

運行ルートのイメージ(北部地区ルート)

本ルートは、今後、地域の皆さんと検討するための素材であり、決定したものではありません。

循環型
路線延長: 8.2km
(ワゴン車両想定)



駒場東大前駅



駒場体育館



駒場住区センター



東邦大学医療センター



目黒区役所(総合庁舎)



北部地区
サービス事務所



運行ルート付近の施設
 ○アンケート要望施設
 目黒区役所(総合庁舎)、駒場東大前駅、中目黒駅、池尻大橋駅、東邦大学医療センター、駒場住区センター、菅刈住区センター、北部地区サービス事務所、駒場野公園、駒場体育館
 ○その他の施設
 駒場老人いこいの家、菅刈公園、菅刈小学校、駒場小学校、区立第一中学校、東京音楽大学

凡例

- アンケート要望施設
- ▲ 公共施設
- ◆ 商業施設
- 医療施設
- ▼ 学校施設
- ♀ バス停
- バスルート
- 国道・都道
- 区道(6m以上)
- 区道(5~6m)
- 区道(4~5m)
- 区道(4m未満)
- 鉄道
- 運行ルート

車両制限令による通行に必要な幅員

道路区分	車両の全幅	ワゴン車 1.9m		小型バス 2.1m	
		車道幅員	道路幅員	車道幅員	道路幅員
通常の道路	通行しうる車両幅員の基準 × 1/2 を超えないもの	4.3m	5.3m	4.7m	5.7m
交通量極少指定 or 一方通行の道路	(車道の幅員 - 0.5m) を超えないもの	2.4m	3.4m	2.6m	3.6m

運行本数	運行距離 (km) ^a	1日あたりの便数 (便) ^b	1kmあたりの運行経費 (円) ^c	1日あたりの運行経費 (千円) d = a × b × c	年間運行経費 (千円) e = d × 365
1便/時間	8.2	10	770	63	23,046
2便/時間	8.2	20	770	126	46,092
3便/時間	8.2	30	770	189	69,138

東京都区部が含まれる京浜ブロック平均値
 (国土交通省HP「令和元年度乗合バス事業の収支状況について」)
 運行経費は人件費、燃料費、車両修繕費などの費用で、車両代金や
 停留所整備費用は含まれない



菅刈住区センター



中目黒駅

運行ルートのイメージ(東部地区ルート)

本ルートは、今後、地域の皆さんと検討するための素材であり、決定したものではありません。

往復型
路線延長: 10.3km
(ワゴン車両想定)



中目黒駅



目黒区役所(総合庁舎)



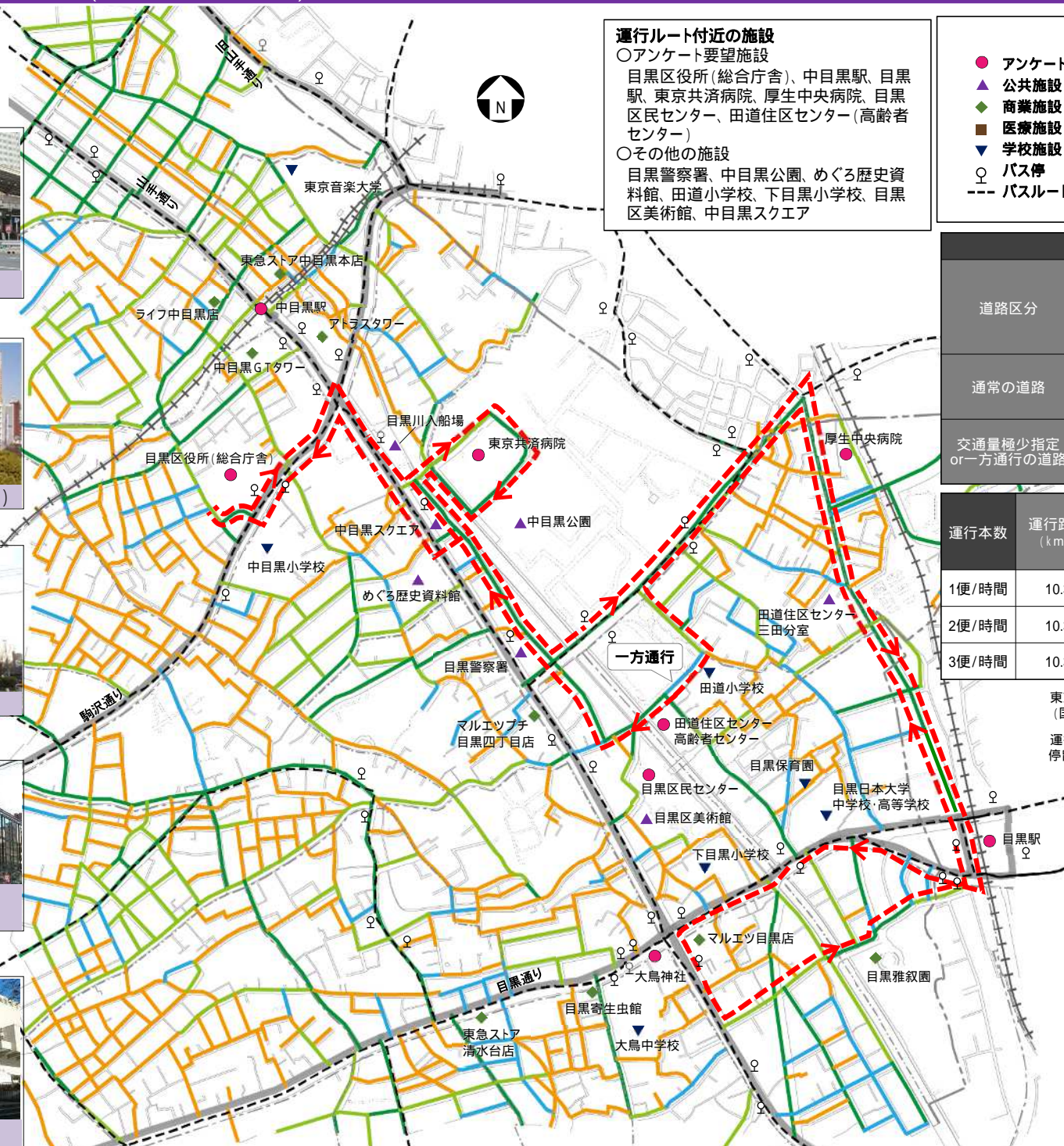
東京共済病院



田道住区センター
高齢者センター



目黒区民センター



- ### 運行ルート付近の施設
- アンケート要望施設
目黒区役所(総合庁舎)、中目黒駅、目黒駅、東京共済病院、厚生中央病院、目黒区民センター、田道住区センター(高齢者センター)
 - その他の施設
目黒警察署、中目黒公園、めぐる歴史資料館、田道小学校、下目黒小学校、目黒区美術館、中目黒スクエア

凡例

- アンケート要望施設
- ▲ 公共施設
- ◆ 商業施設
- 医療施設
- ▼ 学校施設
- ♀ バス停
- バスルート
- 国道・都道
- 区道(6m以上)
- 区道(5~6m)
- 区道(4~5m)
- 区道(4m未満)
- 鉄道
- 運行ルート

道路区分	車両の全幅			
	車両の全幅	ワゴン車 1.9m	小型バス 2.1m	
通常の道路	通行しうる車両幅員の基準 (車道の幅員 - 0.5m) × 1/2 を超えないもの	4.3m	5.3m	4.7m 5.7m
交通量極少指定 or 一方通行の道路	(車道の幅員 - 0.5m) を超えないもの	2.4m	3.4m	2.6m 3.6m

運行本数	運行距離 (km) ^a	1日あたりの便数 (便) ^b	1kmあたりの運行経費 (円) ^c	1日あたりの運行経費 (千円) $d = a \times b \times c$	年間運行経費 (千円) $e = d \times 365$
1便/時間	10.3	10	770	79	28,948
2便/時間	10.3	20	770	159	57,896
3便/時間	10.3	30	770	238	86,844

東京都区部が含まれる京浜ブロック平均値
(国土交通省HP「令和元年度乗合バス事業の収支状況について」)
運行経費は人件費、燃料費、車両修繕費などの費用で、車両代金や停留所整備費用は含まれない



厚生中央病院



目黒駅

運行ルートのイメージ (西部地区ルート)

本ルートは、今後、地域の皆さんと検討するための素材であり、決定したものではありません。

循環型
路線延長: 9.4km
(ワゴン車両想定)



東京医療センター



めぐる区民キャンパス
(めぐるパーシモンホール)



八雲住区センター



都立大学駅



大岡山西住区センター



運行ルート付近の施設
 ○アンケート要望施設
 都立大学駅、大岡山駅、洗足駅、東京医療センター、西部地区サービス事務所、八雲住区センター、大岡山西住区センター、めぐる区民キャンパス(めぐるパーシモンホール)
 ○その他の施設
 日扇会第一病院、碑文谷病院、昭和大学歯科病院、東急病院、東根小学校、原町小学校、八雲小学校、洗足図書館

凡例

- アンケート要望施設
- ▲ 公共施設
- ◆ 商業施設
- 医療施設
- ▼ 学校施設
- バス停
- バスルート
- 国道・都道
- 区道(6m以上)
- 区道(5~6m)
- 区道(4~5m)
- 区道(4m未満)
- 鉄道
- 運行ルート

車両制限令による通行に必要な幅員

道路区分	車両の全幅		ワゴン車 1.9m		小型バス 2.1m	
	通行しうる車両幅員の基準	車道幅員	道路幅員	車道幅員	道路幅員	
通常の道路	(車道の幅員 - 0.5m) × 1/2 を超えないもの	4.3m	5.3m	4.7m	5.7m	
交通量極少指定 or 一方通行の道路	(車道の幅員 - 0.5m) を超えないもの	2.4m	3.4m	2.6m	3.6m	

運行本数	運行距離 (km) ^a	1日あたりの便数 (便) ^b	1kmあたりの運行経費 (円) ^c	1日あたりの運行経費 (千円) d = a × b × c	年間運行経費 (千円) e = d × 365
1便/時間	9.4	10	770	72	26,419
2便/時間	9.4	20	770	145	52,837
3便/時間	9.4	30	770	217	79,256

東京都区部が含まれる京浜ブロック平均値 (国土交通省HP「令和元年度乗合バス事業の収支状況について」)
 運行経費は人件費、燃料費、車両修繕費などの費用で、車両代金や停留所整備費用は含まれない



洗足駅



大岡山駅