

東部地区交通協議会議事要旨

名 称	令和4年度 第5回東部地区交通協議会
日 時	令和5年2月28日(火) 19:00~20:30
会 場	田道ふれあい館 3階 第2・3会議室(田道住区会議室)
出席者 (敬称略)	協議会委員 目黒三田町会 5名 一・一町会 1名 下目黒一丁目町会 1名 田道町会 1名 田道住区住民会議 1名 田道小学校PTA 1名 中目黒住区住民会議 1名 厚生中央病院 1名 東京共済病院 1名 恵比寿ガーデンプレイス 1名 目黒区みどり土木政策課 5名
配付資料	資料1 アンケート調査結果 資料2 東部地区運行ルート案等の再検討 資料3 バス停設置箇所の再検討 資料4 需要及び収支予測 資料5 三者協定案 資料6 今後の進め方
会議次第	1 経過等 (1) アンケート調査結果について 2 議題 (1) 東部地区運行ルート案の再検討について (2) バス停設置箇所の再検討について (3) 需要予測等の検討について (4) 地域・事業者・行政の三者協定案について (5) 今後の進め方について
会議の結果 及び 主要な発言	1 経過等 (1) 東部地区アンケート調査結果の概要について ・ 令和4年11月に実施した、東部地区の地域交通の需要に関するアンケート調査について、調査結果の概要を報告。 2 議題 (1) 東部地区運行ルート案の再検討について ・ 前回協議会での意見および交通管理者との現地立会結果をまとめた運行ルート案は、関係機関と再調整し、一部ルート(厚生中央病院周辺、目黒駅周辺、スタンレー横)を変更した運行ルート案となったことを報告し、意見交換を実施した。 ・ 運行ルートの変更について、協議会として了承した。

<p>会議の結果 及び 主要な発言</p>	<p>(2) バス停設置箇所の再検討について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 前回協議会で提案したバス停候補地について、関係機関や地先との調整経過を考慮したバス停候補地案としたことを報告。 <ul style="list-style-type: none"> ・ 目黒駅前（了承の回答なく最終確認中） ・ 目黒三田通り（設置不可1箇所、別候補地なし） ・ 新茶屋坂通り（設置不可2箇所、別候補地1箇所あり） ・ 三田1丁目（ガーデンプレイス周辺）（位置調整中） ・ その他（新茶屋坂、田道ふれあい館、既存バス停との共用箇所、山手通り他） ・ バス停名称（仮称）について、変更等の意見なし。 ・ バス停候補地については、現時点で地先の了承を得られている箇所で設置し、実証運行を行うこととした。 ・ バス停候補地の確保については、実証運行で利用者の意見を聞きながら、協議会として地先へ要望していくこととした。 <p>(3) 需要予測の検討について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ アンケート調査結果や他自治体の利用実績等から、東部地区の需要や収支の予測を確認し、運行計画案（運行形態・時間帯・便数・ダイヤ・運賃）をまとめていくこととした。 ・ 収支率や目標利用者数を考慮し、運賃を一般路線バスと同様の220円として、継続した利用が必要という認識を共有した。 <p>(4) 三者協定について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 東部地区の地域交通導入に向けて、地域・事業者・行政の三者の役割を確認し継続的な運行を目指すため、三者で協定を結び、運行事業者にバス車両の確保やバス停設置の手続きなど進めていくこととした。 <p>(5) 今後の進め方について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ アンケート調査結果やこれまでの検討経過などを確認し、東部地区の今後の取組について確認した。 ・ 再検討した運行ルートやバス停案で取組むため、三者協定を結び、引き続き実証運行に向けて進めていく。 ・ 本日の検討内容を令和5年3月の交通会議で報告していく。 <p>【まとめ】</p> <p>運行計画案について、以下の内容で今後、関係機関と調整していく。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行日：平日及び土日祝 ・ 時間帯：8:30～16:45（土日祝の時間帯も共通） ・ 便数：45分間隔（12便/日、土日祝の便数は今後検討） ・ 運賃：大人220円、小人110円（割引料金は今後検討） ・ 車両：小型バス（EVバス） ・ 運行事業者：東急バス（株） <p style="text-align: center;">以 上</p>
-------------------------------	--