

令和4年度 第2回東部地区交通協議会

日時：令和4年6月14日（火）19：00～20：30
場所：目黒区民センター社会教育館
6階 レクリエーションホール
（目黒区目黒二丁目4番36号）

次 第

1 経過等

（1）関係機関との調整経過について

2 議題

（1）東部地区運行ルート案の再検討について

（2）バス停設置箇所の検討について

3 配布資料

資料1 関係機関との調整経過

資料2 東急バスによる試走結果

資料3 東部地区運行ルート案の再検討

資料4 バス停設置箇所の検討

4 その他

以 上

関係機関との調整経過について

① 道路管理者等との調整

東京都（都道）、品川区（品川区道）、渋谷区（渋谷区道）、目黒区（目黒区道）へ東部地区の運行ルート案について意見交換を行った。主な意見を以下の表に示す。

表 道路管理者等との調整経過

区分	道路管理者等(東京都、品川区、渋谷区、目黒区)
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> 目黒駅から目黒区役所方面へ向かうという全体的なルート案については了解した。 目黒駅周辺は既存路線バス(大型バス)が通行しているので、小型バスが通行することは可能。 品川区道(三田通り)は歩車分離された道路で、道路幅員や舗装構造から小型バスの通行は可能。 渋谷区道(恵比寿南一公園前交差点付近道路、ガーデンプレイス周辺道路)は歩車分離された道路で、道路幅員や舗装構造から小型バスの通行は可能。
バス停	<ul style="list-style-type: none"> バス停の設置条件については、警察で確認済ということであれば、それに基づいて調整していくこととなる。(道路交通法の駐停車禁止等の基準や各道路管理者の占用許可基準) バス停設置については、具体的な位置が決まったら改めて調整することになる。 バス停の構造等が決まったら、各道路管理者への占用許可の手続きが必要となる。
その他	<ul style="list-style-type: none"> 目黒区の地域交通バスが運行することで、隣接区の住民も移動手段として利用できれば助かる。 ガーデンプレイス周辺は、品川区や渋谷区が入り組んでおり、バス停の設置位置によっては、区外の日常的な利用者も想定される。

② 交通管理者との調整

大崎警察署（品川区管内）、渋谷警察署（渋谷区管内）、目黒警察署（目黒区管内）へ東部地区の運行ルート案について意見交換を行った。主な意見を以下に示す。

表 交通管理者との調整経過

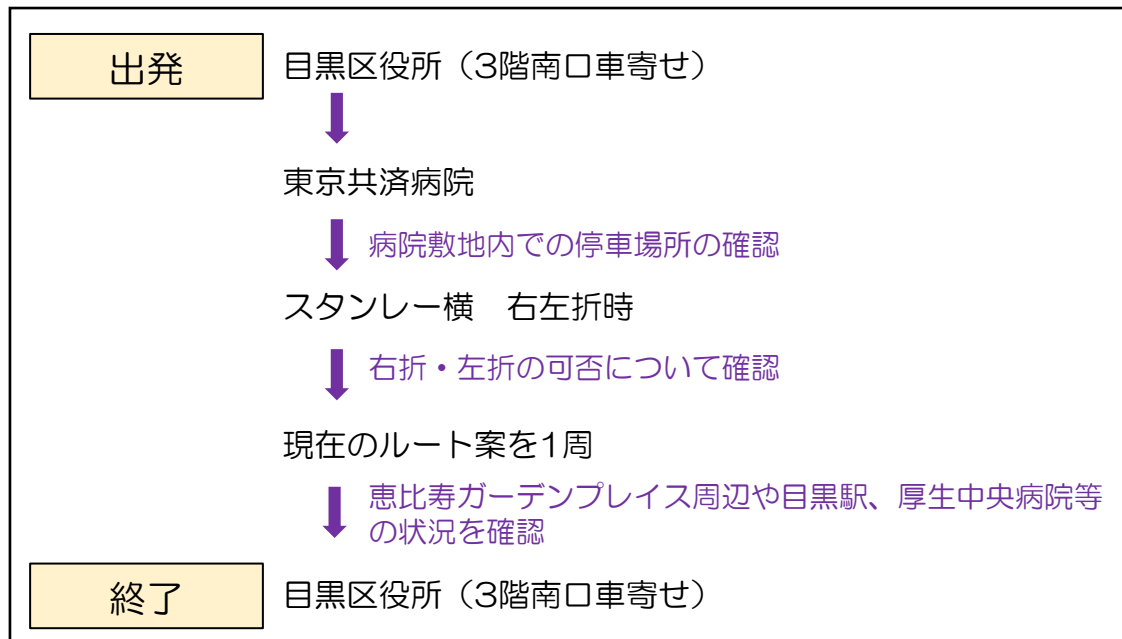
区分	交通管理者(大崎警察署、渋谷警察署、目黒警察署)
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> 目黒駅から目黒区役所方面へ向かうという全体的なルート案については了解した。 小型バスが通行できる道路幅であっても、交通安全対策が必要となる場所については、条件が付く可能性がある。 通学路周辺については、時間帯限定などの運行条件が付く可能性がある。 運行ルート上の駐車対策を道路管理者と検討する必要がある。
バス停	<ul style="list-style-type: none"> バス停の設置条件については、道路交通法の基準や各道路管理者の占用許可基準など、整理したものがあれば確認しやすい。 バス停設置については、周辺住民へ理解を得るのが難しい。 バス停設置箇所は、現地の状況を確認して判断していくこととなる。
その他	<ul style="list-style-type: none"> 運行ルートやバス停設置等に対する現場立会が必要な場合は、適宜対応する。 警視庁(本部)の現場立会には、各所轄警察も一緒に確認する。

試走会概要

試走日時 令和 4年 6 月 8 日（水） 10：00～ 11：20

試走車両 日野ポンチョ ショート（29人乗り・全長6.3m）

試走行程



当日の試走車両



東京共済病院内での確認

試走会での確認点

- スタンレー横では右折は可能だが、左折時はスタンレーの敷地に掛かってしまうため、左折での通行は困難であった
- 厚生中央病院の側道側は通行できるが、現在は路上駐車車両が多いため、今後は対策が必要

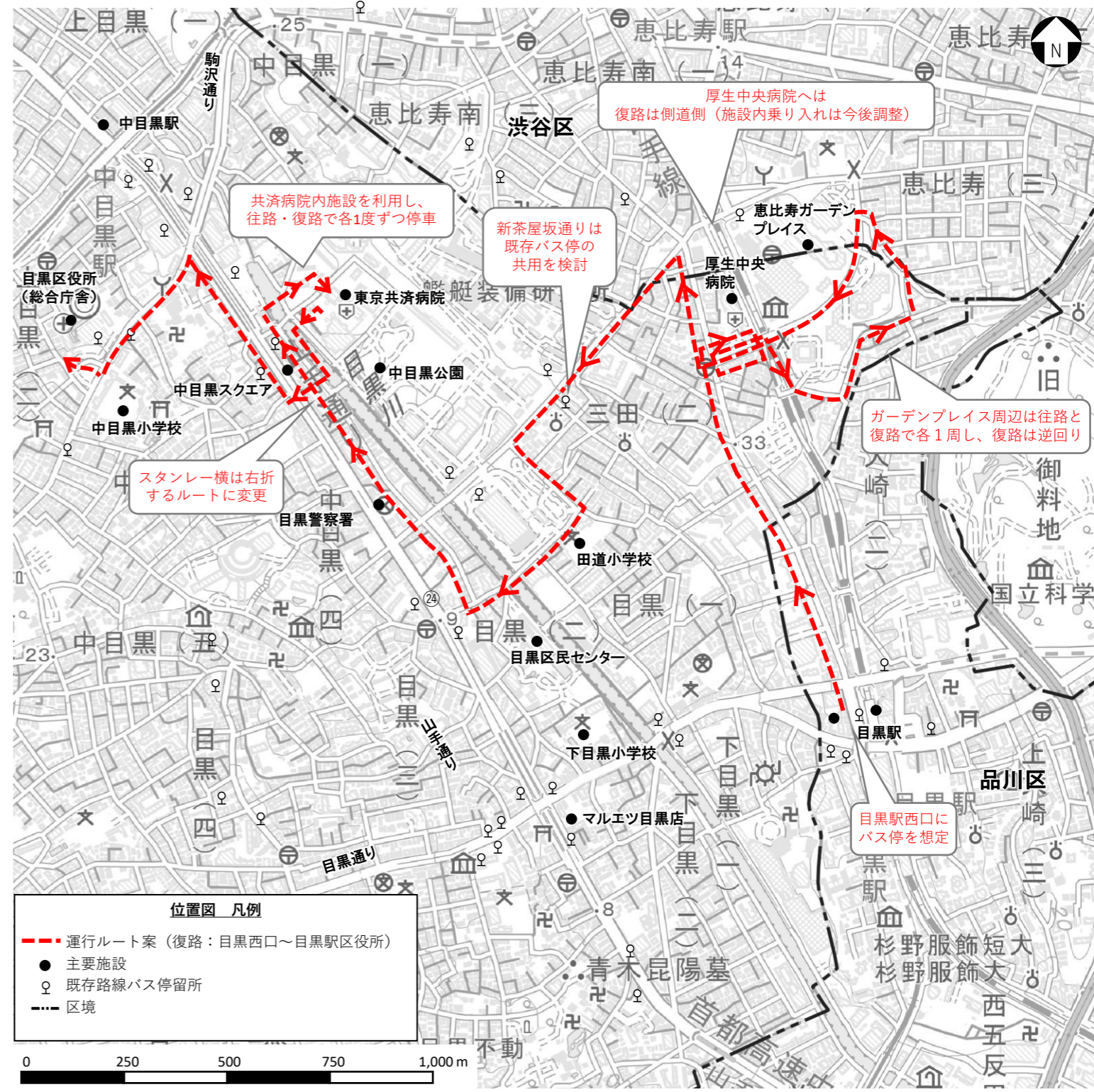
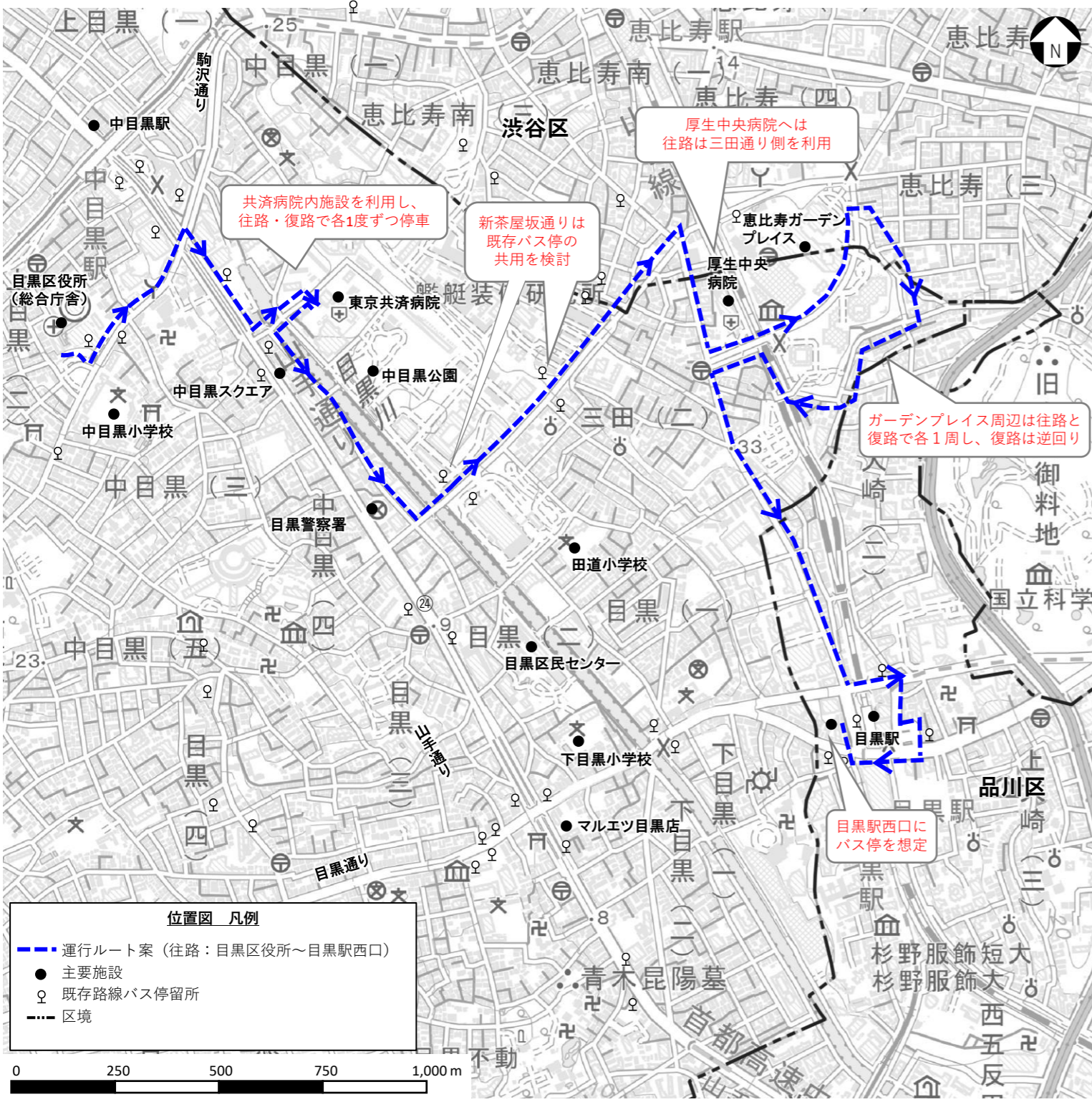
⇒試走会で確認された確認点を踏まえ、ルートでの再検討を行う



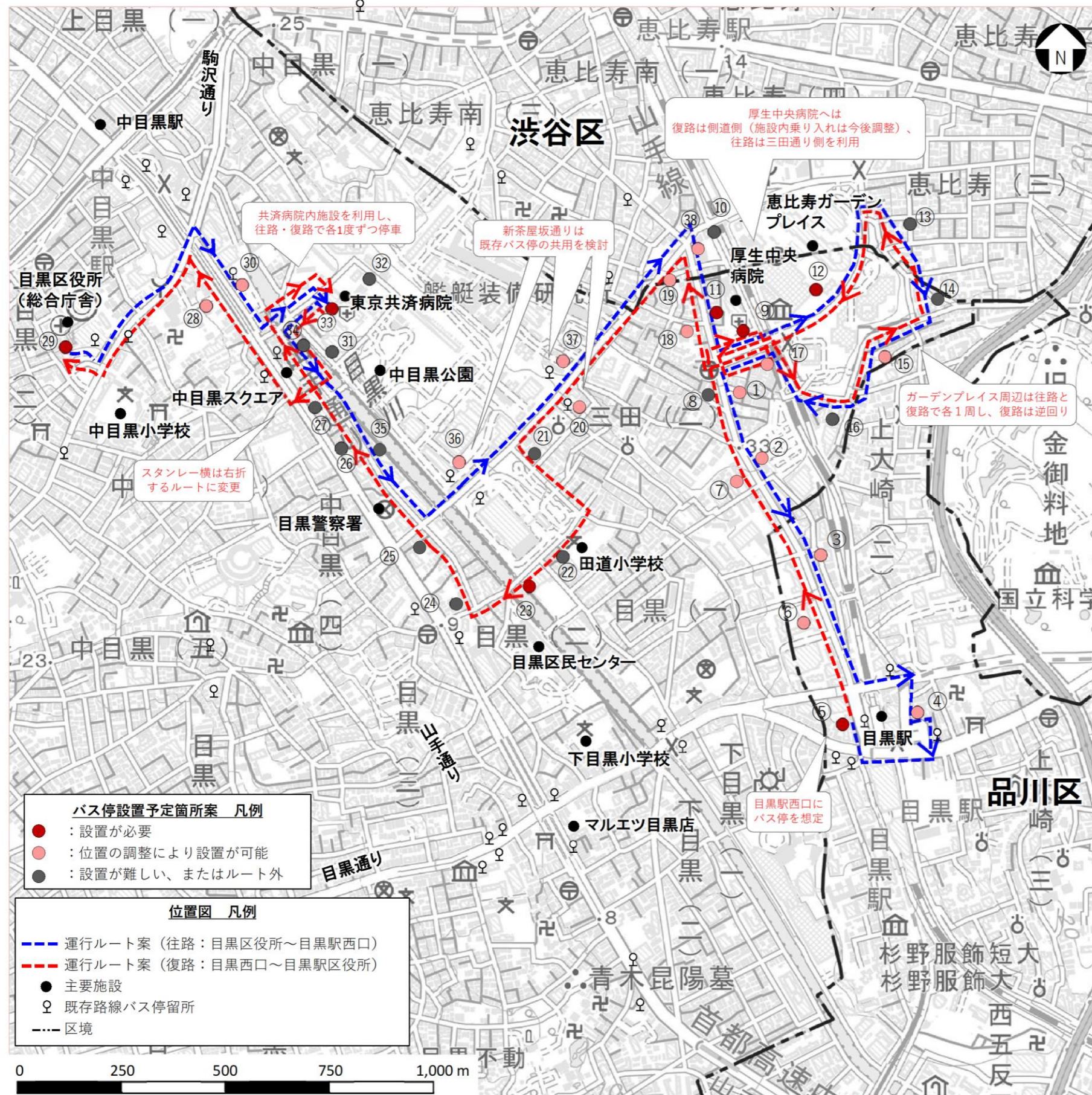
スタンレー横（左折時）



厚生中央病院の側道付近



1 再検討した東部地区の運行ルートとバス停設置予定箇所（東急バスの試走会後作成案）

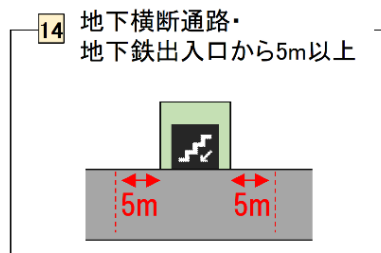
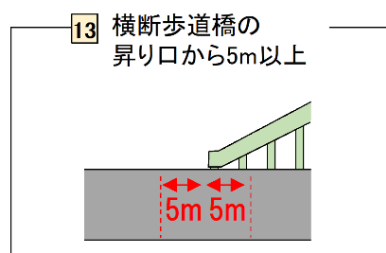
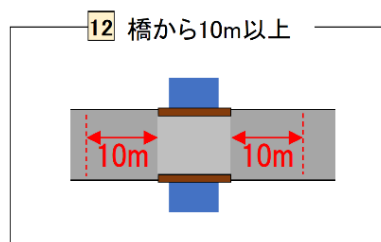
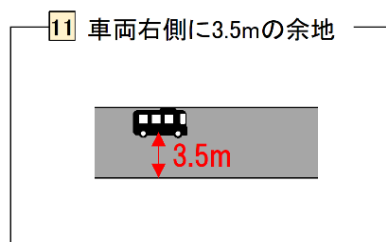
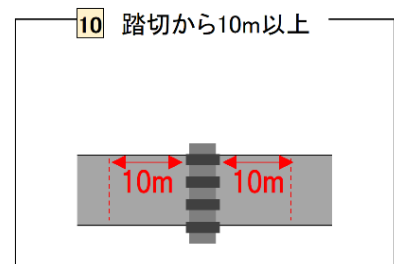
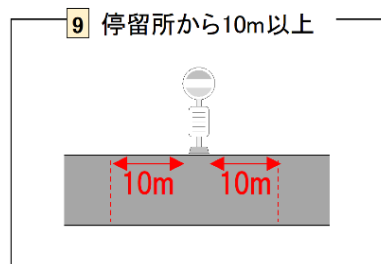
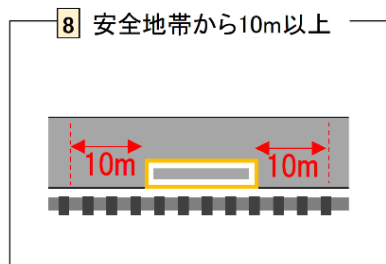
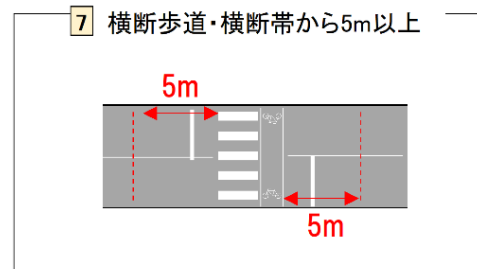
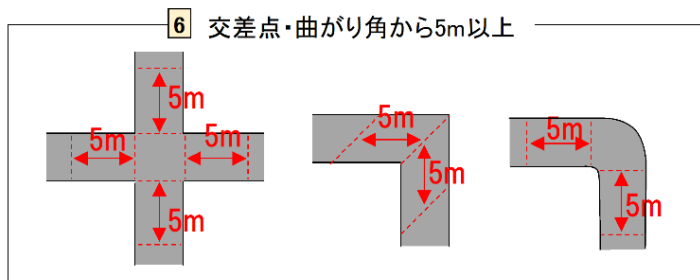
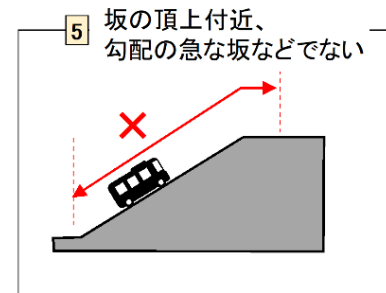
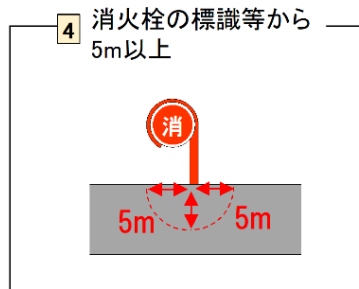
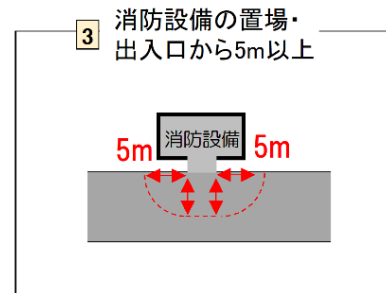
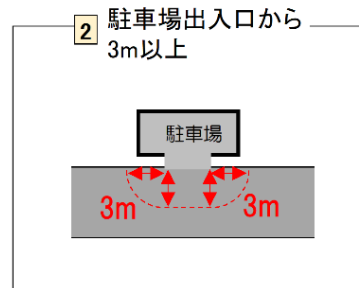
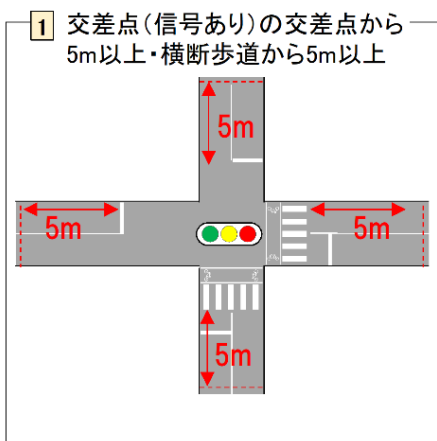


バス停設置予定箇所 (案)		
三田通り	①	目黒三田会館前 (A)
	②	日の丸自動車学校 (A)
	③	アクティ目黒前 (A)
目黒駅	④	目黒駅前 (東口)
	⑤	目黒駅前 (西口)
	⑥	アクティ目黒前 (B)
三田通り	⑦	日の丸自動車学校 (B)
厚生中央病院	⑧	目黒三田会館前 (B)
	⑨	厚生中央病院
	⑩	アメリカ橋前
	⑪	厚生中央病院別館前
	⑫	恵比寿ガーデンプレイス周辺
恵比寿ガーデンプレイス周辺	⑬	ウェスティンホテル裏
	⑭	サービスアパートメント恵比寿
	⑮	恵比寿ガーデンテラス裏
	⑯	三田丘の上公園前
	⑰	恵比寿ビュータワー前
厚生中央病院	⑱	三田西児童遊園入口
新茶屋坂通り	⑲	恵比寿南一公園交差点西
	⑳	新茶屋坂 (A)
	㉑	清掃工場緩衝緑地前
	㉒	田道小学校
田道ふれあい館・区民センター	㉓	田道ふれあい館
	㉔	田道庚申通り
	㉕	目黒2丁目
田道庚申通り	㉖	桜のこみち保育園前 (A)
	㉗	スタンレー電気本社ビル横
	㉘	正覚寺前 (A)
山手通り	㉙	目黒区役所
山手通り	㉚	正覚寺前 (B)
	㉛	中目黒公園前
中目黒公園	㉜	東京共済病院裏
	㉝	東京共済病院入口
中目黒公園	㉞	田楽橋前
田道庚申通り	㉟	桜のこみち保育園前 (B)
	㊱	中里橋
新茶屋坂通り	㊲	新茶屋坂 (B)
	㊳	恵比寿南一公園前

※新茶屋坂通りのバス停設置予定箇所の位置は、既存バス停の位置に合わせ調整済み

2 バス停設置の条件整理

道路交通法及び東京都占用許可基準等の条件抜粋



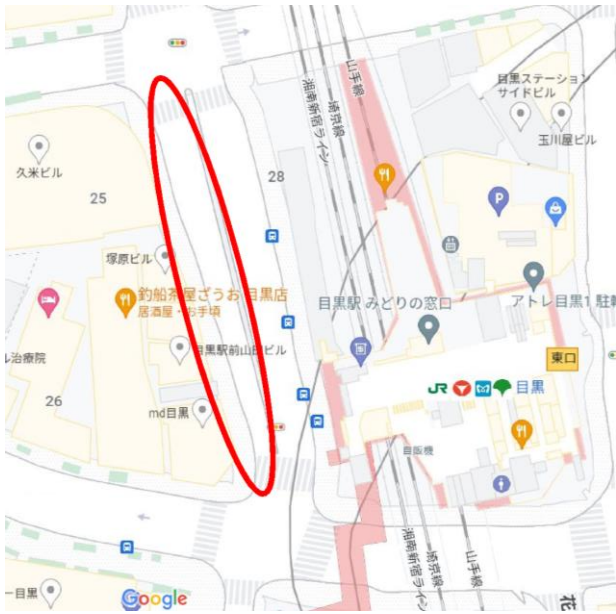
(参考) バス停設置の条件整理：判定一覧表（案）

No.	名称(仮)	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		参考	備考	バス停設置 検討状況			
		交差点 (信号あり) から5m	○	駐車場 出入口から 5m	○	消防設備 の置場・出 入口から5m	○	消火栓標 識から5m	○	坂の頂上 付近、勾配 の急な坂は ×	○	交差点・ 曲がり角から 5m	△	横断歩道・ 横断帯から 5m	○	安全地帯 から5m	○	停留所から 10m	○	踏切から 10m	○	車両右側に 3.5mの余地	○	橋から 10m	○	横断歩道橋 の昇り口から 5m	○	5m地下 横断通路・ 地下鉄出入 口から	○				樹木(高木) が停留位置 にない	○	前後に別 候補地の有 無
①	目黒三田会館前(A)	20m	○	7m	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	5m	△	20m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.97	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	なし	○	設置位置の調整が必要	●
②	日の丸自動車学校(A)	36m	○	10m	○	5m以上	○	15m	○	なし	○	36m	○	36m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.96	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	なし	○	設置位置の調整が必要	●
③	アクティ目黒前(A)	35m	○	15m	○	5m以上	○	20m	○	なし	○	35m	○	35m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.93	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	なし	○	設置位置の調整が必要	●
④	目黒駅前(東口)	既存バス停	○	既存バス停	○	既存バス停	○	既存バス停	○	なし	○	6m	○	6m	○	なし	○	既存バス停	△	なし	○	3.5m以上	○	なし	○	なし	○	5m以上	○	既存バス停	○	なし	○	都バスの停留所の活用	●
⑤	目黒駅前(西口)	30m	○	駐車マス有	△	5m以上	○	5m	△	なし	○	35m	○	35m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.5m以上	○	なし	○	なし	○	5m以上	○	あり	×	なし	○	パーキングスペースがあるため調整が必要	●
⑥	アクティ目黒前(B)	35m	○	5m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	35m	○	35m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.92	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○		●
⑦	日の丸自動車学校(B)	37m	○	5m	△	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	37m	○	37m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.96	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	なし	○	設置位置の調整が必要	●
⑧	目黒三田会館前(B)	30m	○	5m	△	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	10m	○	30m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.93	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	なし	○	設置位置の調整が必要	●
⑨	厚生中央病院前	施設内	○	施設内	○	施設内	○	施設内	○	なし	○	施設内	○	施設内	○	なし	○	施設内	○	なし	○	3.5m以上	○	なし	○	なし	○	なし	○	施設内	○	なし	○	三田通川を利用	●
⑩	アメリカ橋前	35m	○	5m以上	○	5m	△	5m以上	○	なし	○	18m	○	35m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.79	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	あり	㉔	ルート外	●
⑪	厚生中央病院別館前	40m	○	5m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	40m	○	40m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.93	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	あり	㉔	設置位置の調整が必要	●
⑫	恵比寿ガーデンプレイス	施設内	○	施設内	○	施設内	○	施設内	○	なし	○	-	○	-	○	なし	○	施設内	○	なし	○	3.5m以上	○	なし	○	なし	○	なし	○	施設内	○	なし	○	施設内車寄せ有り	●
⑬	ウェスティンホテル裏	30m	○	1m	×	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	30m	○	30m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.92	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	道路幅員が狭く設置困難	●
⑭	サービスアパートメント恵比寿	35m	○	9m	○	5m以上	○	5m以上	○	あり	×	35m	○	35m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.94	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	⑮	勾配があるため設置困難	●
⑮	恵比寿ガーデンテラス裏	50m	○	5m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	50m	○	50m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.91	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	⑭	設置位置の調整が必要	●
⑯	三田丘の上公園前	30m以上	○	1m	×	5m以上	○	5m以上	○	あり	×	15m	○	30m以上	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.93	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	道路幅員が狭く設置困難	●
⑰	恵比寿ビュータワー前	45m	○	5m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	あり	×	45m	○	45m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.95	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	設置位置の調整が必要	●
⑱	三田西児童遊園入口	22m	○	1m	×	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	22m	○	22m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.93	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	なし	○	設置位置の調整が必要	●
⑲	恵比寿南一公園交差点西	33m	○	8m	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	10m	○	33m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.91	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	あり	⑳	設置位置の調整が必要	●
㉑	新茶屋坂(A)	2m	×	5m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	1m	×	5m	△	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.91	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	あり	⑲	既存バス停の共用を検討	●
㉒	清掃工場緩衝緑地前	33m	○	1m	×	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	7m	○	33m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.46	×	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	道路幅員が狭く設置困難	●
㉓	田道小学校	30m	○	5m	△	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	30m	○	30m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	1.93	×	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	あり	㉓	小学校前のため設置困難	●
㉔	田道ふれあい館	23m	○	15m	○	5m以上	○	5m	△	なし	○	23m	○	23m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.96	○	10m以上	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	㉔	設置位置の調整が必要	●
㉕	田道庚申通り	40m	○	1m	×	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	40m	○	40m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	4.99	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	㉕	設置位置の調整が必要、歩車非分離	●
㉖	目黒2丁目	30m	○	5m	△	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	30m	○	30m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	5.17	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	㉖	設置位置の調整が必要、歩車非分離	●
㉗	桜のこみち保育園前(A)	30m以上	○	5m	△	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	30m	○	30m以上	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	4.98	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	あり	㉗	設置位置の調整が必要、歩車非分離	●
㉘	スタンレー電気本社ビル横	14m	○	2m	×	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	14m	○	14m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	1.94	×	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	㉘	設置位置の調整が必要、歩車非分離	●
㉙	正覚寺前(A)	50m	○	1m	×	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	50m	○	50m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.5m以上	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	設置位置の調整が必要	●
㉚	目黒区役所	施設内	○	施設内	○	施設内	○	施設内	○	なし	○	-	○	-	○	なし	○	施設内	○	なし	○	3.5m以上	○	なし	○	なし	○	なし	○	施設内	○	なし	○	施設内停車スペースを利用	●
㉛	正覚寺前(B)	130m	○	駐車マス有	△	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	80m	○	130m	○	なし	○	20m	○	なし	○	3.5m以上	○	なし	○	60m	○	なし	○	なし	○	なし	○	既存バス停の共用を検討	●
㉜a	中目黒公園前(内回り)	40m	○	20m	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	40m	○	40m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	4.42	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	㉜	ルート外	●
㉜b	中目黒公園前(外回り)	40m	○	5m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	40m	○	40m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	4.42	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	㉜	ルート外	●
㉝a	東京共済病院裏(内回り)	30m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	40m	○	30m以上	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	4.32	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	㉝	ルート外	●
㉝b	東京共済病院裏(外回り)	30m以上	○	3m	×	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	40m	○	30m以上	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	4.32	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	㉝	ルート外	●
㉞a	東京共済病院入口(内回り)	60m	○	10m	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	60m	○	×	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.6	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	あり	㉞	共済病院内の利用を検討	●	
㉞b	東京共済病院入口(外回り)	60m	○	10m	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	60m	○	60m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	3.6	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	あり	㉞	ルート外	●
㉟	田楽橋前	50m	○	5m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	50m	○	50m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	4.84	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	設置位置の調整が必要、歩車非分離	●
㊱	桜のこみち保育園前(B)	110m	○	5m	△	5m	△	5m以上	○	なし	○	33m	○	110m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	4.98	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	なし	○	設置位置の調整が必要、歩車非分離	●
㊲	中里橋	既存バス停	○	既存バス停	○	既存バス停	○	既存バス停	○	なし	○	80m	○	35m	○	なし	○	既存バス停	○	なし	○	6.62	○	30m	○	なし	○	なし	○	既存バス停	○	なし	○	既存バス停の共用を検討	●
㊳	新茶屋坂(B)	35m	○	1m	×	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	14m	○	35m	○	なし	○	10m以上	○	なし	○	6.91	○	なし	○	なし	○	なし	○	あり	×	なし	○	既存バス停の共用を検討	●
㊴	恵比寿南一公園前	10m	○	5m以上	○	5m以上	○	5m以上	○	なし	○	10m	○	10m	○	なし	○	10m以上																	

3 現地調査により今後調整が必要なバス停

⑤		目黒駅前（西口）		
条件項目	現地	結果	現地調査時の確認点	
1	交差点（信号あり）から 5m	30m	○	パーキングスペースの状況確認
2	駐車場出入口から 5m	駐車マス有	△	
3	消防設備の置場・出入口から 5m	5m 以上	○	写真
4	消火栓標識から 5m	8m	○	
5	坂の頂上付近、勾配の急な坂は×	なし	○	
6	交差点・曲がり角から 5m	30m	○	
7	横断歩道・横断帯から 5m	25m	○	
8	安全地帯から 5m	なし	○	
9	停留所から 10m	10m 以上	○	
10	踏切から 10m	なし	○	
11	車両右側に 3.5m の余地	3.5m 以上	○	
12	橋から 10m	なし	○	
13	横断歩道橋の昇り口から 5m	なし	○	
14	地下横断通路・地下鉄出入口から 5m	5m 以上	○	
参考	樹木（高木）が停留位置にない	あり	×	
備考	前後に別候補地の有無	なし		
備考・その他	標識と消火設備については警察との協議により条件緩和の可能性あり			
現地調査結果と検討内容	設置予定箇所周辺にはパーキングスペース、配電盤等が設置されているため、乗降場の位置について確認が必要。			

(参考) 目黒駅西口の周辺状況



- 凡例
- 電気設備
 - 樹木
 - 街路灯
 - 道路照明灯
 - 標識・看板
 - 消火栓標識
 - 消火器
 - パーキング
 - ポール
 - ポスト
 - 電話ボックス
 - ガードレール

