

東部地区交通協議会議事要旨

名 称	令和5年度 第1回東部地区交通協議会
日 時	令和5年5月31日（水）19：00～20：30
会 場	田道ふれあい館 3階 第2・3会議室（田道住区会議室）
出席者 (敬称略)	協議会委員 目黒三田町会 3名 一・一町会 1名 下目黒一丁目町会 1名 田道住区住民会議 2名 田道小学校PTA 1名 厚生中央病院 1名 東京共済病院 1名 恵比寿ガーデンプレイス 1名 目黒区みどり土木政策課 5名
配付資料	資料1 目黒区地域公共交通会議概要 資料2 小型バス車両の仕様 資料3 運行ルートおよびバス停箇所図（バス停名含む） 資料4 バス愛称名 資料5 事業計画（案） 資料6 今後の進め方
会議次第	1 経過等 (1) 関係機関との調整経過について 2 議題 (1) 小型バス車両について (2) バス停名称について (3) バス愛称名について (4) 事業計画（案）について
会議の結果 及び 主要な発言	1 経過等 (1) 関係機関との調整経過について ・ 令和5年3月に実施した令和4年度第2回目黒区地域公共交通会議において、取組状況について関係者から意見を頂き、運行ルート案とバス停候補箇所案について了承されたことを報告。 ・ 令和5年4月に運行事業者となる東急バス(株)と三者協定を結んだことを報告。 2 議題 (1) 小型バス車両について ・ 運行ルートの変更および検討中の小型EVバス車両の納期が困難になったことにより、車両サイズおよびメーカーを再検討し、車両サイズを全長6.29mから6.99mに変更することについて、協議会として了承した。

<p>会議の結果 及び 主要な発言</p>	<p>(2) バス停名称について</p> <ul style="list-style-type: none"> 各バス停設置候補箇所の詳細を説明すると共に、それぞれのバス停名称案を示し、⑧のバス停名称について変更要望があり、以下のように変更することとした。 「恵比寿南1丁目」⇒「恵比寿南一公園前」 <p>(3) バス愛称名について</p> <ul style="list-style-type: none"> 他区の地域公共交通の愛称名を参考として紹介し、目黒区のバス愛称名として区や関係機関から挙げた案を示した。 目黒区で初めての地域交通となることや目黒区をイメージしやすく覚えやすい名称となることを念頭に検討し、「さんまバス」や「さんまGO」などの愛称名を候補とすることとした。 北部地区の「さんまバスを走らせる会」と愛称名について調整することとした。 <p>(4) 事業計画(案)について</p> <ul style="list-style-type: none"> 実証運行の事業計画案として以下の内容で進めていくことについて、協議会として了承した。 <ul style="list-style-type: none"> ① 運行ルート <ul style="list-style-type: none"> 目黒区総合庁舎～目黒駅(往復型)、約11.7km ② 運行計画 <ul style="list-style-type: none"> 運行日：平日及び土日祝 時間帯：8:30～16:45(土日祝の時間帯も共通) 便数：45分間隔(12便/日、土日祝の便数は今後検討) ③ 運行開始 <ul style="list-style-type: none"> 令和6年3月を予定 ④ 運賃 <ul style="list-style-type: none"> 大人220円、小人110円、支払方法は現金またはICカード 割引制度は区内路線バスと同程度に設定、東急バス一日乗車券など ⑤ 車両 <ul style="list-style-type: none"> 小型EVバス(全長約7m)、36人乗り、3台(うち予備車両1台) ⑥ バス停留所 <ul style="list-style-type: none"> しらゆり型ST(東急バスの既存バス停「茶屋坂」で同型を採用) シルバーバスの利用について、再度検討することとした。 <p>(5) 今後の進め方について</p> <ul style="list-style-type: none"> これまでの検討経過などを確認し、東部地区の今後の取組について確認した。 今後、交通管理者による現場確認の結果や事業計画案の検討結果をまとめ、地域公共交通会議での合意形成を図った上で、実証運行に向けた手続きを行い、あわせてバス停の設置等を行う予定であることを報告した。 <p style="text-align: center;">以 上</p>
-------------------------------	---