



中央町福祉工房が制作したえと土鈴

めぐろ 区報



地域と地球の環境を守り

はぐくむまちなめぐろ

中目黒小学校6年生の皆さんと吉田教授・目黒区長(エリーカの見学会にて・4面に関連記事)



環境にやさしい高性能電気自動車「エリーカ」

明けましておめでとうございます。皆様には、お健やかに新春をお迎えのことと存じます。我が国は、戦後続いた成長と拡大の時代が終わり、本格的な少子高齢社会、人口減少社会を迎えるとともに、経済基調も低成長経済へと変わりつつあります。

本年は、新実施計画の初年度ですが、こうした状況の変化に対応するため、安全・安心の確保、少子高齢化対策、環境問題への取り組みなど緊急性の高い施策に重点的に取り組んでいくこととしております。

今後とも、地域社会の変化を見極め、時代に合った施策を展開し、「住みたいまち、住み続けたい

「住みたいまち、住み続けたいまち目黒」を実現するのに欠かせない要素のひとつが環境問題。区民の皆さんの環境への関心も高まっております。区では19年度に「環境基本計画」の改定に取り組みます。この機会に、高性能電気自動車「エリーカ」開発の慶應義塾大学プロジェクトの中心である吉田博一教授をお招きし、「地域と地球の環境を守り はぐくむまち めぐろ」をテーマに区長と対談していただきます。

区長 今日、エリーカを中目黒小学校の子どもたちに見せていただき、ありがとうございました。子どもたちにとって、忘れられない体験になるのではないかと思います。実は、私も子どもたちがエリーカに会ったのを楽しみにしていたように、先生とお会いするのを楽しみにしております。

先生は区芸術文化振興財団理事長として、芸術文化面などで区とも深いかわりがあります。先生の先輩であり、大学の先輩でもある先生に、区政にとって身近な環境問題についてのアドバイスを頂けたらと楽しみにしていました。よろしくお願ひします。

「まち目黒」の実現にチャレンジしてまいります。昨年は、職員倫理条例や公益通報者保護条例などを施行し、区政の透明性向上のための制度を整備してまいりました。しかし、政務調査費に關しましては、さまざまな報道があり、区民の皆様には、区政に対する信頼を損ねる結果となり、おわび申し上げます。引き続き、信頼と改革の区政の実現に向け努力してまいります。この一年の皆様のご健康とご多幸を心からお祈りいたしますとともに、区政へのより一層のご理解とご協力をお願い申し上げます。

目黒区長 青木英二

(2面へ続く)

「エリーカ」が切り拓く地球の未来



目黒区長 青木英二



吉田博一 慶應義塾大学教授
(よしだ ひろいち)

プロフィール
1937年東京に生まれる。61年慶應義塾大学法学部法律学科を卒業と同時に住友銀行入行。86年同行取締役。常務取締役、専務取締役、副頭取を経て97年住銀リース取締役社長。2001年三井住友銀行リース代表取締役会長兼社長に。02年同社特別顧問。03年慶應義塾大学政策メディア研究科教授。05年(財)目黒区芸術文化振興財団理事長

電気自動車はCO₂削減の切り札

区長 2005年2月16日に地球温暖化の大きな原因であるCO₂(二酸化炭素)削減を盛り込んだ京都議定書(正式名称:気候変動に関する国際連合枠組条約の京都議定書)が発効しました。特別区長会としても共同宣言を出して地球温暖化防止の取り組みをスタートさせています。そういう意味で、中目黒小学校の子どもたちと一緒に見た高性能電気自動車「エリーカ」はCO₂を出さない環境にやさしい代表選手ではないかと思えます。実際、私も1年ほど前エリーカに乗りましたが加速が素晴らしい、静かなうえ、乗り心地もよかったですね。

教授 今、区長からお話のあった環境問題、特にCO₂排出量削減を取り決めた京都議定書ですが、「京都議定書って何だったのかで終わりはしないか」と危惧しています。京都議定書では、日本は2012年に1990年度比で6%のCO₂排出量削減を目標にしていますが、現状は8%くらい増えています。削減と反対方向にいており、これから目標を達成するには14%削減しなくてはならない絶望的な状況です。目黒区をはじめ23区で対策に乗り出しているのですが、日本全体としての対策は遅々として進んでいません。結果として進んでいるのか、分からない状況なのが現実です。

区長 CO₂の増加をそのまま放置すると、北極の水が2040年にほぼ消滅するという予測が米国の学会で発表されたように、この問題は待ったなしの状況です。特別区長会でも取り組

んでいますが、日本全体の状況を見渡すと、もどかしい思いもしています。

教授 私たちは地球規模の大きな枠から環境問題を考える必要

があると思います。日本だけに目を向けて環境対策をしても、地球全体の環境はよくなるし、我々の生活が守られない。地球は一つです。例えば、中

国は環境が悪くなれば西からの風で日本の空気も悪くなる。地球全体の環境を考えると切札だと思います。

CO₂排出量は、自動車の普及に代表される近代化が進めば発展途上国でも増えます。自動車の出でCO₂排出量は全体の約2割を占めています。自動車が電氣化されれば京都議定書の目標である6%のCO₂排出量削減は達成できます。細かい対策の積み上げだけでは、2割の削減は至難の業です。

かといって、我々の生活を支えている便利な自動車は減らせません。これらの課題を解決するにはCO₂を出さない電気自動車に代えられないかというのが私たちのテーマです。

区長 先生は銀行マンからリース会社社長、そして大学教授と転身されていますが、環境問題との出会いはどんなきっかけだったのでしょうか。

教授 私が社長をしていたリース会社は、1兆5千億円程度の資産があり、パソコンから飛行機までを扱っていました。リース終了後の処理が大変な問題でした。処理コストに多大なお金がかかりました。捨てる場所もないのです。日本には捨てる場所がなくなりつつあるということがあります。

させる「持続的技術」と、世の中の産業を変えてしまう「破壊的技術」があります。電気自動車は、今あるものと代わる「破壊的技術」ですから、「既存のメーカーも転換が容易でなくなかなか動きませんでした。それで、ついにリチウムイオン電池の製造会社を大学のベンチャーで作ってしまいました。これから2年くらいで大量生産できればいいな、と

思っています。このまま、エリーカに対する

期待は、今ある技術を進化

させる「持続的技術」と、世の中の産業を変えてしまう「破壊的技術」があります。電気自動車は、今あるものと代わる「破壊的技術」ですから、「既存のメーカーも転換が容易でなくなかなか動きませんでした。それで、ついにリチウムイオン電池の製造会社を大学のベンチャーで作ってしまいました。これから2年くらいで大量生産できればいいな、と

思っています。このまま、エリーカに対する

期待は、今ある技術を進化

させる「持続的技術」と、世の中の産業を変えてしまう「破壊的技術」があります。電気自動車は、今あるものと代わる「破壊的技術」ですから、「既存のメーカーも転換が容易でなくなかなか動きませんでした。それで、ついにリチウムイオン電池の製造会社を大学のベンチャーで作ってしまいました。これから2年くらいで大量生産できればいいな、と

思っています。このまま、エリーカに対する

期待は、今ある技術を進化

させる「持続的技術」と、世の中の産業を変えてしまう「破壊的技術」があります。電気自動車は、今あるものと代わる「破壊的技術」ですから、「既存のメーカーも転換が容易でなくなかなか動きませんでした。それで、ついにリチウムイオン電池の製造会社を大学のベンチャーで作ってしまいました。これから2年くらいで大量生産できればいいな、と

思っています。このまま、エリーカに対する

期待は、今ある技術を進化

させる「持続的技術」と、世の中の産業を変えてしまう「破壊的技術」があります。電気自動車は、今あるものと代わる「破壊的技術」ですから、「既存のメーカーも転換が容易でなくなかなか動きませんでした。それで、ついにリチウムイオン電池の製造会社を大学のベンチャーで作ってしまいました。これから2年くらいで大量生産できればいいな、と

思っています。このまま、エリーカに対する

期待は、今ある技術を進化

させる「持続的技術」と、世の中の産業を変えてしまう「破壊的技術」があります。電気自動車は、今あるものと代わる「破壊的技術」ですから、「既存のメーカーも転換が容易でなくなかなか動きませんでした。それで、ついにリチウムイオン電池の製造会社を大学のベンチャーで作ってしまいました。これから2年くらいで大量生産できればいいな、と

思っています。このまま、エリーカに対する

期待は、今ある技術を進化



区長 先生と環境問題の接点はよく分りました。先生がリース会社の社長時代にすでにお考えになったように、ごみの問題を抜きにして環境問題は話れません。捨てるばか、生かせば資源」といった言葉があります。目黒区では、リデュース(発生抑制)、リユース(再利用)、リサイクル(再生利用)の推進を通じて、循環型社会の構築への取り組みを進めてきました。18年3月には、ごみを出さない区独自の仕組みであり、新たな運動を展開しています。こうした運動には区民の皆さんと事業者のかたの協力が欠かせませんが、先生が進める電気自動車の普及には何が必要とお考えですか。

教授 これからの移動体としての電気自動車に必要なことは五つあります。環境にいい、性能がいい、安全である、維持経費が安い、購入する際の初期費用が安い。これら五つが揃ったものがいいです。

区長 これからの移動体としての電気自動車に必要なことは五つあります。環境にいい、性能がいい、安全である、維持経費が安い、購入する際の初期費用が安い。これら五つが揃ったものがいいです。

教授 エリーカ2台で5億円かかりました。基礎研究段階では、文部科学省などからいろいろ補助金が出ますが、研究が進み形になってきて、いわゆるデスバレー()を越える段階に来ると、なかなか資金の

確保が難しいです。産業界が取り組まないと、破壊的技術は補助金を得るのは非常に難しく、既存メーカーも手を出しません。資金手当ては容易ではありません。いろいろ考えた末に環境問題を訴えることとして、私のビジネスキャリアを生かして、100社くらいの企業にアプローチして、目から理解を求めました。そのうちの数社に趣意を説明していただき、億単位の開発資金を出していただいたおかげでエリーカができました。エリーカにより、世界的に電気自動車の理解が得られたところになったと思います。

デスバレー 基礎研究の成果が製品や事業に反映されない期間

満たされない限り、いくら環境にいい車だから乗りたくない」といっても普及することはないと思います。

区長 先生は、電気自動車に必要な5つの性能に、性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに



性能がいいを挙げられました。エリーカは現在時速370キロという、すでに

みどり育てて人を育てるまち

区長 第38回の区民世論調査によると、93・8%の区民の皆さんが「目黒に住み続けたい」と答えています。当区の土地利用は約80%が住宅系で占められ、良好な住環境を守ることが区の大きな役割です。良好な住環境の維持には、みどりの保全が欠かせません。先生は、長く目黒区にお住まいと伺っておりま

どもに引き継ぐのにみどりをなくしてしまいました。今の税制では、世代交代で小さな土地に分割されていく中で、小さな土地にあるみどりを残せといつても残しようがありません。大きな視点でみどりを残すという観点が必要だと思います。

区長 今の指摘と関連します。5年ごとの区全域の土地利用現況調査結果に基づき、25万区民の住む区内各地域の特性を生かして、長期的な計画で良好な住環境を守っていきたく考えています。

教授 ぜひやつてほしいと思います。都全体もそうですが、長期的で大きな全体像を描かず、部分的な議論ばかりをしているように思えます。欧米の都市では長期的な都市計画が明確なところも多いようです。例えば、イギリスのロンドンなどは初め

から環境を考え、都市計画をしっかりやっています。それが都市の住み心地のよさにつながっています。住宅は効率的に密集させ小さなみどりなどを考えず、その代わり大きな公園でみんなが憩えるようにしています。

区長 中目黒小学校の子どもたちがエリーカに集まり、身を乗り出して、吉田先生のお話に目を輝かせている姿は、まさに生きた環境教育だと思いました。

教授 エリーカは生きた環境教育。子どもには興味を持たせながら、好きなものを伸ばしてやるのが理想だと思います。いろいろの人がいて社会は成り立っています。共通ルールは幼児のときからしっかり教えなくてはならないが、社会生活での自分の役割を選ばせ、得意の分野を育てていくことが教育の大切な役目だと思います。例えば「環境をよくする」をテーマに、リーダーを目指す人、計画を立てる人、物作りをする人、調整してまとめるのが得意な人など、自分の持ち味を生かした役割に導くことも大事だということです。

区長 環境問題は、人間を含めた生命が生きることのできる環境が大切だという点で、今の子どもたちを取り巻く社会状況にまでつながっています。区では「環境基本計画」を改定中ですが、先生から伺ったご意見を参考に「住みたいまち 住み続けたいまち めぐろ」を目指していきたいと考えています。長時間、貴重なお話を頂き、ありがとうございました。



区長 子どもに肌で感じさせる環境教育として、学校の壁面などを植物で覆う「緑のカーテン」

づくりを考えています。子どもたちが自分たちの手でみどりを育て、地球の温暖化防止を考慮するきっかけにしましょう。また、区内2カ所の校庭に天然芝を植えました。手入れをするこ

環境にやさしい「未来カー」に大歓声!

環境学習の一環として、中目黒小学校6年生の60人が高性能電気自動車「エリーカ」を見学しました。エリーカを一目見ると「うわー、かっこいい」「乗ってみたい」など歓声が沸き起こっていました。



大人になったら乗りたいなっ

子どもたちもミニメンテナンス

佐々木一平さん

けっこう大きくてかっこいい。CO2を出さないし、環境にいい。においもないので、いい環境をつくれることができる。

斎藤真友香さん

かっこいいっていうか、タイムマシーンみたい。真上に上がるドアの開き方も未来的。何台も欲しい。

趙怡然さん

ドアが上に開いてかっこよかった。8つあるタイヤもかわいい感じ。乗ってみたいですね。

小桐三佳さん

今までの車と違って流線型の形が面白いし、かっこいい。安くなれば乗ってみたいです。

澤邊明彦さん

ドアのデザインがかっこよくて、速そうな感じ。テレビで見るより実物はちょっと小さいなと感じました。安くなれば乗ってみたい。

清家悠さん

ドアがスポーツカータイプ。タイヤが多くて、車体もかっこいい。免許を取ったら乗ってみたい。

Elica

(エリーカ)

大型のリチウムイオン電池が動力源。八つの車輪を持ち、その車輪一つ一つに駆動力がある。最高速度は時速37km(目標は40km)。1回の急速充電(30分)で300km(東京・名古屋間)の走行が可能。夜間電力を使うと、1kmにつき1円で走行可能。現在は高額な大型リチウムイオン電池だが、家庭用の非常電源との共用などで大量生産化が進めば普及が可能とされている。

