）
- ・調査時間：7時～19時（12時間調査）



## 《自動車交通量の状況》

- ・**バス通り** (No.2～No.11～No.9の間)の交通量が最も多く、断面計で4,484～5,747台/12時間となっている。
- ・次いで、**駒澤大山線**のNo.1～No.11の間が断面計で3,913～4,026台/12時間となっている。
- ・**鷹番通り**の交通量は、2,474～3,322台/12時間である。
- ・**碑文谷公園通り**の交通量は、1,603～2,575台/12時間である。
- ・**鷹ヶ崎通り**の交通量は459～1,672台/12時間である。
- ・**鷹番通り**、**碑文谷公園通り**および**鷹ヶ崎通り**の各路線とも**目黒通り**側の方が交通量が多くなっている。
- ・また、鷹番小学校前の道路の交通量は1,698台/12時間となっている。
- ・No.10 → No.12の間の交通量は2,643台/12時間、No.8 → No.6の間の交通量は2,157～2,633台/12時間である。
- ・対象区域の交通量のピーク時間は、9時～10時の時間帯となっている。

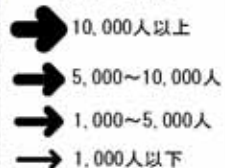
(※文中の交通量は、断面交通量である。)



# 12時間方向別歩行者交通量

至渋谷駅

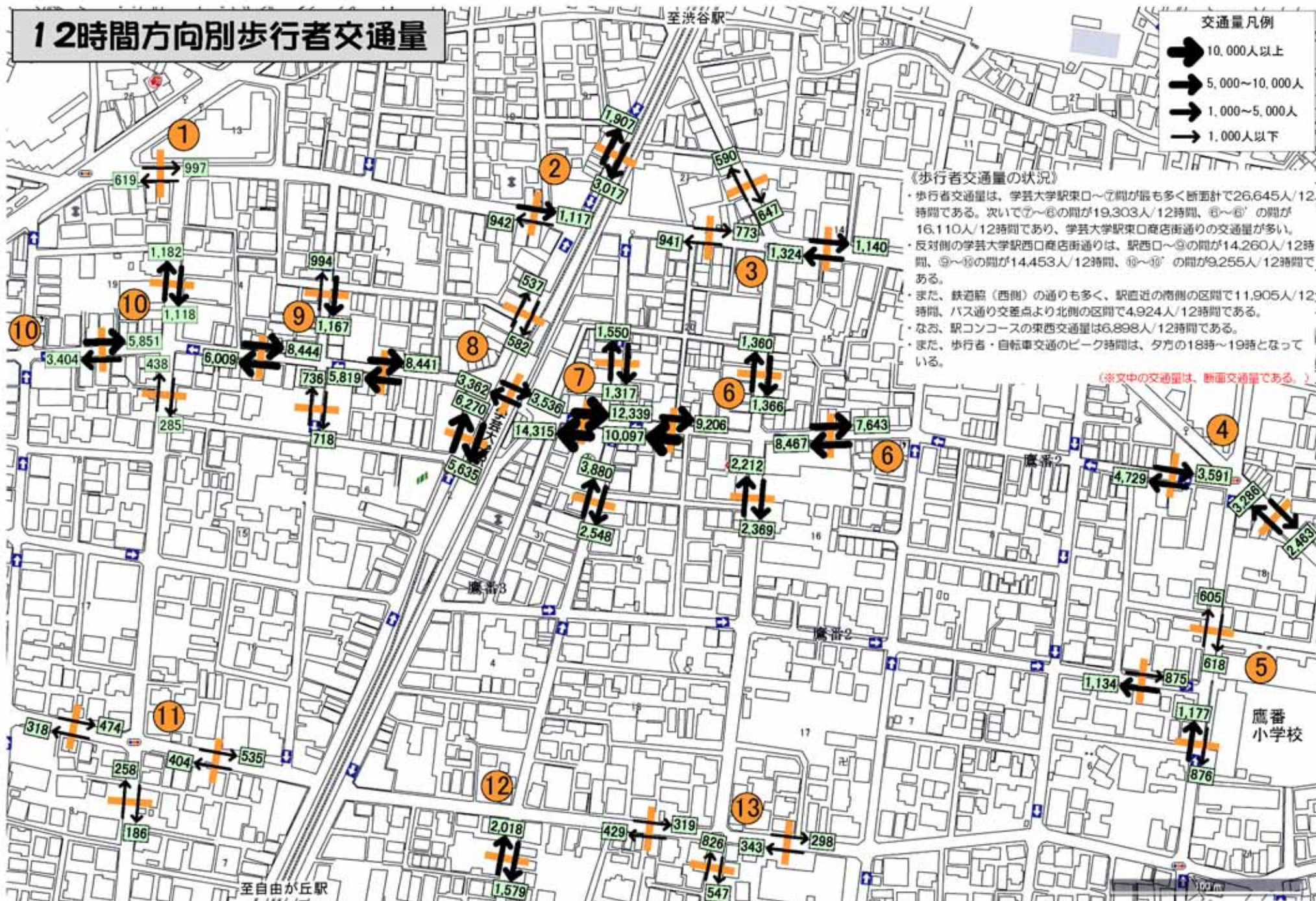
交通量凡例



## 《歩行者交通量の状況》

- ・歩行者交通量は、学芸大学駅東口～⑦間が最も多く断面計で26,645人/12時間である。次いで⑦～⑧の間が19,303人/12時間、⑥～⑦の間が16,110人/12時間であり、学芸大学駅東口商店街通りの交通量が多い。
- ・反対側の学芸大学駅西口商店街通りは、駅西口～⑨の間が14,260人/12時間、⑨～⑩の間が14,453人/12時間、⑩～⑪の間が9,255人/12時間である。
- ・また、鉄道線（西側）の通りも多く、駅直近の南側の区間で11,905人/12時間、バス通り交差点より北側の区間で4,924人/12時間である。
- ・なお、駅コンコースの東西交通量は6,898人/12時間である。
- ・また、歩行者・自転車交通のピーク時間は、夕方の18時～19時となっている。

(※文中の交通量は、断面交通量である。)

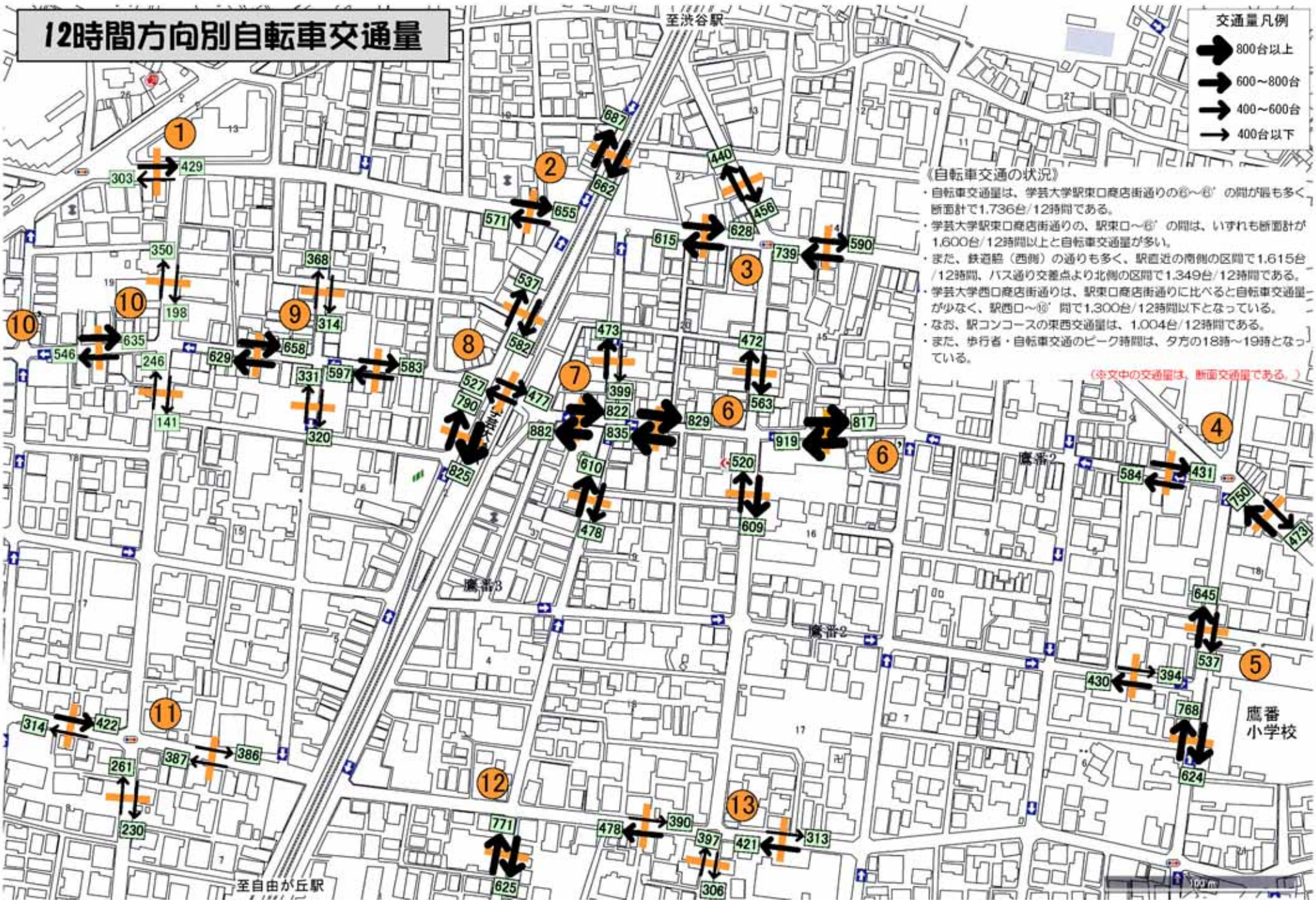


至自由が丘駅

鷹番小学校



# 12時間方向別自転車交通量



## （自転車交通の状況）

- ・自転車交通量は、学芸大学駅東口商店街通りの⑥～⑥'の間が最も多く、断面計で1,736台/12時間である。
- ・学芸大学駅東口商店街通りの、駅東口～⑥'の間は、いずれも断面計が1,600台/12時間以上と自転車交通量が多い。
- ・また、鉄道脇（西側）の通りも多く、駅西側の南側の区間で1,615台/12時間、バス通り交差点より北側の区間で1,349台/12時間である。
- ・学芸大学西口商店街通りは、駅東口商店街通りに比べると自転車交通量が少なく、駅西口～⑩'間で1,300台/12時間以下となっている。
- ・なお、駅コンコースの東西交通量は、1,004台/12時間である。
- ・また、歩行者・自転車交通のピーク時間は、夕方の18時～19時となっている。

（※文中の交通量は、断面交通量である。）

鷹番小学校